

## VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, e le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal, UGL, OR.S.A Ferrovie, della Regione Emilia Romagna al fine di esperire il tentativo di conciliazione relativo alle procedure di raffreddamento e conciliazione del 03 gennaio u.s.

Le OOSS, richiedono, prima della discussione delle tematiche in odg, la verifica della effettività funzionale del RLS e gli eventuali ambiti giuridici. MIST si impegna a fornire le dovute risposte al quesito posto.

Le parti in apertura affrontano le problematiche emerse nel corso dei mesi circa la situazione dei locali e logistica dei cantieri MIST area Centro Nord.

Mist illustra le azioni correttive messe in atto per il ripristino degli spogliatoi di Ravenna (sostituzione delle porte dei bagni; adeguamento dei termoconvettori) e di Rimini (prossima installazione di 2 termoconvettori negli spogliatoi e la formalizzata richiesta di pulizia del locale manovra assegnato a MIST).

FILT CGIL richiede che siano fatte delle verifiche circa l'adeguato dimensionamento del box spogliatoio assegnato al personale di manovra di Ferrara.

MIST si impegna a fornire le risposte al quesito proposto.

Vengono illustrate le attività di manovra effettuate nei vari cantieri, con particolare attenzione a quelle che sono le necessità operative e, di conseguenza, di fabbisogno di organico.

Nel dettaglio, viste le nuove circolazioni presenti presso l'impianto di Ravenna, che si andranno concretizzando nei prossimi due mesi, si è reso necessario implementare il presidio di una ulteriore squadra di manovra al sabato pomeriggio ed al sabato notte, oltre al raddoppio delle squadre di manovra già oggetto di informativa, per le giornate di Martedì, Giovedì e Venerdì..

Il fabbisogno di organico passa dall'attuale numero di 22 operatori a 26, MIST comunica che delle 4 risorse attualmente mancanti, una è stata inserita nell'organico (risulta abilitata alla data del 23/01/20 all'impianto di Ravenna), le 3 risorse rimanenti saranno operative verosimilmente a partire dalla seconda settimana di Marzo 2020.

Viene discussa la bozza dei turni proposta da MIST; le OOSS convengono la necessità di analizzare in maniera approfondita quanto proposto, pertanto le parti si accordano sulla necessità di incontrarsi tra MIST e le RSA in data 12/02/2020 presso Ravenna.

Le parti, altresì si accordano di incontrare MIST e le OSS in data 20/02/20 per dare seguito a quanto discusso in precedenza.

Le parti ritengono sospese le procedure di raffreddamento e conciliazione attivate.

Bologna, 24 gennaio 2020

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

SLM FAST Confsal

OR.S.A Ferrovie