



SEGRETERIE NAZIONALI

Trenitalia: avviato il confronto sui tempi accessori

Nella giornata di ieri, 11 maggio, si è svolta, in modalità videoconferenza, la prevista riunione con la società Trenitalia, alla presenza di tutte e tre le divisioni business (DBR, AV e IC) e le Segreterie Nazionali, relativamente al tema dei tempi accessori per il personale di condotta e scorta dei treni.

In apertura l'azienda ha voluto rimarcare l'importanza dell'impegno preso con le Segreterie, con la volontà di intraprendere un percorso che possa portare a soluzioni condivise, riconoscendo che la normativa in merito è ferma da molto tempo.

Tutte le OO.SS. hanno fin da subito ribadito la necessità e l'urgenza di aprire un dialogo serio sul tema dei tempi accessori del personale di macchina e di bordo, manifestando anche la necessità di rivedere ad ampio spettro l'intera situazione degli accessori attualmente impegnati all'interno delle tre Direzioni e per tutte le tipologie di materiale rotabile. Infatti, i tempi accessori sono ritenuti elementi fondamentali per un corretto svolgimento delle procedure propedeutiche alla partenza del treno, e fondamentali nell'aspetto della sicurezza. Unitariamente è stato ribadito che con l'implementazione delle nuove tecnologie e l'introduzione di nuove macchine, in alcuni casi non sono più ritenuti adeguati rispetto alle quantità di operazioni da svolgere e alla specificità dei vari complessi. Per quanto riguarda la situazione attuale, è stato rimarcato che spesso i tempi accessori non vengono rispettati nella composizione del turno e, per questa ragione, si richiede una disposizione omogenea su tutto il territorio nazionale.

Al fine di affrontare i prossimi incontri in maniera costruttiva abbiamo chiesto all'azienda, come punto di partenza e di analisi, di ricevere un prospetto sinottico ufficiale di tutti i tempi accessori per ogni tipo di materiale, sia per la messa in servizio, per il cambio banco e per i tempi in arrivo, in quanto per alcuni materiali non sono mai state emanate circolari che riportavano in modo palese la durata dei relativi accessori, come ad esempio i più recenti convogli "Pop (ETR 103/104), Rock (ETR 421/521/621) e Swing (Atr 220)". In totale assenza di una normativa specifica c'è la necessità di disciplinare con urgenza i tempi accessori (preparazione materiale, regresso, stazionamento, parking, ecc).

Altresì abbiamo unitariamente chiesto di aprire una discussione sui tempi medi per il piazzamento e il ricovero dei materiali che, così come utilizzati oggi nei turni, sono da ritenersi non più adeguati a seguito di maggiori lavorazioni effettuate dal pdm dovute alla tipologia dei materiali rotabili in esercizio e alla normativa vigente in tema di sicurezza (predisposizione SCMT manovra), creando inoltre una sovrapposizione degli accessori tra personale di macchina e di bordo non permettendo così il corretto svolgimento degli accessori al capotreno. Pertanto è stato richiesto che vengano armonizzati i tempi accessori sia in partenza che in arrivo tra pdm e pdb.



INFORMA

www.sindacatofast.it

Non essendo entrati, purtroppo, nel merito delle problematiche poste dal Sindacato, si è condiviso con Trenitalia di rimandare l'approfondimento tecnico della discussione al successivo incontro, a valle del prospetto riepilogativo aggiornato che sarà consegnato nei prossimi giorni alle OOSS.

Al fine di affrontare i suddetti argomenti la riunione è stata aggiornata al 7 Giugno 2022.

Roma 12.05.2022

Le segreterie Nazionali



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: sn@slm.sindacatofast.it Pec: sg@pec.sindacatofast.it

