

Verbale di accordo

In data odierna, si sono incontrate la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L e l' OO.SS FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovieri e Fast SLM Confasl e ORSA Ferrovie e RSA della Regione Lombardia.

Relativamente al cantiere di Milano Martesana, le OO.SS manifestano preoccupazione riguardo l'organizzazione delle attività del cantiere a seguito della ripresa della produzione dopo la chiusura del mese di Aprile e Maggio per l'emergenza sanitaria Covid-19.

L'azienda comunica che, a seguito dell'implementazione della figura del Capo Turno, attualmente in tirocinio e che sarà attivo in autonomia solo dopo l'emissione del nuovo RdM di Impianto in redazione da Trenitalia, l'organizzazione del cantiere è prevista essere di 7 turni in terza di agenti di manovra (3 T3 abilitati alla condotta e 4T3 abilitati alla manovra) coordinati dal un ulteriore T3 di Capo Turno.

Le parti concordano nell'individuare, rispetto l'organico attuale, un fabbisogno ulteriore di 9 unità corrispondenti ad una carenza di oltre il 20%.

L'azienda comunica che tale fabbisogno non è al momento soddisfacibile con apporti strutturali in quanto le modifiche agli assetti produttivi dei cantieri del nodo di Milano, che avrebbero consentito tale reimpiego complessivo di 9 risorse, sono stati posticipati per l'emergenza sanitaria e, per la stessa causa, eventuali corsi formativi di primo rilascio abilitativo sono sospesi.

Per consentire il riequilibrio organico necessario in attesa del venir meno delle condizioni ostative di cui al precedente capoverso, l'azienda informa che, in via gestionale, saranno effettuati degli apporti temporanei e continuativi di agenti abilitati alla condotta da cantieri afferenti il nodo di Milano e, in base i livelli di produzione dei siti industriali di riferimento, di agenti abilitati alla condotta provenienti da siti lombardi mitigando senza però compensare sostanzialmente la carenza in essere.

Pertanto, l'azienda comunica che, a causa dei provvedimenti relativi alla gestione dell'emergenza sanitaria, nel cantiere di Martesana perdurerà una carenza operativa che potrebbe inevitabilmente comportare conseguenze preoccupanti per l'esercizio mettendo a rischio la qualità del servizio offerto da MIST.

Alla luce della situazione descritta, dopo ampia discussione e valutata la criticità della situazione, le parti concordano di erogare al personale assegnato al sito di Milano Martesana e al personale in supporto continuativo da altri siti, che garantirà la prestazione lavorativa con la presenza effettiva in tutti i turni richiesti (comprendente prestazioni in straordinario) per il periodo 01 luglio 2020 - 30 settembre 2020, un importo una tantum di 120 € lordi per ciascun mese del periodo qualora siano garantite 19 prestazioni ordinarie mese a cui si aggiunge un importo di 10 € per ciascuna delle prime due giornate aggiuntive (20° e 21°) e un importo di 20 € per ciascuna delle successive giornate (dalla 22° in poi).

Inoltre per il periodo 15 giugno – 30 giugno, l'importo di cui sopra verrà riproporzionato e verrà erogato l'importo di € 90,00 lorde qualora siano garantite 10 prestazioni ordinarie a cui si aggiungono gli stessi importi aggiuntivi di cui sopra.

Nel conteggio delle 19 e 10 giornate ordinarie si considerano le giornate di effettiva presenza inclusi i periodi di ferie turnificate già pianificate e concesse e eventuali infortuni.

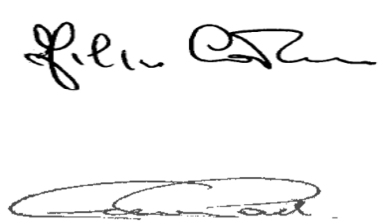
Inoltre l'azienda comunica che al termine delle attuali disposizioni ostantive al prosieguo della formazione professionale in presenza, saranno ripresi e completati i percorsi abilitativi alla condotta per il personale già in possesso della licenza ferroviaria.

L'azienda comunica altresì che provvederà ad implementare l'organico di Martesana delle nove risorse sopra citate entro la fine dell'anno corrente.

Infine, su richiesta delle OO.SS, l'azienda comunica che qualora si verificasse l'internalizzazione di attività da parte del Cliente sul sito di Milano P. Garibaldi, il relativo personale verrà ricollocato nell'ambito dei siti del nodo di Milano.

Milano 18/06/ 2020

Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

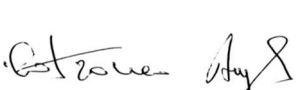


OO.SS

FILT CGIL 

FIT CISL 



UILT 

UGL Ferrovieri 

FAST Confsal 

ORSA Ferrovie 