



**COMITATO DI PILOTAGGIO PER LA FORMAZIONE FINANZIATA**  
**Verbale del 01/04/2020**

Il giorno 1 aprile alle ore 14.30, si è tenuto in modalità distance attraverso il sistema di videoconferenza Teams il Comitato di Pilotaggio per la Formazione Finanziata con il seguente ordine del giorno:

- Esame e validazione nuovi Piani in presentazione presso Fondimpresa;
- Varie ed eventuali.

FSI illustra l'unico piano in presentazione, il Piano Formativo Aziendale Multiregionale con ID 272953 denominato "Train the Trainer" avente finalità di aggiornamento professionale per la Comunità interaziendale dei formatori/istruttori ed in particolar modo finalizzato a fornire:

- Conoscenza delle funzionalità operative degli strumenti di distance learning.
- Conoscenze e capacità di gestire la didattica in FAD.

Il Piano riguarda il supporto agli Istruttori e formatori delle Società del Gruppo i quali, nella fase di emergenza legata al coronavirus, sono stati in grado di trasportare i programmi di formazione tecnico abilitativa su strumenti di distance learning. Le azioni formative previste dal Piano mirano a sostenere la loro capacità di efficacia didattica sia da un punto di vista operativo che da un punto di vista metodologico.

Destinatari del piano sono **1.060** risorse per complessive **240,00** ore di formazione durante l'orario di lavoro effettuate in FAD attraverso Teams. La spesa prevista ammonta a € **231.088,62** di cui € **70.000,00** finanziati da Fondimpresa.

Le parti sindacali richiedono di poter partecipare come uditori al programma presentato a Piano. FSI comunica che condividerà subito a seguire il Comitato le date già calendarizzate per loro opportuno invito.

Richiedono inoltre di ricevere il dettaglio dei partecipanti divisi per Società. FSI fornisce il dato e lo allega al presente verbale.

Le parti sindacali sottolineano l'importanza che la formazione tecnico abilitativa legata alla sicurezza di esercizio rispetti gli stessi requisiti di efficacia e qualità che vengono garantiti nell'erogazione della stessa con modalità in presenza. A questo fine propongono, una volta conclusa la fase di emergenza, di approfondire l'effettiva efficacia delle metodologie distance attuate in questa fase.

Non ci sono altri Piani in presentazione.

In conclusione di riunione, vengono forniti i dati relativi alla chiusura del Monitoraggio del Piano:



- Trenitalia ID 240532 che risulta VALIDO;

Il prossimo Comitato è fissato per il **10 aprile ore 11,00 via Videoconferenza Teams.**