

VERBALE DI ACCORDO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confsal ed UGL TAF, le RSA del Terminal di Pomezia, al fine di avviare il confronto tra le parti così come previsto dall'accordo nazionale di confluenza del 29 novembre 2018.

L'azienda apre il tavolo richiamando il succitato accordo di confluenza del 29 novembre 2018 quale riferimento per la trattativa e dando un'informativa sulle consistenze dell'organico per figura professionale con le relative abilitazioni.

Fermo restano che i servizi commerciali, non hanno subito alcuna variazione rispetto alla situazione pregressa alla confluenza, l'azienda sottolinea l'importanza di garantire continuità all'organizzazione del lavoro vigente.

Le OO.SS evidenziano come l'organizzazione descritta, necessiti di una rimodulazione dei turni e una verifica del dimensionamento organico, valutando, se necessario, ulteriori apporti.

L'azienda si dichiara disponibile a definire una nuova articolazione dei turni riservandosi di valutare esigenze di ulteriori apporti in relazione a futuri ampliamenti commerciali.

Rispetto a quest'ultimo punto, sarà calendarizzato specifico incontro da effettuarsi entro giugno 2019.

Dopo ampia discussione, le parti, concordano di adottare in via transitoria un'articolazione dei turni basata su turni in seconda rotativi settimanali, distribuiti su 5 giorni settimana dal lunedì al venerdì. Nello specifico l'articolazione sarà la seguente:

- Operatore specializzato terminalista (mansione manovratore)
dal lunedì al venerdì:
turno mattina: dalle 05:00 alle 12:36
turno pomeriggio: dalle 13:12 alle 20:48
- Operatore specializzato terminalista (mansione gruista)
dal lunedì al venerdì:
turno mattina: dalle 06:00 alle 13:36
turno pomeriggio: dalle 13:00 alle 20:36
turno giornaliero dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle 15:36 (con 1 ora di pausa)
- Operatore qualificato di logistica (mansione addetto gate)
dal lunedì al venerdì:
turno mattina: dalle 06:00 alle 13:36
turno pomeriggio: dalle 13:00 alle 20:36

Inoltre saranno previsti i seguenti turni di lavoro per le figure di seguito indicate:

- Operatore meccanico nel Terminal:
turno giornaliero dal lunedì al venerdì dalle ore 07:00 alle 15:36 (con 1 ora di pausa)
- Operatore specializzato di supporto e specialista tecnico amministrativo:
turno giornaliero dal lunedì al venerdì dalle ore 08:00 alle 13:00 e dalle 13:30 alle 16:06 (con mezz' ora di pausa pranzo) con flessibilità in ingresso fino ad un'ora e mezza da recuperare nell'arco della stessa giornata.

Eventuali ulteriori richieste da parte della Committenza verranno garantite utilizzando gli strumenti contrattuali previsti.

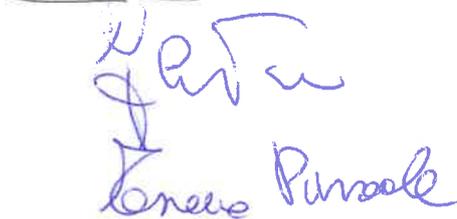
Le OO.SS chiedono infine con urgente sollecito un riscontro circa la mancata comunicazione dei dati relativi al TFR accantonato alla data del 31 dicembre 2017.

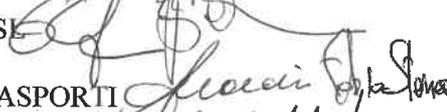
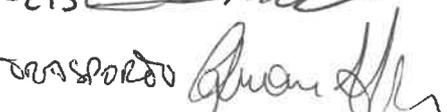
L'azienda comunica di aver gestito tutti i solleciti del caso verso le competenti strutture di Gruppo ed è ancora in attesa di ricevere quanto richiesto.

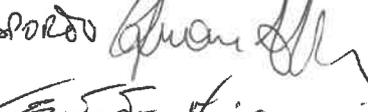
Le parti concordano di incontrarsi il prossimo 7 febbraio p.v per un ulteriore approfondimento sulle modalità transitorie sopra definite.

Pomezia, 09 gennaio 2019

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l.



Enrico Pinna

REGIONALI
Per le OO.SS Nazionali:
FILT-CGIL 
FIT-CISL 
UILTRASPORTI 
UGL TAF 
SLM FAST Confasal 

RSA FIT-CISL 
RSA UILTRASPORTI 
RSA CGIL 