

VERBALE DI INCONTRO

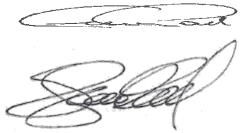
In data 15 aprile 2024 si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, l' O.S Regionale FAST Confsal della Regione Emilia Romagna e l' RSA del sito di Ravenna, al fine di analizzare la nuova turnistica per il sito di Ravenna.

Dopo ampia analisi, le parti concordano di introdurre in via sperimentale la nuova turnistica allegata al presente verbale a decorre dal 6 Maggio 2024 convenendo, sulla base di quanto previsto dall'art. 27 punto 1.10 del CCNL Mobilità/AF del 22 marzo 2022, una durata del riposo giornaliero pari ad 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medio nello sviluppo del turno, di norma, nel mese.

Le parti concordano di reincontrarsi nel mese di Settembre p.v per un' analisi e eventuale aggiornamento sulla suddetta nuova turnistica.

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

Per l' O.S Regionale:



FAST Confsal *Roberto di Maio*
Quadrone

Turno Ravenna 2024

CAPOTURNO	CT1	1	M/N	SN	Rc	P	P	M	RI	40
	CT2	2	SC-P	Sc-M	P	M/N	SN	RI	Rc	40
	CT3	3	RI	SC-P	Sc-M	SC-P	SC-M	P	N	42
	CT4	4	SN	Rc	SC-P	SC-M	M/N	SN	RI	38
	CT5	5	Sc-M	M/N	SN	Rc	SC-P	SC-M	RI	40
	CT6	6	P	P	M/N	SN	Rc	RO	RI	32

PATENTATI	PA1	1	M/N C2	SN	Rc	P-PL	P-PL	RO	RI	32
	PA3	2	P-C2	P-PL	M-PL	M/N C2	SN	Rc	RI	40
	PA5	3	Rc	P-C1	P-C1	M-c3	M/N-c2	SN	RI	40
	PA7	4	M-PL	M/N C1	SN	Rc	P-C1	M-C1	RI	40
	PA9	5	P-C1	M-c3	M/N C2	SN	RI	P-C1	N	42
	PA11	6	SN	Rc	P-C2	P-C1	M-PL	RO	RI	30
	PA2	7	M/N C1	SN	Rc	P-C2	P-C2	M-PL	RI	40
	PA4	8	P-PL	P-C2	M-c3	M/N C1	SN	Rc	RI	40
	PA6	9	Rc	P-C3	P-C3	M-PL	M/N C1	SN	RI	40
	PA8	10	M-c3	M/N C2	SN	Rc	P-C3	M-C2	RI	40
	PA10	11	P-C3	M-PL	M/N C1	SN	RI	P-C2	N-c2	42
	PA12	12	SN	Rc	P-PL	P-C3	M-c3	RO	RI	30

Turno Manovra	Turno condotta	Zona	inizio	fine	Durata
M-M1	M-C1	Stazione	6.00	14.00	8h
MN M1	MN C1	Stazione	14.00	22.00	8h
P-M1	P-C1	Stazione	14.00	22.00	8h
SG-scorte					
M-M2	M-C2	SX-macc	6.00	14.00	8h
MN M2	MN C2	SX-macc	14.00	22.00	8h
P-M2	P-C2	SX-macc	14.00	22.00	8h
M-M3	M-C3	SX-macc	6.00	14.00	8h
P-M3	P-C3	SX-macc	14.00	22.00	8h
PL-M	PL-M	Passaggi	6.00	14.00	8h
PL-P	PL-P	Passaggi	14.00	22.00	8h
PL-N	effettuato da N-C2		22.00	06.00	8h

MANOVRA TORI	MA1	1	M/N1	SN	Rc	P1	P-SC	M1	RI	40
	MA3	2	P1	P1	M1	M/N1	SN	RI	Rc	40
	MA5	3	RI	P2	P1	P2	M1	P-PL	N	42
	MA7	4	SN	Rc	P2	M2	M/N2	SN	RI	38
	MA9	5	M-SC	M/N1	SN	RI	P1	P1	Rc	40
	MA11	6	P2	M2	M/N2	SN	Rc	RO	RI	32
	MA2	7	M/N2	SN	Rc	P3	P2	RO	RI	32
	MA4	8	P3	P3	M-SC	M/N3	SN	RI	Rc	40
	MA6	9	RI	P-SC	P3	P-SC	M-SC	P2	N	42
	MA8	10	SN	Rc	P-SC	M-SC	M/N3	SN	RI	38
	MA10	11	M3	M/N3	SN	Rc	P3	M2	RI	40
	MA12	12	P-SC	M-SC	M/N3	SN	Rc	RO	RI	32

SC1	1	P	P	P	P	P	Rc	RI	40
SC2	2	M	M	M	M	M	Rc	RI	40

