

VERBALE DI ACCORDO

SPERIMENTALE SULL'ATTIVAZIONE DEL TURNO DI ZONA SU "BARI"

Il giorno 22 giugno 2021, in teleconferenza sono presenti:

Gabriele Cerratti
Valentina Ercolani
Sergio Celani

e

le OO.SS. Nazionali di categoria i Sigg.:

FILT CGIL: Marco D'Aleo, Mirko Pirazzini, Francesco Pasqualini
FIT CISL: Gaetano Riccio, Giovanni Errichiello
UIL TRASPORTI: Riccardo Mussoni, Armando Solla, Giacomo Montefusco
UGL FERROVIERI: Marco Testi, Alberto Arena, Adriana Bruttapasta
SLM FAST CONFSAI: Vincenzo Multari, Lucia Romagnoli, Diego Fernando Orlandini
OR.S.A. FERROVIE: Gennaro Calvano, Raffaele Di Grazia, Luciano Napolitano

congiuntamente anche le "Parti".

Premesso che

1. a partire dalla data del 27 maggio 2021 è stata inserita quale nuova destinazione del network di Italo, tra le altre, anche la città di Bari;
2. il PIR (Prospetto Informativo della Rete) vigente, prevede che "per assicurare lo sgombero dell'infrastruttura ogni impresa ferroviaria deve disporre, per tutto il periodo di circolazione dei propri treni, di locomotive e convogli di riserva. Nello specifico l'impresa ferroviaria che svolge attività di trasporto passeggeri utilizzando anche solo parzialmente le linee AV/AC deve disporre di convogli di riserva idonei al trasbordo in sicurezza dei passeggeri e aventi le stesse caratteristiche prestazionali del materiale utilizzato per l'attività commerciale, e di locomotive diesel da dislocare negli impianti definiti dal gestore dell'infrastruttura in sede di assegnazione delle tracce, in ragione del programma di esercizio";
3. la disponibilità di locomotive/convogli di riserva può essere garantita anche in forma consorziata con altre imprese ferroviarie, al fine di ottimizzare i costi e garantire una maggiore efficienza delle procedure di sgombero dell'infrastruttura;
4. sono in corso trattative con Trenitalia per l'utilizzo in forma consorziata delle locomotive per le operazioni di sgombero dell'infrastruttura, in caso di anomalie interessanti i servizi di trasporto nel rispetto di quanto previsto nel PIR vigente;
5. tale locomotiva sarà collocata presso la stazione di Bari Centrale e dovrà disporre di un proprio equipaggio regolarmente in possesso di apposita abilitazione e la fascia oraria di presidio sarà dalle ore 5.30 alle ore 23.59;
6. in data odierna, Italo ha comunicato alle Organizzazioni Sindacali la volontà di procedere, in via del tutto straordinaria, temporanea e sperimentale, alla creazione di un turno di zona presso Bari Centrale per garantire il presidio della locomotiva di soccorso di cui al punto 2;
7. tale provvedimento avrà decorrenza dal 29 giugno 2021 e fino al 31 agosto 2021 con possibilità di estensione fino al 12 settembre 2021. Al termine di tale periodo verrà soppresso tale turno di zona;
8. Italo procederà all'apertura di una manifestazione di interesse volontaria rivolta al personale di macchina e al personale di bordo (Train Manager) dando priorità ai distretti di Napoli/Nola e Roma per l'assegnazione straordinaria, sperimentale e temporanea al turno di zona presso Bari Centrale;
9. la necessità tecnico organizzativa è di 6 unità per figura professionale (6 Macchinisti e 6 Train Manager).

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue:

- al fine di garantire quanto previsto dal PIR vigente e di cui al punto 2 delle premesse, con carattere del tutto straordinario, temporaneo e sperimentale con decorrenza 29 giugno 2021 e fino al 31 agosto 2021 con possibilità di estensione fino al 12 settembre 2021 verrà attivato un turno di zona presso Bari Centrale;
- il personale di macchina e il personale di bordo (Train Manager) con priorità al personale dei distretti di Napoli/Nola e Roma potranno partecipare alla manifestazione di interesse (per l'assegnazione straordinaria, sperimentale e temporanea al turno di zona presso Bari Centrale) che sarà avviata dall'azienda in data 23 giugno 2021. La necessità tecnico organizzativa è di 6 unità per figura professionale (6 Macchinisti e 6 Train Manager);
- all'esito della manifestazione di interesse, l'azienda procederà, in via analogica, a stilare una graduatoria secondo i criteri di cui all'art. 50, punto 7, "Trasferimenti" del CCNL Mobilità Area Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016 in quanto parte integrante inscindibile del CCAL Italo del 20 febbraio 2019 che prevede in caso di più domande di trasferimento per la medesima sede di lavoro avanzate dai lavoratori, a parità di caratteristiche professionali di tener conto nell'ordine dei seguenti criteri:
 - a) della maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
 - b) della maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;
 - c) della maggiore età anagrafica;
 - d) del numero dei figli minori a carico;
- al personale che sarà temporaneamente assegnato al turno di zona Bari verrà riconosciuto a titolo di rimborso per spese forfettarie l'importo calcolato per 20 giornate di lavoro pari a:
 - i. € 37,50 giornaliera per il personale di macchina
 - ii. € 30,00 giornaliera per i Train Manager

per il solo periodo relativo all'attivazione del turno di zona e per l'arco temporale effettivamente prestato dal lavoratore;

- non saranno previsti ulteriori rimborsi in favore del personale che sarà assegnato in via straordinaria, sperimentale e temporanea al turno di zona Bari (a titolo esemplificativo e non esaustivo hotel, cene, taxi, fatto salvo eventuali esigenze di servizio preventivamente autorizzate per iscritto dall'azienda);
- al termine di assegnazione in via straordinaria, sperimentale e temporanea al turno di zona Bari, il personale sarà ricollocato presso la sede di originaria assegnazione, con il precedente trattamento economico.

Letto, confermato e sottoscritto

Italo Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.

Per le OO.SS. Nazionali

FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASPORTI

UGL FERROVIERI

SLM- FAST CONFSAL

OR.S.A.