

VERBALE DI INCONTRO

Tra le OO.SS di categoria FILT CGIL (Davide Franzosi), FIT CISL (Giorgio Ghiglione), UIL TRASPORTI (Massimo Ferretti), UGL FERROVIERI (Francesco Zolezzi), SALPAS ORSA (Claudio Fiorenza), SLM FAST CONFSAL (Sabrina Mancini) ELIOR RISTORAZIONE S.p.A (Mauro Natali, Sara Simeone), Clean Service che delega Mauro Natali e la DUSSMANN Service S.R.L (Arianna Francillotti).

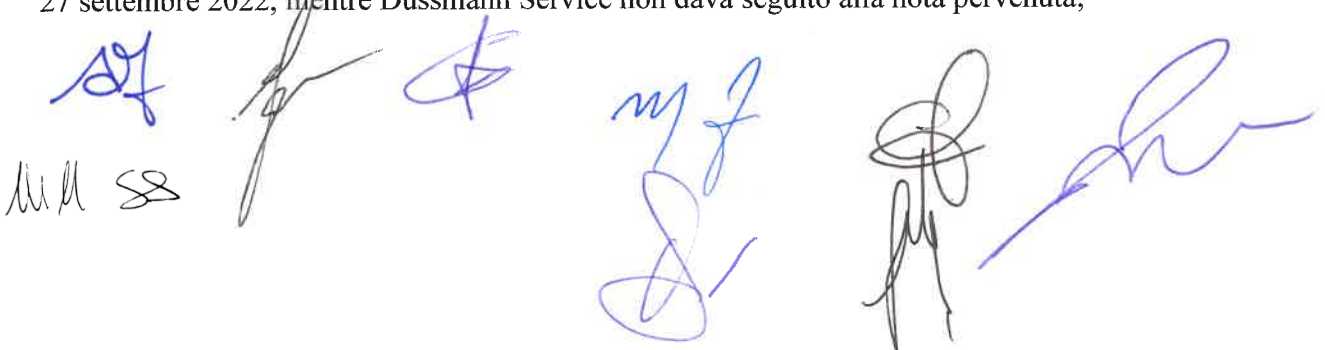
In data 25 ottobre 2022 si è tenuto l'incontro tra le Organizzazioni Sindacali, citate (di seguito OO.SS.), e la Dirigenza di Elior Ristorazione e Dussmann in merito Procedure di raffreddamento e conciliazione attivate in data 19/9/2022 – Prot. N. 220919/AF/pfp

Le OO.SS. sopra indicate, con nota Prot. N. 220919/AF/pfp del 19 settembre 2022 attivavano la prima fase della procedura di raffreddamento e conciliazione, ai sensi della Legge 146/1990 e s.m.i. nonché della regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590) nei confronti delle Società Dussmann Service S.r.l., Elior Ristorazione S.p.A. e Clean Service S.r.l.;

Nella attivazione delle procedure, le OO.SS lamentavano modifiche repentine dei servizi da parte delle Società datrici di lavoro, ciascuna per i brand ed i servizi ad essa affidati (Dussmann Service: attività di pulizia a bordo in corso di viaggio – Elior Ristorazione S.p.A.: attività di ristorazione a bordo in corso di viaggio e Assistenza e Accompagnamento treni Notte – Clean Service in ATI con Elior – Itinere Ristorazione), modifiche comunicate ai lavoratori con diverse modalità e lesive dei dettami contrattuali e delle leggi;

Le OO.SS lamentavano, altresì, che l'immediata entrata in vigore delle disposizioni aziendali inerenti le modalità di svolgimento del servizio non hanno consentito loro di svolgere la propria azione sindacale, finalizzata a tutelare i diritti dei lavoratori impiegati nei suddetti servizi;

Elior Ristorazione S.p.A. unitamente a Clean Service, nel rispetto della normativa in tema di procedure di raffreddamento, rispondeva alla suddetta nota convocando le OO.SS per il giorno 27 settembre 2022, mentre Dussmann Service non dava seguito alla nota pervenuta;



Handwritten signatures in blue ink, including the initials 'M.L. SS' on the left and several other illegible signatures.

Con nota prot. N. 220923/AF/enp, le OO.SS ritenevano chiusa con esito negativo la prima fase delle procedure attivate, non avendo le Società dato seguito alla richiesta di incontro congiunto e, in conseguenza di ciò, comunicato l'esito negativo al Ministero del Lavoro, si procedeva all'incontro in fase ministeriale che si svolgeva il giorno 30 settembre 2022 e si concludeva anch'esso con esito negativo.

Nel corso di tale incontro, le Società datrici di lavoro precisavano che la propria attività si svolge in regime di appalto, in spazi di proprietà della Committente Trenitalia e che, afferendo ad un servizio pubblico essenziale, lo stesso poteva e può essere oggetto di modifiche, anche di veloce ingresso nell'organizzazione del lavoro;

Nonostante la repentinità dei cambiamenti nell'organizzazione del lavoro, le Società non si erano e non si sono mai sottratte al confronto sindacale, che anzi ritengono importante, precisando che spesso tale confronto può non essere tempestivo come auspicato rispetto alle modifiche operative richieste dalla Committente;

Le Aziende, nonostante l'esito negativo delle procedure attivate, hanno comunque convocato le OO.SS per verificare la possibilità di trovare una soluzione condivisa che consenta alle Società di ottemperare agli obblighi di svolgimento del servizio ad esse contrattualmente affidato senza incorrere in possibili contestazioni da parte della Committente, ed alle OO.SS di svolgere la propria verifica sulla corretta attuazione delle normative di legge e di contrattazione collettiva.

Dopo ampia discussione, le Aziende, a seguito di quanto richiesto dalle OO.SS concordano, di fornire pronta comunicazione preventiva, e comunque 48 ore prima dell'inizio dei nuovi servizi o delle variazioni di quelli in essere. In tale lasso di tempo dovrà essere effettuato un incontro per valutare le ricadute sull'organizzazione del lavoro e relativi carichi di lavoro, per le attività svolte dalle Società indicate in premessa.

Altresì le società coinvolte nella procedura si impegnano a comunicare, contestualmente alla informazione preventiva alle OOSS le variazioni che coinvolgono i lavoratori per effetto di maggiori\diversi livelli di produzione, attivazioni e spostamenti di produzione per effetto delle repentine variazioni dei servizi della Committenza Trenitalia e relative modifiche dei team di bordo e delle squadre a terra, ecc



