

## VERBALE D'ACCORDO

Tra

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Genova unitamente alla Direzione Risorse Umane e Organizzazione - Risorse Umane TO-GE

e

le Segreterie Regionali Liguria FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, SLM FAST CONFISAL, UGL Ferrovieri, Or.SA Ferrovie congiuntamente alla RSU N.3 Produzione Genova-collegi manutenzione UT Nodo; UT linee; Ingegneria e Tecnologie

Le parti si sono incontrate in modalità video conferenza per la presentazione del piano neve e gelo 2021/2022 (allegato al presente verbale ne costituisce parte integrante) e per la gestione delle emergenze meteo che possono avere effetti negativi per la rete ferroviaria della Regione Liguria

Dopo ampia discussione le parti concordano:

1. tutto il personale del settore manutenzione, indipendentemente dalla specializzazione, potrà essere impiegato per la gestione delle emergenze meteo (gelicidio, neve, alluvioni) durante il proprio turno di servizio. Fuori dal normale orario di lavoro, nelle fasi di emergenza non grave, potrà essere impiegato, prioritariamente, il personale disponibile e poi quello reperibile.
2. Nelle fasi di emergenza grave, saranno attivate “squadre di intervento” che dovranno garantire, per tutti gli impianti di giurisdizione, la funzionalità degli itinerari strategici al fine di assicurare la funzionalità dell'esercizio. Gli itinerari strategici sono garantiti anche tramite l'ausilio di Impianti tecnologici (impianti di snevamento) e Risorse Umane opportunamente dislocate in base ai Piani Operativi di intervento. Nei Piani Operativi d'intervento sono previste anche misure tecnico-organizzative per assicurare alla clientela l'accesso agli impianti in condizioni di sicurezza (pulizia ingressi stazioni, percorsi e marciapiedi).
3. L'attivazione delle “squadre di intervento” sarà disposta sulla base dell'intensità dell'allerta con i seguenti prospetti “tipo” di turnazione del personale:
  - **Turno doppio** (prevede l'utilizzo di 2 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00
  - **Turno in terza breve** (per allerta di durata entro le 72 ore, prevede l'utilizzo di 3 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00; notte dalle ore 22.00 alle ore 6.00
  - **Turno in terza esteso** (per allerta di durata oltre 72 ore, prevede l'utilizzo di 4 squadre tipo) mattino dalle ore 6.00 alle ore 14.00; pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 22.00; notte dalle ore 22.00 alle ore 6.00

In presenza di specifiche ed eccezionali esigenze, qualora con l'attivazione delle “squadre di intervento” venga modificato l'orario da prestazione unica giornaliera in turni avvicendati (e ciò non consenta una preventiva e tempestiva comunicazione al lavoratore) allo stesso saranno riconosciute, per la prima attivazione, le competenze previste dai punti 5 e 6 dall'art 79 del CCNL in vigore.

Qualora, in ragione delle opportunità dettate dall'emergenza il lavoratore chiamato ad intervenire sia autorizzato all'uso dell'auto propria per raggiungere il punto di raccolta o di intervento, lo stesso sarà coperto dalle tutele previste dall'art. 79 punto 7 del CCNL in vigore.

4. In caso di allerta arancione e rossa del "piano neve e gelo 2021/2022" saranno sospese le lavorazioni, salvo casi eccezionali da valutare in maniera specifica e da concordare congiuntamente.

Le parti convengono che le modalità di attivazione delle squadre di emergenza, nel rispetto delle indicazioni del "piano neve", vengano discusse nei rispettivi tavoli dei piani di attività

Genova 01 dicembre 2021

Per R.F.I.



Per le OO.SS.

FILT 

FIT 

UILT 

UGL Ferrovieri 

SLM FAST CONFESAL 

OR.SA Ferrovie 

Per la RSU

