



# DB IC IMC MILANO



Milano 04.07.2022



DOCUMENTO RISERVATO NON DIVULGABILE



# Turni Manutenzione Corrente Treno Completo/Carrozze



| Manutenzione                            | Turno AS IS | Orari AS IS                         | Turno TO BE |  |
|---|-------------|-------------------------------------|-------------|--|
| CT Treno completo                       | T3          | 06.00-14.00 14.00-22.00 22.00-06.00 | T3          | 06.00-14.00 14.00-22.00 22.00-06.00  |
| Meccanica – freno carrozze e locomotive |             |                                     |             |  |
| Elettrica carrozze e locomotive         |             |                                     |             |  |
| CT Treno completo MCPTC                 | T2          | 06.00-14.00 14.00-22.00             | T2          | 06.00-14.00 14.00-22.00  |
| Meccanica – freno carrozze a locomotive |             |                                     |             |  |
| Elettrica carrozze e locomotive         |             |                                     |             |  |
| Tornio                                  |             |                                     |             |  |
| CT specialisti locomotive               | G 7/7       | 8,12 - 12,00 (pausa) 12,30 - 16,18  | G 7/7       | <b>LUN:</b> 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa)<br><b>MAR-GIO:</b> 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa) + 1 squadra 13:00-20:36<br><b>VEN:</b> 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa)<br><b>SAB-DOM:</b> 1 squadra 7.30-15.36 (30' Pausa) |
| Locomotive meccanica e pneumatica       |             |                                     |             |  |
| Locomotive parte elettrica              |             |                                     |             |  |
| CT specialisti carrozze                 | G 7/7       | 8,12 - 12,00 (pausa) 12,30 - 16,18  | G 7/7       | 7.30-15.36 (30' Pausa)   |
| Carrozze meccanica e pneumatica         |             |                                     |             |  |
| Carrozze elettrica                      |             |                                     |             |  |

## Turni Manutenzione Corrente Locomotive



| Manutenzione Locomotive        | Turno AS IS | Orario AS IS                            | Turno TO BE   | Orario TO BE   |
|--------------------------------|-------------|---|---------------|--|
| Capi Tecnici<br>Operatori      | G 7/7       | 8,12 - 12,00 (pausa) 12,30 - 16,18      | G 7/7<br>+ T2 | LUN: 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa)                                |
|                                |             |   |               | MAR-GIO: 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa)<br>+ 1 squadra 13:00-20:36 |
|                                |             |   |               | VEN: 2 squadre 7.30-15.36 (30' Pausa)                                |
|                                |             |   |               | SAB-DOM:<br>1 squadra 7.30-15.36 (30' Pausa)                         |
| Manutenzione ETR 610           | Turno       | Orario                                  | Turno         | Orario   |
| Capo Tecnico                   | T3 7/7      | 06:00-14:00 / 14:00-22:00 / 22:00-06:00 | T3 7/7        | 06:00-14:00 / 14:00-22:00 / 22:00-06:00                              |
| Manutenzioni speciali in Media | Turno       | Orario                                  | Turno         | Orario   |
| Capo Tecnico<br>Operatori      | G 5/7       | 8,12 - 12,00 (pausa) 12,30 - 16,18      | G 5/7         | 7.30-15.36 (30' Pausa)   |

# Squadre di Manutenzione IMC Milano



**Manutenzione Corrente Treno Completo/Carrozze**



- 5 Squadre Turno T3 Platea (CT + meccanici + elettricisti)
- 3 Squadre Turno T2 MAV + M/P Tornio (CT + meccanici + elettricisti)
- 3 Squadre Turno G 7/7 Specialisti Locomotive (CT + meccanici + elettricisti)
- 3 Squadre Turno G 7/7 Specialisti Carrozze (CT + meccanici + elettricisti)

**Azioni da Intraprendere**



- Riequilibrio delle specializzazioni nelle squadre e nei turni con lo spostamento di 5 risorse in turno T3 di specialisti loco (elettrici).
- Riequilibrio qualitativo delle squadre con professionalizzazioni

**Manutenzione Corrente Locomotive**



- 3 Squadre manutenzione Locomotive (CT + meccanici + elettricisti)
- 1 Squadra manutenzioni speciali (CT + meccanici)
- 1 CT ETR 610

**Azioni da Intraprendere**



- Riequilibrio qualitativo delle squadre con professionalizzazioni

## IMC MILANO – distribuzione Diretti nelle squadre al 4.07.22

| Manutenzione Carrozze/Treno completo | OMR | PLATEA | MAV2 | LOCO |
|--------------------------------------|-----|--------|------|------|
| N° squadre                           | 3   | 5      | 3    | 3    |
| N° Risorse                           | 36  | 43     | 19   | 31   |

| Manutenzione Loco | RIM. NORD/SUD | RIM. MEDIA |
|-------------------|---------------|------------|
| N° squadre        | 3             | 1          |
| N° Risorse        | 40            | 5          |

# Organizzazione Programmazione e Gestione treno

Necessità di allineare l'organizzazione alle nuove esigenze, derivanti dall'utilizzo di materiali bloccati; vedasi soprattutto interfaccia con gestori esercizio per i cambi turno, causa guasti e/o perturbative, e programmazione della manutenzione H24



## IMC MILANO

### ➤ 1 Turno in terza Liv.A Coordinamento e Interfaccia Gestore Treno

- Acquisizione dati per elaborazione programma rientri e manutenzione (piano manutenzione e pulizie, spoglio treno, libri di bordo; avvisi DMMS, ecc)
- Interfaccia costante con Gestione Operativa Mezzi (DCT) e Gestione Circolazione per rientri materiale, cambi turno, ecc.
- Interfaccia con Lotto Pulizie per variazioni intervenute e riprogrammazione tempi di attraversamento
- Coordinamento funzionale manovra, verifica
- Presidio e controllo per il rispetto della programmazione attività manutentive a treno completo e veicolo singolo interfacciandosi con il referente di Reparto Manutenzione
- Supporto al referente contratti nella gestione delle attività svolte da imprese appaltatrici
- Verifica chiusura OdL e interfaccia con Gestione Operativa Mezzi (DCT)

### ➤ 2 Turno in terza Addetto Operazioni Impianto

- Interfaccia con esercizio per treni in ingresso/uscita
- Gestione attività formazione Treno
- Interfaccia con MIST
- Coordinamento traghettiatori
- Alimentazione sistema PDP-IMC

*\* Nella fase di avvio della nuova organizzazione in Programmazione e Gestione Treno un Tecnico di manovra coadiuverà l'AOI fino al 31.12.22*

## Programmazione e Gestione treno

| Turni   | As Is | Orari As Is                        | To Be | Orari To Be                           |
|---|-------|------------------------------------|-------|---------------------------------------|
| CT<br>Gestione Treno                            | 3 T3  | 06.00/13.00 13.00/21.00 21.00/6.00 | 2 T3  | 06.00/14.00 14.00/22.00 22.00/6.00    |
| Coordinamento<br>e Interfaccia<br>Gestore Treno |       |                                    | 1 T3  | 06.00/14.00 14.00/22.00<br>22.00/6.00 |

## Manovra IMC Milano

### Traghettonatori



- Dal CO di dicembre '21 acquisite nuove attività di traghettamento per treni 596-8660-597-765- 758-580 precedentemente effettuati da PdC di Produzione
- Per garantire le maggiori attività, richiesti 2 turni T3 con Traghettonatori MIST (in fase di valutazione eventuale turno aggiuntivo MIST per incremento di attività attualmente affidata a PdC di Produzione)

### Manovra



- In via preliminare sarà attivata Indagine Conoscitiva per ipotesi di collocazione
- \* Gli agenti attualmente in T3 da regolarizzare in T2



## RSMS e MAGAZZINO altre Unità organizzative

| RSMS | Turno AS IS          | Orario AS IS   | Turno TO BE          | Orario TO BE   |
|------|----------------------|--|----------------------|--|
| RSMS | 2 TG 5/7<br>1 T2 7/7 | 8,12 - 16,18 (30' Pausa)<br>6,20 - 13,56 (pausa) 13,56 – 21,32 | 2 TG 5/7<br>1 T2 7/7 | 7.30-15.36 (30' Pausa)<br>6,20 - 13,56 (pausa) 13,56 – 21,32 |

| Magazzino | Turno AS IS          | Orario AS IS             | Turno TO BE          | Orario TO BE           |
|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|------------------------|
| Magazzino | 2 TG 5/7<br>1 TG 7/7 | 8,12 - 16,18 (30' Pausa) | 2 TG 5/7<br>1 TG 7/7 | 7.30-15.36 (30' Pausa) |

| Manutenzione Impianti | Turno AS IS | Orario AS IS             | Turno TO BE | Orario TO BE           |
|-----------------------|-------------|--------------------------|-------------|------------------------|
| Manutenzione Impianti | 1 TG 7/7    | 8,12 - 16,18 (30' Pausa) | 1 TG 7/7    | 7.30-15.36 (30' Pausa) |

**Orario di lavoro altre unità organizzative IMC  
in turno giornaliero**



8,12 - 16,18 (30' Pausa)