

VERBALE DI INCONTRO COMITATO COVID-19

In data 6 maggio 2020, alle ore 12:00 si è riunito il Comitato Aziendale COVID -19 di Mercitalia Logistics.

Presenti i seguenti membri aziendali e sindacali del Comitato:

Per Mercitalia Logistics: Noemi Pantile – Resp. Direzione Risorse Umane e Organizzazione, Alessandra Calogero - Resp. Personale e Organizzazione, Barbara Redaelli – Resp. Sicurezza Ambiente e Qualità, Paolo Ferrazza - Resp. B.U. Gestione e Sviluppo Asset, Alessandro Di Nallo – Resp. B.U. Omniaexpress e TLM , Francesco Corcione – B.U. FAST

e

Per le Organizzazioni Sindacali: Alessandro Piras FILT-CGIL, Massimo Malvisi FIT-CISL, Angelo Cotroneo UILTRASPORTI, Aniello Carpenito SLM Fast Confsal, Giovanni Falanga UGL, Giuseppe Maltese ORSA.

Apres la riunione la Dott.ssa Pantile che fornisce una panoramica sulle recenti norme e indicazioni in materia di misure da adottare in ottica di ripartenza (c.d. Fase 2). In particolare:

- Protocollo condiviso di regolamentazione delle misure per il contrasto e il contenimento della diffusione del virus Covid-19 negli ambienti di lavoro” – aggiornamento del 24/4/2020;
- Accordo sindacale Gruppo FS-OOSS del 27/4/2020;
- Recovery Plan per la fase di ripartenza del Gruppo FS – Provvedimento n. 1/C-TFI del 28/4/2020.

Si rappresenta che l'emergenza COVID non ha comportato un blocco totale delle attività della società, che comunque nel mese di marzo ha mostrato una flessione generale dei ricavi.

I responsabili delle strutture operative forniscono un sintetico quadro sull'andamento del business, nei termini che seguono:

- B.U. Omniaexpress e TLM: tutto il personale sta lavorando in regime di smart-working. Il personale delle aziende partner di TLM e Omiaexpress è stato debitamente formato in merito alle disposizioni ministeriali in materia di emergenza sanitaria e dotato di tutti i DPI necessari. L'attività di TLM, in ragione delle caratteristiche dei suoi clienti (servizi di trasporto di beni di prima necessità), non ha subito flessioni durante il lockdown anche se rimane difficile lavorare sugli sviluppi commerciali previsti a causa del divieto agli spostamenti. Per quanto riguarda Omniaexpress, durante i mesi di marzo ed aprile si è registrata una consistente flessione dei principali servizi abitualmente richiesti dal principale cliente (Ministero della Difesa) che sono stati parzialmente compensati da nuove richieste di trasporto legate all'attuale emergenza sanitaria.

- B.U. Gestione e Sviluppo Asset: tutte le attività, siano esse di carattere amministrativo che tecnico-patrimoniale, proseguono in modalità smart-working per tutte le risorse assegnate alla BU. Le attività della B.U., principalmente legate alla gestione di contratti di locazione immobiliare, non hanno risentito di forti riduzioni a causa del lock down, salvo alcune richieste di sospensione e rimodulazione del pagamento dei canoni. Molto rallentate, invece, le attività di campo, quali sopralluoghi per attività di

sviluppo nuovi contratti e organizzazione di lavori di manutenzione nei compendi e visite nei cantieri operativi.

- B.U. FAST: il servizio è stato operativo e fruibile in tutta la sua programmazione, collegando Bologna Interporto e Maddaloni. Le attività funzionali degli uffici sono state svolte in modalità smart-working e ogni tipo di precauzione è stata presa nelle fasi operative verso i fornitori e prestatori di servizi. L'attività commerciale in questo periodo si è concentrata sulla gestione della relazione con i clienti acquisiti, accusando un impatto-calò volumi dovuto al lockdown. In coerenza con i provvedimenti governativi di riapertura si auspica una ripresa, seppur condizionata ancora dai limiti e impedimenti fisiologici che hanno colpito le attività e ridotto il business dei vari settori.

La Dott.ssa Pantile illustra le misure finora adottate sul personale.

Tutte le risorse della società sono state poste in Smart Working sin dalle prime giornate di emergenza a tutt'oggi. Le presenze nel mese di maggio saranno limitate a sporadici e pianificati rientri per un numero esiguo di dipendenti. Non sono state previste finora trasferte.

E' stato definito, inoltre, un piano di smaltimento delle ferie dell'anno precedente a quello in corso, con un consumo ad oggi del 70% del fondo totale e previsione di esaurimento entro il mese di maggio, salvo qualche eccezione in giugno.

Sono stati anche fruiti dagli aventi diritto i congedi parentali e legge 104 COVID.

Infine, con riferimento agli accordi sottoscritti con le organizzazioni sindacali in tema di Cassa Integrazione Ordinaria, la società ha provveduto a definire per le 81 risorse coinvolte un piano di sospensione delle attività lavorative, dal 20 aprile al 20 giugno, secondo una distribuzione equa e a rotazione.

Nelle prime due settimane di applicazione si registra il consumo di giornate di Cassa Integrazione per il 15% del totale, destinato a crescere sino ad esaurimento al decrescere del fondo ferie.

Ad oggi Mercitalia Logistics non ha contagiati.

La d.ssa Redaelli illustra i prossimi passi che riguarderanno:

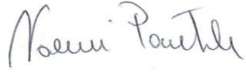
- ✓ l'aggiornamento della documentazione sin d'ora emessa, al fine di recepire le modifiche introdotte con il nuovo protocollo del 24 aprile 2020;
- ✓ la possibilità di monitorare la Temperatura attraverso sistemi automatici, laddove si prospetti un'elevata presenza di personale, anche a rotazione;
- ✓ sessioni formative a tutto il personale circa l'utilizzo dei Termometri acquistati;
- ✓ divulgazione a tutto il personale di un decalogo dei comportamenti da tenersi qualora fosse necessario recarsi in ufficio;
- ✓ la richiesta di evidenza a tutti i soggetti terzi, del recepimento delle modifiche introdotte con il Protocollo sanitario del 24 aprile 2020;
- ✓ la prioritizzazione delle attività richieste dal Recovery Plan di FS^[1], documento avente la funzione di individuare le Linee Guida operative che le società del Gruppo FS dovranno adottare nel corso delle fasi di ripartenza dei diversi business aziendali, per prevenire eventuali, nuove situazioni di contagio da COVID-19.

[1] PROVVEDIMENTO n. 1/C-TFI del 28 aprile 2020 emesso da FS SpA

Ritendo esauriti gli argomenti, le parti considerano di poter terminare l'incontro fissando la successiva data per il 27 maggio pv..

per Mercitalia Logistics:

Noemi Pantile



Alessandra Calogero



Barbara Redaelli



Paolo Ferrazza



Alessandro Di Nallo

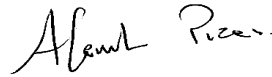


Francesco Esposito Corcione



per Organizzazioni Sindacali:

Alessandro Piras FILT-CGIL



Massimo Malvisi FIT-CISL



Angelo Cotroneo UILTRASPORTI



Aniello Carpenito SLM Fast Confasal



Giovanni Falanga UGL



Giuseppe Maltese ORSA

