

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l., le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confasal, UGL TAF, OR.S.A Ferrovie, della Regione Liguria.

Le OO.SS in apertura, anche con riferimento alla lettera inviata lo scorso 12 dicembre, chiedono di avere notizie puntuali circa le attività, i turni di lavoro e i temi riguardanti la sicurezza, in particolare su Spezia, Santo Stefano Magra e su Savona con particolare riferimento per quest'ultimo alle problematiche di illuminazione.

Con riferimento al sito di La Spezia, le OO.SS chiedono di conoscere eventuali sviluppi sulla Gara per l'affidamento del ruolo di Gestore Unico e più in generale gli sviluppi futuri per il 2020 per i siti della Regione Liguria.

Per quanto riguarda Savona, le OO.SS segnalano che sono presenti problematiche relative all'illuminazione di Savona DL e alla visibilità dei segnali luminosi di Parco Doria

Infine le OO.SS chiedono all'azienda di illustrare lo stato avanzamenti lavori rispetto a quanto previsto nell'incontro dell'11 settembre 2019.

L'azienda con riferimento ai problemi di sicurezza del sito di La Spezia, comunica che già in estate era stato raggiunto un accordo con LSCT al fine di regolamentare un piano di sicurezza a cui LSCT deve attenersi.

L'azienda comunica che il personale è informato sulla procedura da attuare nel caso riscontrasse criticità.

Per quanto riguarda la Gara, l'azienda comunica che non ha novità in merito ed attende l'uscita del Bando attesa per le prime settimane del nuovo anno.

Riguardo l'orario di S.Stefano Magra, le parti concordano che a seguito del cambio orario, da Gennaio 2020 il turno pomeriggio sarà variato per uniformarlo a quello in essere nei restanti siti di La Spezia.

Per quanto riguarda Savona Doria, l'azienda comunica che, a seguito delle segnalazioni ricevute dai lavoratori, è stata sollecitata già da fine Novembre la committenza e RFI per il ripristino dell'illuminazione e per lo sfalcio necessario a consentire la piena visibilità dei segnali bassi.

Per quanto riguarda le comunicazioni di Interfaccia per le attività di Savona conto DTR, l'azienda comunica che il personale operante è a conoscenza delle procedure operative in vigore alle quali attenersi.

L'azienda illustra inoltre che per il 2020 gli ampliamenti già annunciati di Savona e Genova Brignole saranno attivati da Giugno 2020 e pertanto l'MDI per Capoturno per il sito di Savona sarà emanata a Gennaio 2020.

Per queste attivazioni e per normalizzare l'attuale utilizzazione del personale in regime di trasferta, oltre agli inserimenti da mercato già comunicati che saranno finalizzati nel mese di Gennaio, verranno effettuati complessivi 8 trasferimenti per domanda soddisfatta in base ai requisiti contrattuali.



Infine le OO.SS chiedono all'azienda di inviare con sollecitudine e comunque entro l'anno, come già richiesto in occasione dell'ultimo incontro, idonea informativa contenente i turni e l'organico presente per ciascun sito della Regione Liguria.

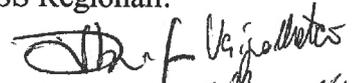
Genova, 16 dicembre 2019

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

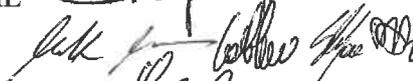


Per le OO.SS Regionali:

FILT-CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



UGL TAF



SLM FAST Consal



OR.S.A Ferrovie

