

## Verbale di incontro

In data odierna, si sono incontrate la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L e l' OOSS FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovieri, FAST SLM Confals e ORSA Ferrovie e RSA della Regione Toscana.

L' incontro è stato convocato dall'azienda per affrontare le tematiche di Livorno Calambrone e Firenze Osmannoro.

L'azienda informa che dal 10 Maggio 2021 è previsto il subentro di MIST nel ruolo di Gestore Unico delle manovre di Livorno Calambrone.

Contestualmente l'azienda informa che su Livorno Calambrone è stata registrata una riduzione di attività di manovra interna presso un terminal portuale e che anche le attività presso il cantiere di ENI sono oggetto di forte interesse da parte di altre IF.

Dopo ampia discussione relativa ai carichi di lavoro e agli aspetti logistici, le parti concordano di calendarizzare apposito incontro per presentare l'organizzazione prevista in vigore dal 10 Maggio, il giorno 7 Aprile 2021 sempre su piattaforma Teams.

Relativamente alla prossima attivazione del cantiere di Livorno Centrale previsto in autunno 2021, l'azienda comunica che sarà emanata apposita Mdl rivolta al personale di Livorno Calambrone per individuare eventuale personale interessato all'utilizzo sul nuovo cantiere nell' ambito della stessa unità produttiva di Livorno.

L'azienda comunica inoltre che sono previsti 9 nuovi inserimenti in ambito Livorno per far fronte al nuovo fabbisogno operativo, selezionati attraverso bando provinciale specifico come da procedura interna.

Le OOSS richiedono che vengano prese in considerazione eventuali domande di trasferimento in ambito regionale per compensare il fabbisogno relativo ai cantieri di Livorno preventivamente ai nuovi apporti comunicati a seguito dell'attivazione del nuovo cantiere.

L'azienda comunica che i trasferimenti saranno presi in considerazione solo per gli eventuali ulteriori fabbisogni che potranno rendersi necessari in ambito Livorno al netto dei nuovi inserimenti già previsti e dell'Mdi sopra citata.

Le OOSS segnalano che la situazione logistica dei locali dei cantieri di Livorno e Firenze Osmannoro risultano sotto la soglia minima del decoro e pertanto richiedono un intervento urgente di ripristino al fine di ristabilire i livelli minimi igienico sanitari.

A tal proposito l'azienda comunica che tutte le criticità evidenziate, relative a locali in co-uso con altre società e per i quali MIST ha la sola titolarità d'uso, sono state partecipate alla proprietà dei locali che è titolata al ripristino degli stessi.

Le OOSS richiedono di conoscere le modalità di assegnazione del personale ai turni IMC di Osmannoro.

A tal proposito l'azienda comunica che l'assegnazione del turno rispetta i vincoli delle abilitazioni possedute dagli agenti.

Relativamente al cantiere di Osmannoro, l'azienda informa che in ambito OMC è stato attuato l'incremento previsto di una terza unità nell'ambito del turno e l'attivazione ulteriore del turno giornaliero domenicale; tuttavia queste azioni sono risultate non sufficienti al completamento delle attività programmate e pertanto viene lamentata dalla committenza una scarsa qualità del servizio svolto tale da far valutare l'eventuale individuazione di un soggetto diverso, anche non appartenente al Gruppo, per l'esecuzione del servizio.

Pertanto l'azienda propone di ampliare il turno operativo attuale (22-6) di 2 ore con inizio ore 21 e termine ore 7.

Le OOSS, comunicando che il turno domenicale non è stato condiviso preventivamente, non concordano con quanto dichiarato dall'azienda in merito al completamento dell'attività in quanto all'inserimento della terza persona in turno è corrisposto un incremento delle manovre spropositato e di difficile comprensione rispetto alle reali necessità dell'impianto.

Pertanto la soluzione proposta di incremento orario è ritenuta inapplicabile e inutile alla risoluzione definitiva del problema.

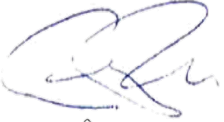
Le OOSS si riservano di valutare la questione sopra esposta anche con soluzioni alternative col coinvolgimento del personale interessato.

L'azienda, preso atto della posizione delle OOSS, comunica che per far fronte alle richieste della committenza valuterà anche l'affidamento in subappalto del servizio stesso.

A fronte di questa informazione le OOSS, non condividendo un eventuale subappalto o subentro di altro soggetto, si attiveranno con ogni mezzo per tutelare i livelli occupazionali dichiarando contestualmente l'apertura dello stato di agitazione del personale MIST.

Genova, 25/03/ 2021

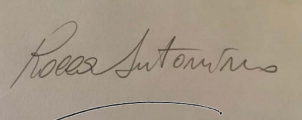
Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L



Mercitalia Shunting & Terminal Srl  
C.F. 00006630323 - P.I. 03803450109  
Via Scarsella, 11A - Torre B Piano 17 - 16149 GENOVA

OO.SS

FILT CGIL 

FIT CISL 

UILT 

UGL Trasporti 

FAST SLM Confals 

ORSA Ferrovie 