

VERBALE DI ACCORDO

Genova, 01/12/2023

tra

Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

La società uscente Cooperativa Portabagaglio Pluriservizio di Palermo (CPP),

Le Organizzazioni Sindacali Nazionali e della Regione Marche FILT-CGIL, FIT-CISL, ULTRASPORTI, UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFISAL e ORSA FERROVIE,

Premesso che:

- Trenitalia DBR ha attivato in data 20 dicembre 2022 procedura negoziale nr. 33481, gestita interamente con sistemi telematici, per l'affidamento in appalto del "Servizio di logistica e stoccaggio materiali, gestione delle officine di carica accumulatori (OCA) e rifornimento ai rotabili" da svolgersi presso gli impianti industriali di Trenitalia (n. 6 lotti), rivolta a Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L;
- Mercitalia Shunting & Terminal ha aderito all'invito presentando offerta tecnico/economica giudicata congrua da parte della società committente;
- Trenitalia DBR con delibera del settembre 2023 ha aggiudicato l'appalto a Mercitalia Shunting & Terminal per l'esecuzione dei servizi di cui procedura sopra richiamata per tutti i 6 lotti tra cui quello della Direzione Regionale Marche, corrispondente al lotto n.4;
- che i servizi oggetto dell'appalto della suddetta Direzione Regionale sono i seguenti: rifornimento ai rotabili, movimentazione e stoccaggio materiali, presenziamento magazzini e spargimento sale e sgombero nevi;
- che all'interno di ogni lotto Trenitalia DBR ha definito la Programmazione delle attività sopra descritte;
- che Trenitalia DBR ha trasmesso l'elenco del personale fornito dalle ditte uscenti, già allegato alla procedura nr.33481 (allegato L4), aggiornato alla data odierna (allegato L4bis);
- che, pertanto, le risorse interessate, in applicazione del punto 2.3 dell'art.16 del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022, per un totale di n° 7 risorse sono distribuite come indicato nell'elenco L 4bis con dettagli nominativi certificati da Trenitalia, allegato al presente verbale e che ne costituisce parte integrante;
- che, ai 7 lavoratori di cui al suddetto elenco l'impresa uscente applica il CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022;
- che l'affidamento in appalto indica al punto VI.) AVVERTENZE PARTICOLARI della procedura 33481 le condizioni previste per il passaggio dei lavoratori ;
- che la Società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l. applica comunque l'art. 16 del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 (*Appalti cambi appalto e trasferimenti d'azienda*);
- che i servizi richiesti da Trenitalia DBR per il lotto n. 4 ricadono nell'impianto di Ancona OMR;

Tutto ciò premesso, le Parti concordano che:

- tenuto conto di quanto previsto al punto 2.3 dell'art.16 del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 i lavoratori con contratto a tempo indeterminato presenti negli elenchi di cui all. L4bis, pari a n° 7 risorse, saranno assunti con decorrenza **18 gennaio 2024** senza soluzione di continuità da Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l, società subentrante, senza periodo di prova;
- tali lavoratori sono stati individuati, sulla base di quanto previsto dal punto 2.3 sopra richiamato, nel bacino complessivo dei lavoratori inseriti nei citati elenchi che alla data di invio della lettera di invito avevano lavorato almeno 9 mesi nelle stesse attività oggetto dell'appalto con riferimento ai servizi di cui al lotto 4. Per tali lavoratori sarà preso a riferimento l'orario di lavoro individualmente contrattualizzato all'atto del cambio appalto;
- continuerà ad essere applicato il medesimo trattamento economico connesso al livello di inquadramento/parametro posseduto alla data del presente accordo come risultante dall'elenco L4 bis allegato, previa verifica delle ultime 9 buste paga dalla data odierna e salvaguardando la data di anzianità nel settore come anzianità convenzionale;
- l'azienda uscente provvederà alla liquidazione delle spettanze di fine rapporto maturate alla data del 17/01/2024, corrispondenti, a titolo esemplificativo e non esaustivo, a ratei di 13[^], 14[^], ferie, TFR, etc., nonché qualsiasi altra competenza maturata e non corrisposta entro i termini di legge. Inoltre l'azienda uscente garantirà i versamenti di eventuali cessioni del quinto non ancora liquidati, nonché i versamenti ai fondi ai quali i lavoratori avessero eventualmente aderito. In nessun caso Mercitalia Shunting & Terminal SrL risponderà di qualsivoglia controversia relativa al precedente rapporto di lavoro;
- la presente acquisizione di personale già impiegato nell'appalto non costituisce in alcun modo trasferimento di azienda o di ramo di azienda, in quanto Mercitalia Shunting & Terminal SrL, soggetto già presente ed operante nel settore, è dotata di propria struttura organizzativa, produttiva e operativa e, pertanto, sono presenti evidenti elementi di discontinuità che determinano una specifica identità di impresa;
- per tutti i lavoratori sarà applicato il CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 e il Verbale di Accordo del 1° dicembre 2021, sottoscritto dalla Società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l. e dalle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, ULTRASPORTI, UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFASAL e ORSA FERROVIE e successivi accordi sottoscritti;
- a tutti i dipendenti verranno mantenuti le figure professionali e l'inquadramento come risultanti dagli elenchi di cui sopra, nonché l'intero ammontare della retribuzione oggi percepita (RAL);
- eventuali lavoratori assenti, a titolo esemplificativo e non esaustivo per malattia, maternità, infortunio e/o comunque cause che comportino il mantenimento del posto di lavoro, continueranno il rapporto di lavoro presso la Società cedente e saranno assunti da Mercitalia Shunting&Terminal al termine dell'evento ostativo; sarà cura dell'azienda cedente comunicare a Mercitalia Shunting & Terminal la data di ripresa del servizio al fine di consentire l'espletamento delle procedure di inserimento previste;
- le parti confermano la continuità della contribuzione al "Fondo EUROFER", per i lavoratori che vi abbiano precedentemente aderito, in coerenza con quanto previsto all'art. 37 del CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022 e all'art. 16.1 dell'Accordo del 1° dicembre 2021, sottoscritto dalla Società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.l. e dalle OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, ULTRASPORTI, UGL FERROVIERI, SLM FAST CONFASAL e ORSA FERROVIE e successivi accordi sottoscritti;

- ai sensi di quanto previsto dall'art. 16, punto 2.3, ultimo capoverso, del vigente CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie le parti a livello territoriale si impegnano a incontrarsi entro il mese di marzo 2024 per discutere l'organizzazione del lavoro aziendale e i turni di servizio.

Per Mercitalia Shunting & Terminal

[Handwritten signature]

[Handwritten signature: Alessandro Cristiani]

Per la società uscenti

[Handwritten signature]

Per le OO.SS Nazionali e Regionali

FILT-CGIL

[Handwritten signature]

FIT-CISL

[Handwritten signature]

[Handwritten signature: Davide Rossi]

ULTRASPORTI

[Handwritten signature]

UGL FERROVIERI

[Handwritten signature]

SLM FAST CONFSAI

[Handwritten signature]

ORSA FERROVIE

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]