

TRENITALIA TPER INCONTRO VARIAZIONE CAMBIO ORARIO 06/2022

In data 18 maggio si è svolto l'incontro con la società Trenitalia Tper, relativamente alla VCO di giugno 2022, rappresentata dal R.P. Ing. Genesini Alex, lo Specialista Relazioni Industriali, Risorse Umane e Organizzazione Sig. Farinazzo Simone e il capo ufficio Turni Sig. Ossino Francesco hanno illustrato **turni e dati inviati precedentemente** e l'offerta commerciale prevista dal prossimo 12 giugno nonché le interruzioni previste al momento per l'estate.

La società ha aperto l'incontro con una premessa riguardante l'alto numero di inidonei e l'assenteismo per malattia ad oggi più che raddoppiato, per poi entrare nel dettaglio dell'offerta commerciale.

Riguardo agli allacciamenti, in generale vi è stato un riequilibrio fra impianti dovuto al maggior numero di agenti ex Tper abilitati a Rock e Pop (e questo è un altro passo verso l'integrazione completa) e alla chiusura delle linee reggiane che comportato un utilizzo del personale di Reggio Emilia sulla direttrice Bologna – Milano.

A Sermide ci sarà un incremento dei servizi nei festivi con turni sulla Bologna – Verona, ad oggi tutto il personale di bordo è abilitato alla linea in questione, mentre per il personale di macchina l'abilitazione va a rilento e quindi è in ritardo ma si dovrebbe recuperare in tempo per l'attivazione della V.O.

Ci sarà inoltre una rimodulazione riguardante la periodicità di alcuni treni che durante il periodo estivo non saranno effettuati ma seguiranno l'andamento scolastico, tali periodicità si verificheranno anche con il C.O. di dicembre per i periodi di Natale e Pasqua. Per quanto riguarda gli allacciamenti dei week-end verranno inviati alle O.S. nei prossimi giorni e conterranno un potenziamento dell'offerta commerciale inserendo come ordinari quei treni che l'estate passata erano effettuati come straordinari, "eccezione sarà per il servizio Pesaro – Torino – Pesaro che sarà mantenuto come straordinario e fuori turno".

Infine la società ha concluso il primo intervento informando che verranno effettuate nuove assunzioni nei prossimi mesi ma il numero preciso è ancora in via di definizione e **che entro il 4 giugno sarà reso visibile il turno a tutti gli impianti** mentre la visibilità dei riposi continuerà normalmente come previsto contrattualmente.

Per quanto riguarda le interruzioni riguarderanno per la maggiore le linee del gestore infrastruttura **FER**:

- Modena – Sassuolo treni attestati a Formigine dal 12 giugno e per circa un anno
- Reggio Emilia – Sassuolo chiusura durante il pomeriggio dal 12 giugno la 31 luglio e poi chiusura totale nel mese di agosto.
- Reggio Emilia – Guastalla treni attestati a Novellara dal 12 giugno al 12 settembre.
- Parma – Guastalla chiusa tutto agosto
- Suzzara – Poggio Rusco chiusa tutto agosto.
- Bologna – Portomaggiore chiusa dall' 11 luglio al 12 settembre.

Sono stati concordati due "corridoi" pomeridiani per ricovero dei materiali a Roveri.

Per quanto riguarda il gestore infrastruttura **RFI** le interruzioni riguarderanno:

- Bologna – Porretta attestazione dei treni a Sasso Marconi dal 13 al 21 agosto.
- Fidenza – Salsomaggiore rimodulazione del servizio per interventi sulla linea.
- Parma – Pontremoli attestazione dei treni a Berceto dal 23 maggio al 31 luglio.

Come FAST abbiamo sottolineato per l'ennesima volta la carenza cronica di personale, la saturazione delle 24 ore su molti RFR, la palese programmazione dello straordinario con aumento delle righe di turno in alcuni impianti mantenendo invariato il fabbisogno e/o le consistenze.

Abbiamo inoltre chiesto:

- Per l'impianto di Reggio Emilia ad alcuni AdC manca abilitazione diesel, la società prevede di farglielo acquisire a breve?.
La società al momento non ha calendarizzato scuole contesto diesel poiché per gli agenti dell'impianto di Reggio Emilia le priorità sono contesto elettrico e contesto RFI, inoltre dipenderà anche entro quanto tempo il gestore infrastruttura FER elettrificherà tutte le linee ancora non elettrificate.
- Allacciamento EM2190 (RFR Rovigo) bordo Rimini più del 50% del personale non abilitato alla Bologna – Padova.
La società ha già provveduto alla rimodulazione del servizio.
- Treni 17480 e 17439 effettuati con materiale Vivalto-Tper dal personale di bordo di Rimini il quale non è abilitato.
La società non a conoscenza del problema effettuerà un passaggio con il RLQ per vedere quanti agenti non abilitati.
- Seppur rileviamo positivamente che finalmente (dopo anni che lo chiedevamo) sono state inserite negli allacciamenti le giornate di riserva, ciò però non combacia con la presenza dello stesso numero di righe rispetto all'anno precedente e ci fa desumere che vi siano servizi lasciati intenzionalmente fuori turno.
- EM2093 bordo Parma spostare la refezione dalla località di Parma dove risulta difficoltoso reperirne in 30 minuti a quella di Fidenza così da avere una refezione di un'ora.
La società provvederà all'immediata modifica essendo il cambio fattibile.
- Non vi è stato alcun riscontro da parte della società sulla possibilità di allargamento del turno di zona di Porretta.
La società non ritiene fattibile e sostenibile un allargamento del turno di zona di Porretta.
- Riguardo al dato degli inidonei temporanei conoscere il numero di inidoneità dovute ad infortuni.
La società non è a conoscenza dei motivi di inidoneità che può conoscere soltanto il medico competente per cui non è in grado di fornire il numero d'inidonei temporanei dovuti ad infortunio. Ha precisato inoltre che i dati sugli infortuni sono coperti da privacy e che in merito alle inidoneità sta valutando di rivolgersi ad altra struttura accreditata.
- Sempre in merito agli inidonei temporanei evitare ricollocazioni distanti dalla propria sede d'impianto.
La società effettua le ricollocazioni nel modo più proficuo e rispettando i dettami contrattuali previsti.
- Agenti in formazione quando saranno disponibili ai treni.
Per quanto riguarda il personale di macchina 6 agenti saranno ai treni per l'estate e 16 dopo l'estate i restanti agenti più avanti. Per quanto riguarda il personale di bordo 6 agenti saranno ai treni tra la fine di giugno e la prima settimana di luglio e 6 agenti dopo l'estate.
- Se sono previste nuove assunzioni, quando e in quale sede d'impianto.
*La società prevede di assumere 9 CT entro la fine di luglio, per quanto riguarda il personale di macchina verranno effettuate in autunno ma il numero è ancora da definire.
Le sedi d'impianto si andranno a definire al perfezionamento dell'assunzione.*

Anche alla luce di quest'ultimo confronto permane la nostra impressione che per quante problematiche covid e post-covid possano ancora avere riflessi sull'organizzazione, non rileviamo riscontri oggettivi da parte aziendale di superare le criticità anche croniche che migliorerebbero la qualità del lavoro e di vita al personale mobile, in primis un congruo numero di assunzioni per migliorare i turni e favorire la fruizione delle ferie per un opportuno recupero psicofisico.

Anche per questo confidiamo in tutto il personale per una massiccia adesione alla prima azione di sciopero indetta per domenica 5 giugno p.v. dalle 9:01 alle 16:59./

Bologna, 18-5-2022