

VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 29 gennaio 2018 a Cagliari si sono incontrati i rappresentanti della Società RFI S.p.A. - DTP Cagliari e Risorse Umane e Organizzazione RM-AN-CA e le OO.SS. Regionali Sardegna Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uilt-Uil, Fast Ferrovie, UGL Trasporti e le RSU n. 15 Cagliari Infrastruttura e Tecnologie, con all'ordine del giorno:

- Accordo Manutenzione Infrastrutture del 20 novembre 2017;
- Cantieri notturni.

La RSU n.15 Cagliari Infrastruttura e Tecnologie si dichiara validamente costituita e rappresentata.

La Direzione Territoriale Produzione Cagliari sta attraversando un fase storica particolarmente importante, caratterizzata da molteplici progetti legati allo sviluppo della rete ferroviaria, e quindi del servizio offerto, tutti in perfetta sintonia con le linee strategiche aziendali di RFI, e che per loro natura comportano tempi di realizzazione che di norma abbracciano più anni. Sono progetti che riguardano Velocizzazioni, messa in sicurezza della sede da fenomeni di dissesto idrogeologico, upgrade tecnologico, eliminazione interferenze, manutenzioni straordinarie e tante altre attività di forte impatto sugli standard di sicurezza e qualità del servizio offerto. Per dare risposte quanto più tempestive al cliente finale le parti condividono che tali processi realizzativi possano e debbano essere quanto più dinamici riducendone così i tempi di realizzazione.

Le parti condividono inoltre l'obiettivo di riequilibrare la ripartizione dei carichi di lavoro tra le risorse dei vari Centri di Lavoro, ripartizione che da una analisi effettuata sul consuntivo 2017 evidenzia una situazione di scarso equilibrio, con alcune risorse sovraccaricate a favore di altre risorse che invece hanno un carico di lavoro al disotto delle medie attendibili.

In apertura di riunione la DTP illustra nel dettaglio i Piani di Attività del 1°quadrimestre 2018 e fornisce la relativa documentazione che si allega quale parte integrante del presente verbale.

Al termine del confronto le parti convengono quanto segue:

- conferma dell'attuale orario di lavoro settimanale dal lunedì al venerdì, con orario giornaliero spezzato articolato con prestazione oraria giornaliera dalle ore 07:30 alle ore 15:51 con pausa pranzo dalle ore 13:15 alle ore 14:00;
- la riduzione del riposo giornaliero a 8 ore tra la fine della prestazione antimeridiana e l'inizio della prestazione notturna; in tal caso la prestazione notturna avrà inizio alle ore 22:00 e termine alle ore 05:36, mentre la prestazione antimeridiana avrà inizio alle ore 07:30 e termine alle ore 14:00 con la pausa pranzo dalle ore 13:30 alle ore 14:00. La somma delle due prestazioni (diurna e notturna) sarà equivalente a 15 ore e 12 minuti e in applicazione dell'art. 18 punto 2 del Contratto Aziendale di Gruppo FSI verrà riconosciuta la fruizione del pasto per entrambe le prestazioni (diurna e notturna);
- il personale inserito nei turni di reperibilità non verrà utilizzato per le prestazioni notturne programmate;
- in presenza di esigenze produttive connesse esclusivamente allo svolgimento di attività di manutenzione straordinaria che saranno illustrate in sede di incontro quadrimestrale le lavorazioni notturne settimanali potranno essere programmate dalla Società interessando anche le notti del venerdì sul sabato e della domenica sul lunedì;
- le prestazioni connesse all'effettuazione delle notti del venerdì sul sabato e della domenica sul lunedì saranno retribuite con gli istituti contrattuali previsti. La programmazione delle prestazioni notturne sarà resa nota entro il venerdì mattina della settimana precedente. La Società si impegna ad effettuare e comunicare ai dipendenti la

variazione delle stesse prestazioni unicamente in presenza di eventi di carattere eccezionale e non preventivabili.

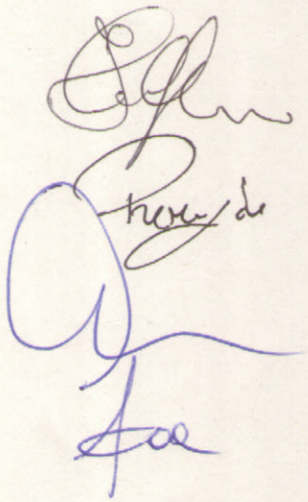
- L'effettuazione delle prestazioni notturne del venerdì sul sabato e della domenica sul lunedì dovrà interessare a rotazione tutto il personale degli impianti e dovrà essere programmata alternativamente e individualmente per 1 volta ogni 4 settimane.
- La Società fornirà con anticipo di una settimana sugli incontri quadrimestrali la documentazione relativa alle attività interessanti ogni singolo quadrimestre.
- Il presente accordo avrà validità sino al 31 dicembre 2018, con verifiche in sede di incontro quadrimestrale entro il 10 maggio e il 10 settembre 2018.

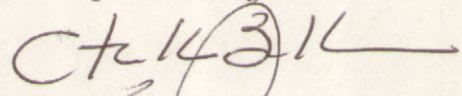
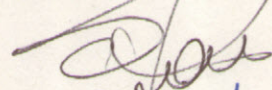
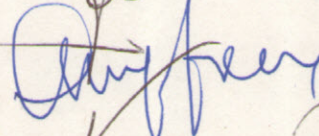
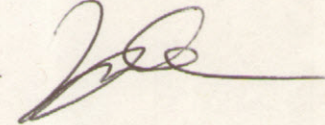
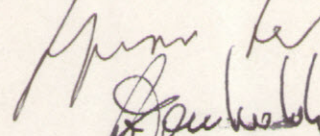
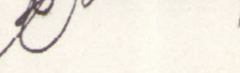
La Società comunica infine che sono in corso di attivazione le procedure per la copertura delle posizioni di Capo Tecnico Infrastrutture previste dal Modello Organizzativo della Manutenzione Infrastrutture di cui all'accordo nazionale dell'8 luglio 2015 e all'accordo territoriale del 30 ottobre 2015, e di Tecnico della Manutenzione Infrastrutture In applicazione di quanto previsto dall'accordo nazionale del 20 novembre 2017. Sono inoltre in corso di attivazione le azioni di riequilibrio territoriale del personale.

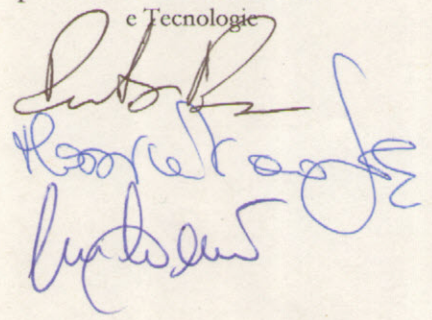
p. RFI SpA

p. OOSS Regionali

p. RSU 15 Infrastruttura
e Tecnologie


Handwritten signature of RFI SpA representative.




UGLAF / 




Handwritten signature of RSU 15 Infrastruttura e Tecnologie representative.

N A T T	Descrizione breve Attività	Tipo Attività E = Extern. I = Intern.	Linea	Località/Tratta	Periodo		N° Interruzioni programmate		UM di giurisdizione			Altri N.M. / U.M. coinvolti nella lavorazione			N. Ag.	Attività Notturna (SI o NO)	Notti a Settimana	III Notte individuale	Ven /Sab	Sab /Dom	Dom /Lun	Note				
					da	a	diurne / orari	notturne / orari	Tipo	Settore	Sede	Nucleo Manutentivo di giurisdizione	N. Ag.	Settore LV									Settore IS	Altre UM		
1	Upgrading rinn. con ris. Villamassargia - Carbonia e Uta - Siliqua	E	DEC-CAR	Villamassargia - Carbonia + Uta Siliqua	01/02/2018	22/03/2018		39	22:30 - 5:00	Linea	Lv1	Cagliari	Cagliari	2	Oristano	Cagliari Oristano		1	SI	5		SI	No	SI	Si lavora nel fine sett 2 volte al mese	
2	Rinnovo Galleria Monti	E	CA-G.Ar	Monti - Enas	01/04/2018	10/04/2018		5	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Olbia	2		Sassari		1	SI	5		SI	No	SI		
3	Rinn. Con risan. Scala di G. - Sassari	E	CH-PT	Scala di G-Sassari	11/04/2018	30/04/2018		15	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Sassari	2		Olbia		1	SI	5		SI	No	SI		
4	MSA 2017	E	\	\	01/02/2018	30/04/2018		50	22:30 - 5:00	Linea/ Stazione	Lv1/ Lv2	Varie	Varie	1					SI	5		SI	No	No	70% LV1 - 30% LV2	
5	Intervento dissesto km 148 (Macomer)	E	CA-G.Ar	Macomer	01/02/2018	30/04/2018	10	vari intervalli	20	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Macomer	1					SI	5		SI	No	No	
6	Sovrapasso km 163+980	E	CA-G.Ar	Macomer - Giave	01/02/2018	30/04/2018			30	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Macomer	1					SI	5		SI	No	No	
7	Sistemazione sede CH-OLBIA dissesto scarpe+ cunette e camminamenti diffusi	E	CA-G.Ar	Monti - Enas	01/02/2018	30/04/2018			60	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Olbia	1					SI	5		SI	No	No	
8	Interventi Velocizzazioni e dissesto CH-SS (Chilivani - Ploaghe)	E	CH-PT	CH-SS	01/02/2018	30/04/2018			60	22:30 - 5:00	Linea	Lv2	Sassari	Sassari	1					SI	5		SI	No	No	
9	Cunette camminamenti e trincee Uras - Marrubiu	E	CA-G.Ar	Uras - Marrubiu	01/02/2018	30/04/2018			40	22:30 - 5:00	Linea	Lv1	Cagliari	Oristano	1					SI	5		SI	No	No	
10	IGLESIAS - NUOVA PENSILINA E MARC. 2° BIN.	E	VIL-IGL	St. Ilesias	01/02/18	30/04/2018	40	08:30-15:00			Stazione	Lv1	Cagliari	Cagliari	1					NO						
11	Chilivani - Golfo Aranci SCMT	I	CA-G.Ar	Chilivani - Olbia	01/02/18	23/04/18					Linea	Is2	Sassari	Olbia	3		NASO		3	SI	3		SI	SI	Interruzione totale dal 20/04/ al 22/04. Notte V/S circolazione MdO con 2 AG LV. Sabato 2AG LV e 2 AG IS attività varie. D/L 2 AG IS	
12	Solarussa e Paullatino - Itinerari gestiti V=60km/h e telecomando	I	CA-G.Ar	Solarussa + Paullatino	28/02/18	01/03/18			2	22:30 - 5:00	Stazione	Is1	Cagliari	Oristano	3		NASO		3	SI	1					

[Handwritten signatures and initials in blue ink]

[Handwritten signatures and initials in black ink]

[Handwritten signatures and initials in black ink]