

## VERBALE DI INCONTRO

In data 09/11/2018, si sono incontrati a Milano :

- per l'azienda DUSSMANN SERVICE SRL , il sig. Alessandro Longo, il sig. Stefano Morrone, la sig.ra Carmela Bernardini e la sig.ra Stefania Bonfiglio

per le segreterie Regionali di

- FILT CGIL, Guglielmo Ruggiero
- FIT CISL, Marcello Apuzzo
- UIL TRASPORTI, Salvatore Vicchio
- SALPAS ORSA, Martino Maio
- SLM FAST CONFESAL, Nicola Mungo
- UGL TRASPORTI, Maurizio Tedesco
- E le RSA di impianto

per effettuare un confronto rispetto al ciclo di turni di lavoro per il personale viaggiante Dussmann di Milano sul segmento AV da mettere in atto con decorrenza 16/11/2018.

In tale riunione viene discusso e visionato lo sviluppo dei cicli di turni di lavoro presentati dall'Azienda.

Le OO.SS. prendono atto che i turni di lavoro presentati sono stati ridotti di 5 coppie di treni fino ad ora scortati dal personale di Milano e ripartiti sull'impianto di Roma, dove, come da dichiarazione aziendale, l'azienda ha un esubero di personale a fronte di recenti acquisizioni di lavoratori o allargamento del lotto romano.

Ciò determina una riduzione dell'organico del personale viaggiante di Milano, con lo spostamento di 5 unità presso il personale a terra degli impianti di Milano.

Inoltre le OO.SS. rilevano il non rispetto del CCNL Mobilità AF dei turni presentati circa:

- Riposo settimanale inferiore alle 48h – art. 27.2.4
- Riposo settimanale non programmato al 6° giorno – art. 27.4.2
- Allacciamento 9811/9802 (Milano-Pescara-Milano) non è inserito nel ciclo di turno di lavoro collettivo ma assegnato ad personam

In ragione di quanto sopra, le OO.SS., rigettano i turni presentati e diffidano l'Azienda a perpetrare azioni unilaterali che sottraggano lavoro e lavoratori all'impianto del personale viaggiante di Milano, dichiarando fin da subito lo stato di agitazione di tutti i lavoratori e le lavoratrici operanti in Lombardia.

Dussmann Service, in relazione a quanto sopra riportato dichiara che procederà alla verifica del piano organizzativo in funzione delle conformità previste dal ccnl. All'uopo invierà alle OO.SS. la pianificazione così verificata.

*[Area containing multiple handwritten signatures and initials, including names like 'Mungo', 'Vicchio', 'Morrone', 'Bernardini', 'Bonfiglio', 'Ruggiero', 'Apuzzo', 'Maio', 'Tedesco', and 'M. Maio'.]*

*[Handwritten signature on the right margin, possibly 'M. Maio' or similar.]*

*[Handwritten signature on the right margin.]*

*[Handwritten signature on the right margin.]*

Dussmann Service altresì conferma la criticità nel contesto delle attività nella piazza di Roma, confermando la necessità di una riorganizzazione delle attività nell'ambito delle direttrici, quindi prendendo in considerazione l'opportunità di spostare un numero di 5 lavoratori dalle attività di pulizia a bordo treno alle attività di terra presso impianto Martesana secondo le modalità previste da Ccnl, senza pregiudicare in alcun modo l'equilibrio della pianta organica insistente nel complesso delle attività del segmento "Alta velocità" in Milano.

Letto e sottoscritto

Dussmann Service S.r.l.

Le OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI UIL

SALPAS ORSA

SLM FAST CONFAL

UGL TRASPORTI

*Stefano B...*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

*[Handwritten mark]*