

## VERBALE DI INCONTRO

Oggi 10 aprile 2019, in Roma, si sono riuniti:

- Dussmann Service S.r.l. rappresentata da Nicola Piccione e Alessandro Longo
- La Segreteria Nazionale della Filt CGIL rappresentata da Giuseppe Guagnano
- La Segreteria Nazionale della Fit CISL rappresentata da Giorgio Ghiglione
- La Segreteria Nazionale della Uiltrasporti UIL rappresentata da Massimo Ferretti
- La Segreteria Nazionale della UGL TAF rappresentata da Sandro Vacata
- La Segreteria Nazionale della SLM Fast Confsal rappresentata da Sabrina Mancini
- La Segreteria Nazionale della Salpas Orsa rappresentata da Claudio Fiorenza e Andrea Fiorenza

### **Premesso**

Che, Trenitalia S.p.a., ha determinato di avviare un progetto di riassetto delle proprie attività con l'introduzione di un piano di nuovo asset allocation pluriregionale nell'ambito del trasporto di viaggiatori relativamente al materiale rotabile dei brand definiti "Alta Velocità" e "Frecciabianca".

Che, tale nuova dinamica organizzativa di Trenitalia S.p.a., ha conseguito e conseguirà, nei prossimi mesi durante il corso del 2019, una progressiva richiesta di ampliamento di attività di servizi di pulizie del materiale rotabile, sia di terra che a bordo treno, da parte di Dussmann Service S.r.l. relativamente alle lavorazioni già in essere e svolte dalla stessa nell'ambito del brand "Alta Velocità".

Che, in via contestuale alla dinamica sopra esposta, le Società Rekeep, Boni, Manital, PFE e CNCP avranno un decremento delle attività da esse svolte nell'ambito del brand "Frecciabianca" su più Regioni.

Che, a fronte di tale particolare e delicato contesto, le OO.SS. hanno chiesto la possibilità di un urgente incontro finalizzato alla verifica delle effettive condizioni tecnico/organizzative in connessione alla salvaguardia complessiva dei livelli occupazionali ad oggi in essere.

### **Tutto ciò premesso, dopo ampio confronto**

Dussmann Service S.r.l. ha illustrato le dinamiche temporali relative al piano di "scalettamento" di attività dal brand "Frecciabianca" al brand "Alta Velocità", nonché esplicitato il novero delle Aziende che ad oggi hanno in gestione le attività dei servizi di pulizie del materiale rotabile presso i vari siti ferroviari interessati e le attività di pulizie a bordo treno sul materiale rotabile stesso.

Preso atto di ciò, le Parti hanno convenuto rispetto alla opportunità di convocare un nuovo incontro da tenersi con la presenza di tutti i soggetti interessati, ovvero anche dell'intera sfera delle Aziende che progressivamente cesseranno le attività di cui sopra al termine del programma di "scalettamento" da parte della Committente Trenitalia S.p.a.

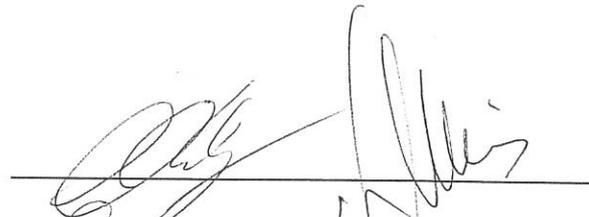
All'uopo si definisce che l'incontro si possa tenere in una delle date tra il 14 o 15 maggio 2019, alle ore 10.00, presso sede sindacale, al fine di definire le modalità di gestione del



personale interessato e relativo mantenimento dei livelli occupazionali complessivi nell'ambito dell'intera operazione di "scalettamento" del materiale rotabile.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per Dussmann Service S.r.l.



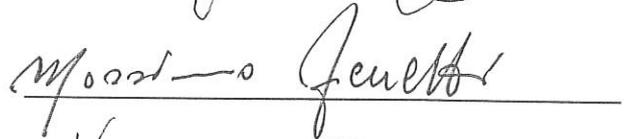
Per la Filt CGIL



Per la Fit CISL



Per la Uiltrasporti UIL



Per la UGL TAF



Per la SLM Fast Confsal



Per la Salpas Orsa

