



Roma, 15 marzo 2022
Prot. n. 04/04/SN

Trenitalia S.p.A.

Direzione Tecnica - Ing. Marco Caposciutti

Direzione Relazioni Industriali – Dott. Rosario Izzo

OGGETTO: Esiti sperimentazione “vigilante innovativo” – richiesta di convocazione

Recentemente l’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA) ci ha dato notizia della richiesta di ERA di impedire l’esclusione del vigilante, salvo nei casi di guasto alla predetta apparecchiatura.

Tale risoluzione riapre alla problematica dell’invasività dei meccanismi di controllo automatici sull’operato del macchinista, attualmente operativi sui materiali delle Imprese Ferroviarie.

Al riguardo le scriventi, unitamente a questa Direzione, hanno continuato la sperimentazione di un sistema di sorveglianza c.d. innovativo, che consente la sorveglianza dello stato psicofisico del macchinista in maniera indipendente ed automatica, ovvero senza il bisogno di reiterazione meccanica volontaria (o consensi) compiuta dal lavoratore sugli strumenti di bordo.

Trenitalia in tal senso ha incominciato la sperimentazione di un’apparecchiatura che risponde a tali necessità. Nello specifico i test sono stati effettuati presso la Direzione del Piemonte. Alla luce degli avvenimenti riportati in premessa è opportuno riassumere l’esito della sperimentazione della nuova apparecchiatura e le future intenzioni di implementazione della stessa a bordo dei mezzi.

E’ altresì augurabile che Trenitalia metta a disposizione di tutte le Imprese Ferroviarie la predetta apparecchiatura per assicurare l’omogeneità delle attività di guida.

Per i motivi sopra esposti siamo a richiedere convocazione a questa Direzione.

In attesa di riscontro si porgono distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
M.T. De Benedictis

FIT-CISL
& Riccio

Ultrasporti
(C. Tarlazzi)

FEDERAZIONE ITALIANA
LAVORATORI
TRASPORTI