

Al Direttore DR Marche
Ing. Fausto Del Rosso
Ancona

Al Direttore RFI
DTP Ancona
Ing. Giulio Del Vasto

Al Responsabile
RU Centro Nord
Dott. Filippo Castagnetti
Risorse Umane Marche e Umbria
Dott. Alfonso Esposito

Al Responsabile RFI
Risorse Umane RM-AN-CA
Dott. Lorenzo Di Fonzo

pc. Al Segretario Nazionale
SLM FAST CONFASL
Sig. Angelo D'Ambrosio

Oggetto: Utilizzo dei binari denominati “Tribunali” per manovre e accessori ai treni. Richiesta Incontro

La scrivente organizzazione sindacale è venuta a conoscenza che a breve tutte le attività di abilitazione disabilitazione piazzamento manovra e pulizia dei treni che fino ad oggi vengono svolte presso i binari denominati “scambietti” verranno fatte unicamente presso i binari denominati “tribunali”, per tutto il tempo necessario ad adeguare i binari scambietti agli standard di sicurezza previsti.

Visto che già nel Marzo 2017 avevamo mandato una missiva nella quale avvisavamo le Aziende del grado di insicurezza dei binari in oggetto, rispetto al Dlgs 81/2008, privi di itinerari ben definiti, camminamenti e passerelle. E visto che a tutt’oggi ci risulta che poco sia stato fatto per migliorare lo stato denunciato, onde evitare infortuni sul lavoro, **vi chiediamo un incontro congiunto Trenitalia RFI Sindacato RSU/RLS** da programmare in tempi brevi al fine di dare le giuste rassicurazioni e informative così come previsto dal vigente CCNL.

Certi di un positivo riscontro, si porgono

Distinti Saluti.

Ancona, li 06 Settembre 2018

Segretario Regionale Marche
SLM FAST CONFASL
Gianluca Cecchini



RLS 48 Collegio Equipaggi
f/to Juri Marini