

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 15 novembre 2023, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. – Circolazione Area Milano e Risorse Umane Territoriale Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Ferrovieri, S.L.M. FAST Confsal congiuntamente alla RSU n. 2 Milano Produzione Collegi Circolazione e Manovra Tutti e Collegio Terminali e Servizi si sono incontrate per dar corso, ai sensi dell'art. 2 punto 4.2.4. del Contratto Aziendale di Gruppo del 22.03.2022, al confronto su:

- Effetti occupazionali derivanti da attivazioni tecnologiche:
  - chiusura della stazione di Mergozzo;
  - attivazione del sottopasso pedonale della stazione di Molteno;
  - chiusura della linea Ponte San Pietro - Bergamo e modifica dell'organizzazione del lavoro delle stazioni di Bergamo, Ponte San Pietro, Cisano Caprino Bergamasco, Ambivere Mapello;
  - chiusura della Cabina D di Milano Smistamento.

proseguire il confronto su:

- Effetti occupazionali derivanti da attivazioni tecnologiche:
  - chiusura della stazione di Broni;
- Modifica dell'organizzazione del lavoro della stazione di Melegnano;
- Sala Blu Milano;

Dopo ampio e articolato confronto le Parti concordano quanto segue.

### Chiusura della Stazione di Mergozzo e modifica dell'organizzazione del lavoro in stazione di Molteno

Relativamente alle ricadute occupazionali derivanti dai punti sopra riportati nonché sull'organizzazione del lavoro negli impianti indicati, le Parti concordano su quanto previsto nell'allegato n. 1 al presente Accordo, di cui costituisce parte integrante.

### Chiusura della cabina D di Milano Smistamento

L'intervento tecnologico in questione non determina ricadute occupazionali

### Chiusura della stazione di Broni


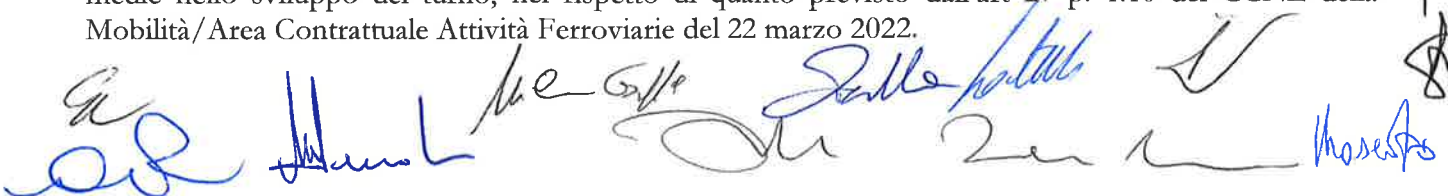
Relativamente alle ricadute occupazionali le Parti concordano su quanto previsto nell'allegato n. 2 al presente Accordo, di cui costituisce parte integrante.

### Modifica dell'organizzazione del lavoro in stazione di Melegnano

A seguito di ampliamento dell'offerta commerciale sulla relazione S12 (Cormano – Melegnano) dal 1° dicembre 2023 verrà esteso l'orario di presenziamento della stazione di Melegnano dall'attuale prestazione unica giornaliera a turno in seconda dal lunedì a venerdì con la seguente articolazione oraria:

Mattino 05.45 - 13.45  
Pomeriggio 13.45 - 21.45

Per lo sviluppo del turno avvicinato su Pomeriggio e Mattina le parti concordano, come per i turni già in uso, la durata del riposo giornaliero a 8 ore consecutive, ferma restando la misura minima di 11 ore medie nello sviluppo del turno, nel rispetto di quanto previsto dall'art 27 p. 1.10 del CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie del 22 marzo 2022.



Chiusura della linea Ponte San Pietro - Bergamo e modifica dell'organizzazione del lavoro delle stazioni di Bergamo, Ponte San Pietro, Cisano Caprino Bergamasco, Ambivere Mapello

Le parti si riaggiornano per il prosieguo del confronto ad un nuovo incontro da effettuare entro il mese di dicembre 2023.

Sala BLU Milano

Le parti si riaggiornano per il prosieguo del confronto ad un nuovo incontro da effettuare entro il mese di dicembre 2023.

La Società informa inoltre che da subito e fino al 22 dicembre p.v. al fine di permettere la movimentazione dei mezzi di cantiere la Stazione di Calusco sarà presenziata con turno in terza a 168h da lunedì a domenica mentre nelle stazioni di Paderno Robbiate, Terno d'Isola e Ponte San Pietro sono previsti saltuari presenziamenti notturni per complessive 20/25 notti sui tre impianti.

Con riferimento a quanto concordato con Verbale di Accordo del 16 maggio 2023 la Società informa che la temporanea variazione dell'orario della Stazione di Ambivere Mapello, a causa del protrarsi delle lavorazioni che ne avevano determinato la necessità, verrà effettuata fino alla fine di febbraio 2024.

Per RFI S.p.A.



Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Ferrovieri

SLM FAST Confasal



Per le R.S.U.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

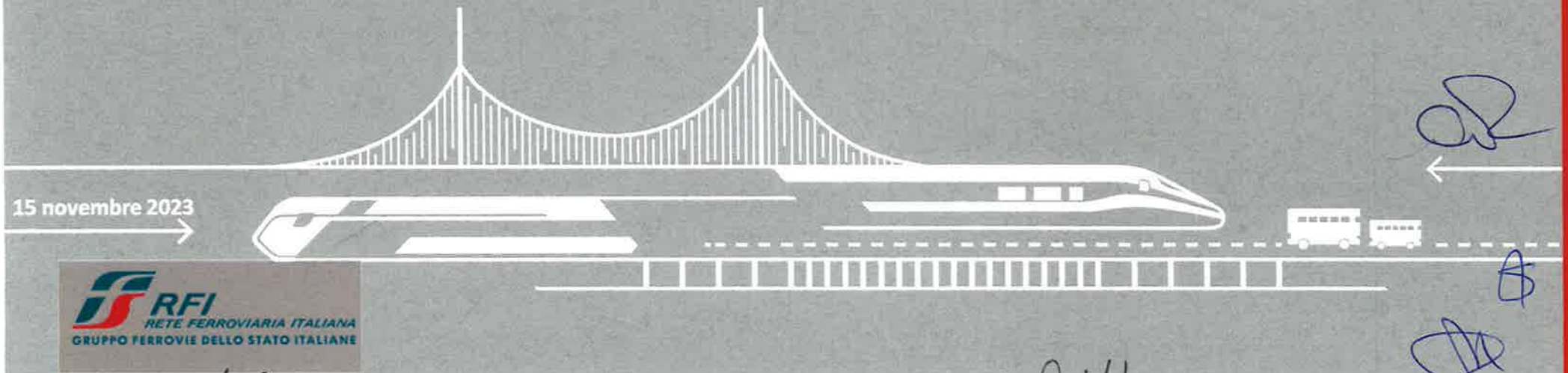


**Effetti occupazionali derivanti da attivazioni tecnologiche:**

- chiusura della stazione di Mergozzo;
- modifica dell'organizzazione del lavoro della stazione di Molteno;

**Variatione temporanea dell'orario di lavoro delle stazioni di Calusco, Paderno Robbiate e Terno d'Isola.**

Confronto con le OO.SS. della Regione Lombardia/RSU n° 2 Milano Produzione Collegi Circolazione e Manovra



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

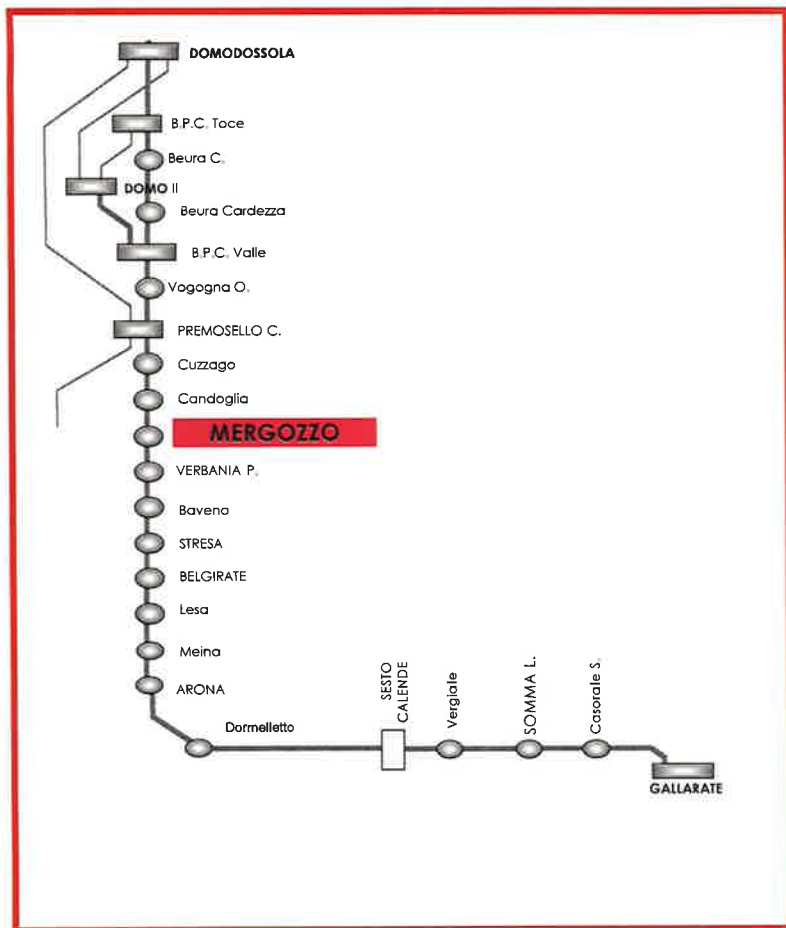
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

## Mergozzo: attivazione sottopasso pedonale



Nell'ambito del progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Milano-Domodossola, in data **8 gennaio 2024** sarà attivato il sottopasso pedonale della stazione di Mergozzo.

Tale intervento completa le condizioni necessarie per gestire la Località di Servizio in regime di Tracciato Permanente, pertanto, dalla stessa data la stazione di Mergozzo sarà chiusa e impresenziata.

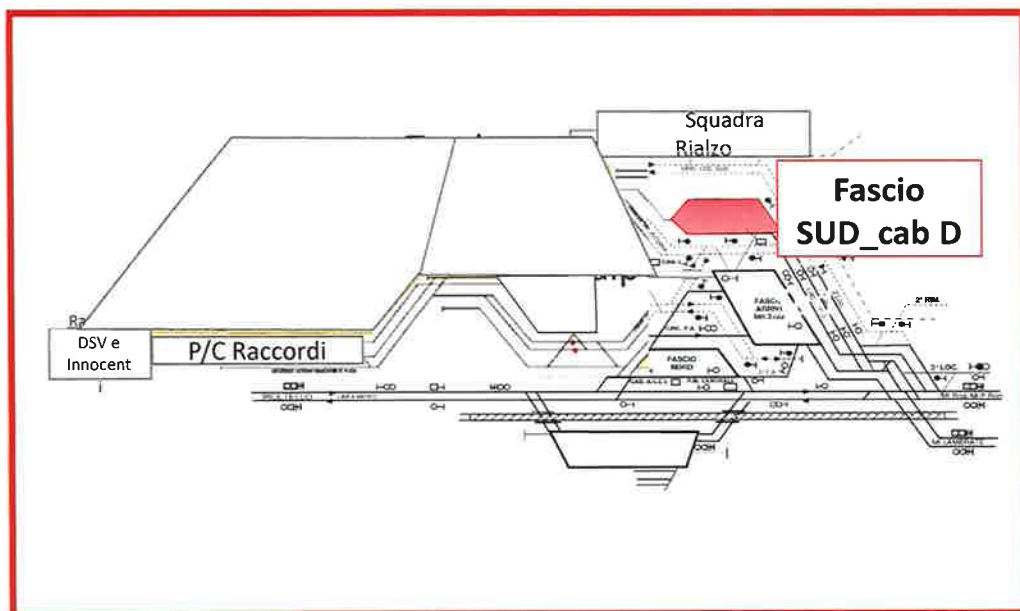
## Molteno: attivazione sottopasso pedonale



Nell'ambito del progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Monza-Lecco in data 31 ottobre 2023 è stato attivato il sottopasso pedonale della stazione di Molteno. Tale intervento consente la gestione dell'impianto con solo Regolatore della Circolazione.

A far data dal **1° gennaio 2024** sarà chiusa la posizione di Operatore Specializzato Circolazione della stazione di Molteno.

## Milano Smistamento: dismissione Cabina «D»



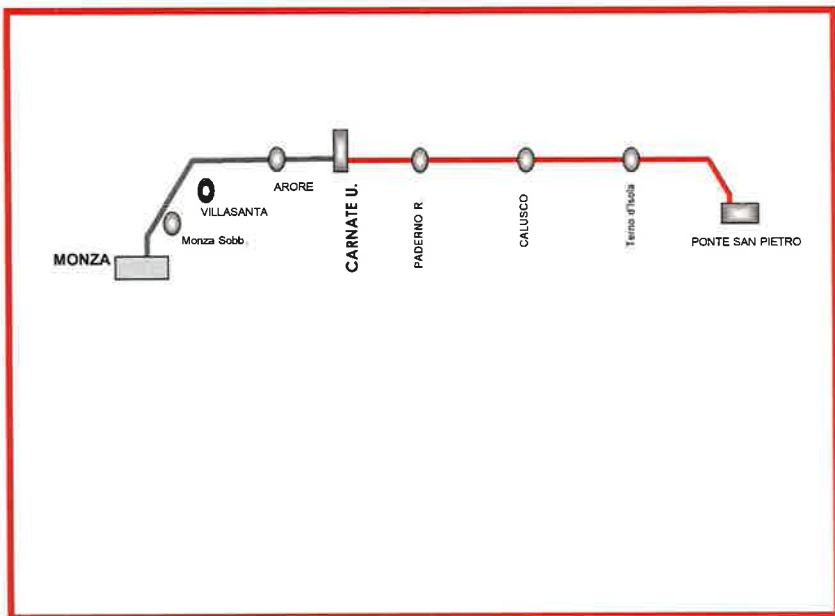
A seguito di modifiche infrastrutturali non sarà più necessario lo scambio consensi tra la Cabina D e la Cabina ACEI di MI Smistamento per ingresso/uscita alla Squadra Rialzo.

Le operazioni per l'ingresso/uscita alla Squadra Rialzo saranno effettuate direttamente dalla Cabina ACEI e pertanto a far data dal **18 febbraio 2024** la cabina D di Milano Smistamento sarà chiusa.

Dalla predetta chiusura non sono previste ricadute occupazionali.

*[Handwritten marks]*

## Carnate – Ponte San Pietro: Rinnovo binario



Nell'ambito del rinnovo binari tra le località di Carnate e Ponte S. Pietro si rende necessario, al fine di permettere l'uscita e l'ingresso del treno cantiere/mezzi d'opera, il temporaneo presenziamento notturno delle seguenti località:

- **Calusco:** dal 6 novembre al 22 dicembre 2023 la Località di Servizio sarà presenziata con turno in terza a 168h.
- **Paderno, Terno d'Isola e Ponte S. Pietro:** fino al 22 dicembre 2023 sarà previsto il presenziamento saltuario notturno delle suddette Località di Servizio per un totale di 35/40 notti sui tre impianti.

*[Handwritten signatures and notes]*

# Chiusura stazione di Mergozzo

## Effetti occupazionali

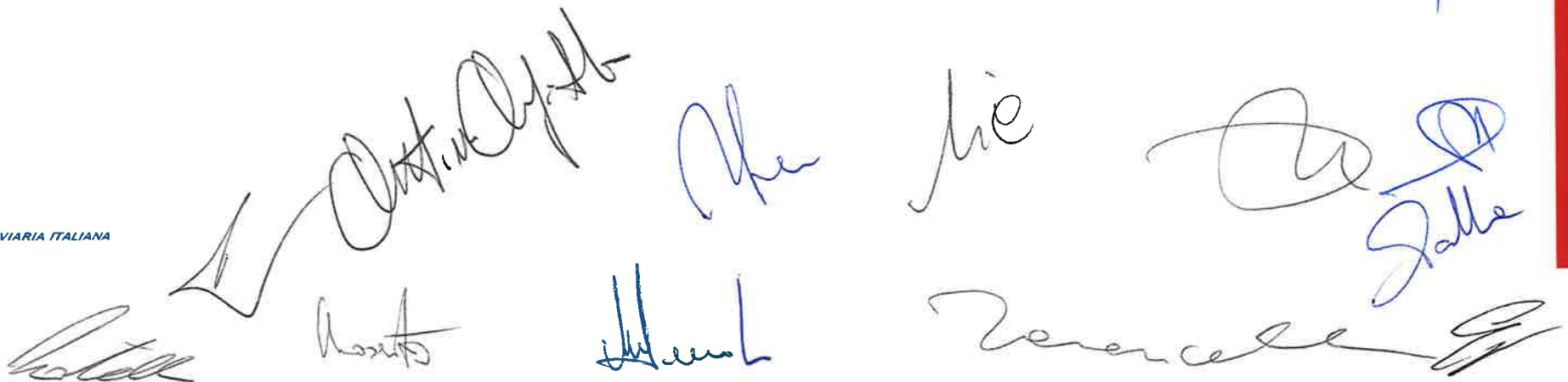
Gli effetti occupazionali che derivano dalla chiusura della stazione di Mergozzo riguardano:

- 4 Capi Stazione.

Al personale interessato saranno prospettate le possibili opportunità di riallocazione professionale e geografica secondo quanto esposto di seguito:

*attribuzione delle stesse mansioni (stesso livello professionale), presso gli impianti della S.O. Circolazione Area Milano, qui di seguito in elenco:*

- Stazione di Stresa;
- Posto di Movimento Bevera;
- Stazione di Gallarate.



A collection of handwritten signatures in blue ink, including names like 'Antonio', 'Stresa', 'Gallarate', and 'Gallarate'.



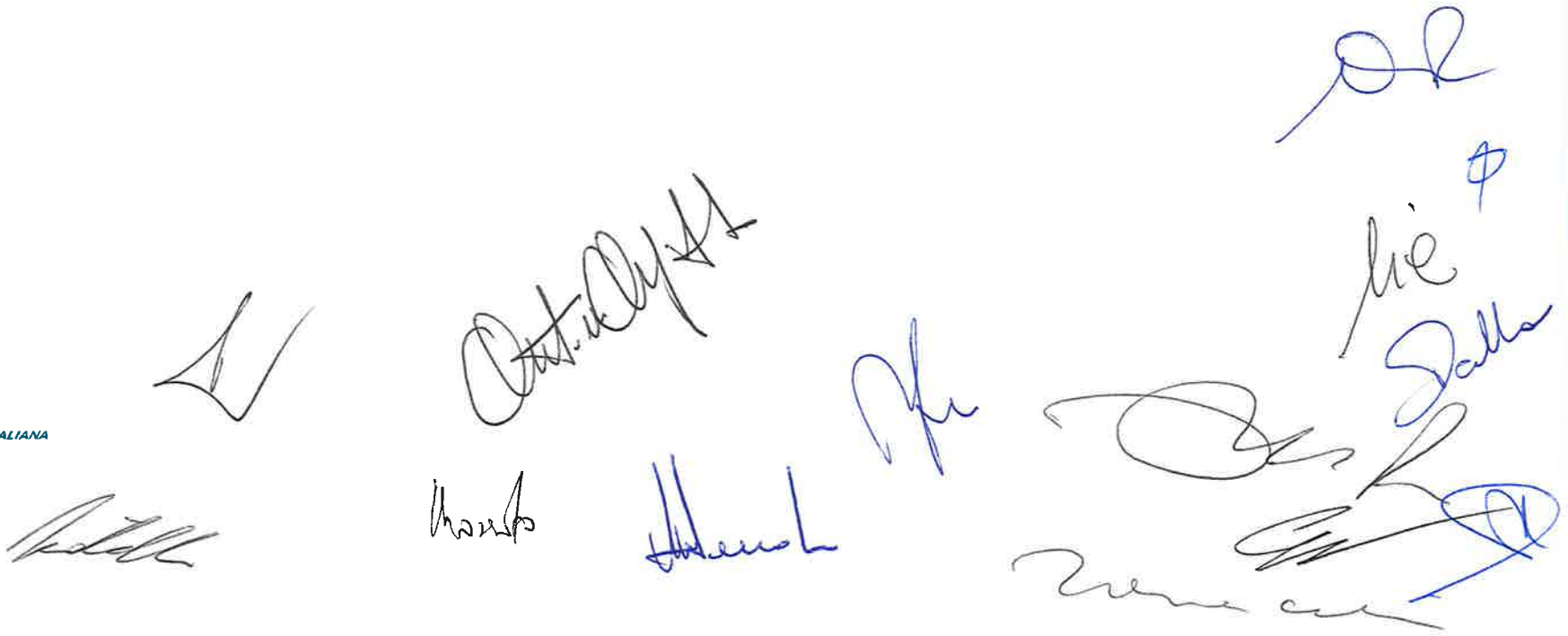
# Chiusura posizione Operatore Specializzato Circolazione Molteno

## Effetti occupazionali

Gli effetti occupazionali che derivano dalla chiusura della posizione di Operatore Specializzato Circolazione della stazione di Molteno riguardano:

- 1 Operatore Specializzato Circolazione.

Al personale interessato sarà prospettata opportunità di riallocazione professionale e geografica con *attribuzione delle mansioni di Tecnico della Circolazione presso la Stazione di Milano Centrale*, previo conseguimento delle necessarie abilitazioni.



Handwritten signatures in blue ink, including the RFI logo and several illegible signatures.

## La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato attraverso l'avvio di un'interpellanza in merito a quanto evidenziato nelle azioni sopra indicate.

Tale informativa sarà divulgata presso gli impianti interessati con la modalità in uso.

In sede di gestione del suddetto processo, a parità di caratteristiche professionali richieste, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 50, punto 7 del CCNL Mobilità/Area AF, di seguito riportati:

- maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- maggiore anzianità di servizio complessiva nel Gruppo;
- maggiore età anagrafica;
- figli minori a carico.



## (...segue) la gestione degli effetti occupazionali

Qualora non dovessero pervenire adesioni all'interpellanza, per la riallocazione nelle sedi proposte, come precedentemente indicato, la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse per le posizioni di cui sopra in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 50, punto 5 – del vigente CCNL AF del 16.12.2016.

- minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- minore età anagrafica;
- figli minori a carico.



*Autore* *Me* *D* *K*



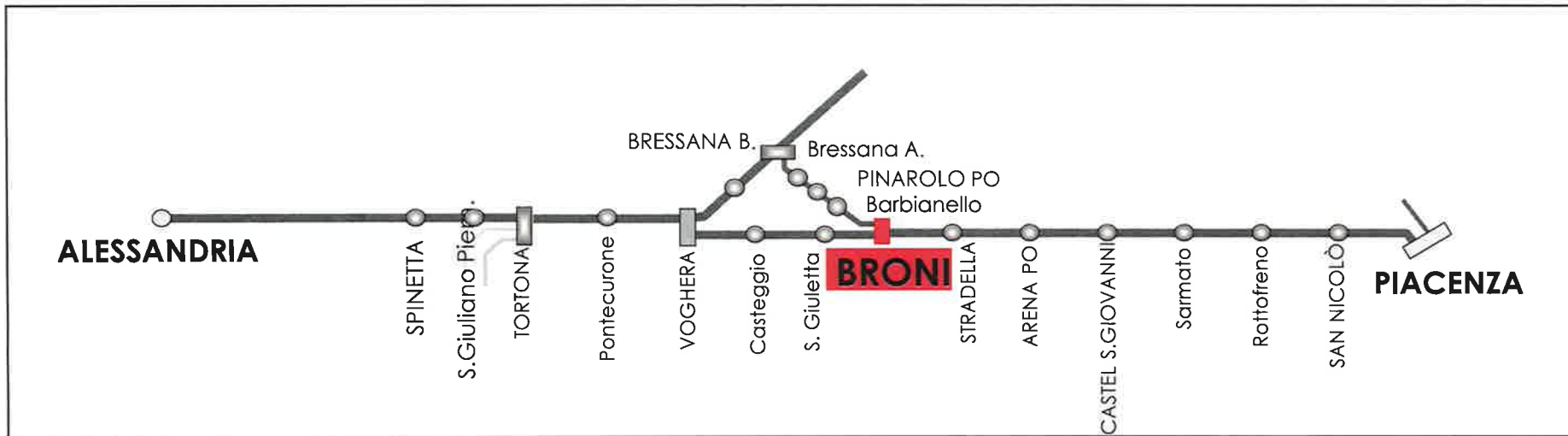
- **Effetti occupazionali derivanti da attivazioni tecnologiche:**
  - **chiusura della stazione di Broni.**
- **Modifica dell'organizzazione del lavoro della stazione di Melegnano.**

Confronto con le OO.SS. della Regione Lombardia/RSU n° 2 Milano Produzione  
Collegio Circolazione e Manovra



*Me* *De* *Monte* *Galles* *Al* *Hand* *...*

## Broni: attivazione sottopasso e gestione in PaD



Nell'ambito del progetto di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della linea Alessandria - Piacenza sarà attivato il nuovo sottopasso della stazione di Broni. Sarà, pertanto, dismesso l'attuale attraversamento a raso e sarà migliorata l'accessibilità e la potenzialità dell'impianto, garantendo la possibilità di ricezione di treni contemporanei su più binari.

La stazione di Broni, già inserita in Apparato Centrale Computerizzato Multistazione, sarà gestita dal DCO sez. 13 presso la Sala Circolazione di Milano Greco Pirelli, pertanto, sussistendo le condizioni necessarie, dalle ore 03:00 del 28 novembre 2023 l'impianto sarà impresenziato e la posizione sarà soppressa.

*Mosetto*  
*mi*  
*Dalle*  
*Stefano*  
*Art. Chief*  
*De*  
*De*  
*De*  
*De*

## Chiusura impianto di Broni

### Effetti occupazionali

Gli effetti occupazionali che derivano dalle azioni descritte nella precedente slide riguardano:

- 3 Capi Stazione.

Al personale interessato saranno prospettate le possibili opportunità di riallocazione professionale e geografica secondo quanto esposto di seguito:

attribuzione delle stesse mansioni (stesso livello professionale), *presso gli impianti della S.O. Circolazione Area Milano, qui di seguito in elenco:*

- Stazione di Pavia;
- Stazione di Melegnano.

  
 Moretto  
 Livi  
 Spalle  
 Devesh  
 Bellotti

  
 Antonio  
  
  


## Chiusura impianto di Broni

### La gestione degli effetti occupazionali

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato attraverso l'avvio di un'interpellanza in merito a quanto evidenziato nelle azioni sopra indicate.

Tale informativa sarà divulgata presso gli impianti interessati con la modalità in uso.

In sede di gestione del suddetto processo, a parità di caratteristiche professionali richieste, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 50, punto 7 del CCNL Mobilità/Area AF, di seguito riportati:

- maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- maggiore anzianità di servizio complessiva nel Gruppo;
- maggiore età anagrafica;
- figli minori a carico.



A collection of approximately ten handwritten signatures in blue ink, scattered across the bottom right portion of the slide. The signatures vary in style, with some being highly stylized and others more legible. One signature on the left appears to include the name 'Marta'.

## Chiusura impianto di Broni

### (... segue) La gestione degli effetti occupazionali

Qualora non dovessero pervenire adesioni all'interpellanza, per la riallocazione nelle sedi proposte, come precedentemente indicato, la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse per le posizioni di cui sopra in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 50, punto 5 – del vigente CCNL AF del 16.12.2016.

- minore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;
- minore anzianità di servizio complessiva in azienda;
- minore età anagrafica;
- figli minori a carico.

A collection of approximately 15 handwritten signatures in blue ink, arranged in a loose grid. The signatures vary in style, including some that are highly stylized or cursive. One signature in the upper right area appears to be crossed out with a large 'X'.