

VERBALE DI ACCORDO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A - INTERLOCKING BUILDING
Unitamente alla S.O. DRUO-Risorse Umane BO-FI

e

Segreterie Regionali Toscana FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF,
SLM FAST CONFISAL, OR.SA Ferrovie congiuntamente alla RSU n°8 – Collegio Ingegneria

In data 19 novembre 2020 si è svolto, in modalità video conferenza, l'incontro calendarizzato sulle tematiche correlate alla missione della struttura di Interlocking Building che è finalizzata ad internalizzare l'attività di progettazione e costruzione degli Apparati Centrali Computerizzati (ACC e ACC-M) per la gestione della circolazione treni.

In apertura la Società evidenzia la situazione occupazionale presente presso la micro Realizzazioni ACC/ACC-M FIRENZE, attualmente composta da complessive 12 risorse (1 Responsabile, 2 Progettisti, 3 Verificatori e 6 Costruttori operativi) che saranno impegnate, nel quinquennio 2020-2024, nella realizzazione di 16 ACC.

Inoltre, la Società informa che la struttura presente sul territorio sarà interessata dall'inserimento di due nuove risorse: una presso la struttura di Progettazione ed una presso quella di Realizzazione.

Gli inserimenti di nuove risorse nella struttura di Interlocking Building, come previsto nel verbale del 15 settembre 2020, saranno realizzati utilizzando tutti gli strumenti attualmente previsti dalle linee guida aziendali (Job Posting – mercato etc.) per individuare le risorse

La composizione qualitativa delle risorse oggi presenti sarà, a breve, adeguata secondo quanto previsto dagli accordi nazionali ed in linea con le procedure oggi in vigore.

Le parti concordano che resta confermato, al momento, come sede di lavoro, quella precedentemente assegnata alle risorse provenienti da "Costruzione Impianti".

Ancora le parti, in linea con quanto previsto dall'accordo del 15 settembre 2020 concordano sull'opportunità in questa fase di confermare l'attuale orario di lavoro vigente nelle ex strutture micro "Costruzione Impianti" con possibilità di ricorrere a prestazioni notturne nel rispetto degli accordi in essere.

Per ulteriori verifiche ed approfondimenti su tematiche di settore, la parti concordano di riaggiornarsi entro il primo semestre del 2021.

Per RFI SpA

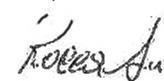


per le O.S.

FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL TAF



SLM FAST Confisal



OR.SA Ferrovie



per R.S.U.

