

**VERBALE DI ACCORDO**  
**DEL 30/05/2024 FRA:**  
**RFI SPA – DOIT ROMA-UT SUD EST/NORD OVEST/NODO**  
**E**  
**OO.SS. FILT-FIT-UILT-FAST-ORSA DELLA REGIONE LAZIO**  
**RSU 9 – COLLEGI SETTORE INFRASTRUTTURA**

Le parti, in linea con i principi stabiliti dall'Accordo Nazionale del 10/01/2024 e Territoriale del 06/05/2024, dopo ampia e approfondita analisi delle esigenze delle UT Sud Est, Nodo e Nord Ovest della DOIT RM per il periodo 3 giugno – 30 settembre 2024, concordano l'effettuazione delle lavorazioni nelle modalità esposte negli allegati al presente verbale, con particolare riferimento alle lavorazioni che, rispetto al Nucleo Manutentivo di giurisdizione, richiedono l'interessamento e l'utilizzo, con priorità geografica, di ulteriori Nuclei Manutentivi della stessa U.M. e di altre U.M..

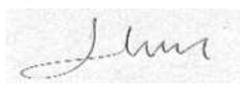
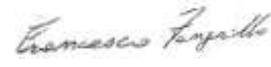
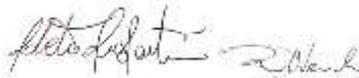
Fermo restando che il personale verrà impiegato in via prioritaria all'interno del proprio nucleo di appartenenza, la Società precisa che si attingerà prioritariamente dai Nuclei vicini, in subordine dagli altri Nuclei della medesima Unità Manutentiva e, in ultima istanza, dai Nuclei di una diversa Unità Manutentiva. Anche in presenza di esigenze tecniche, organizzative e produttive non preventivamente tese comunque a garantire la sicurezza e la regolarità dell'esercizio ferroviario, il personale, nel rispetto delle norme contrattuali, potrà essere impiegato in altri Nuclei manutentivi.

Eventuali variazioni rispetto a quanto rappresentato negli allegati, saranno comunicate nei modi in uso e con congruo anticipo rispetto alle lavorazioni da effettuare.

In considerazione della recente riorganizzazione delle giurisdizioni delle UT Nord Ovest e Nodo, la parti si danno atto che nel periodo oggetto d'analisi e limitatamente ad esso, si realizzeranno sinergie fra le UM interessate, al fine di garantire l'esecuzione delle attività manutentive previste.

Lo sviluppo e la cadenza del turno di lavoro è quello definito con il citato Accordo del 6 maggio 2024.

p. RFI SpA   
  


p. OOSS/RSU  
FILT   
FIT   
UILT   
SLM FAST   
ORSA Ferrovie 

RSU 9 