

Verbale d'Accordo

Il giorno 16 giugno 2022 si è svolto un incontro tra le parti sotto indicate:

- Per la società Elios Div Itinere Mauro Natali e Sara Simeone
- Per le Organizzazioni Sindacali:
La Filt CGIL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Davide Franzosi e Maria Ippolito;
La Fit CISL Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Giorgio Ghiglione e Christian Tschigg;
La Uiltrasporti Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Massimo Ferretti e Massimiliano Feduzzi;
La UGL Ferrovieri Segr. Naz. rappresentata dal Sig. Francesco Zolezzi;
La SLM Fast Confasal Segr. Naz. rappresentata dalla Sig.ra Sabrina Mancini;
La Salpas Orsa Segr. Naz. rappresentata dal sig. Claudio Fiorenza e il Sig. Andrea Fiorenza.



Le parti si sono incontrate al fine di analizzare gli effetti prodotti dall'applicazione dell'accordo siglato in data 01.12.2021 e le successive proroghe del 08.02.2022 e del 21.04.2022

Nella discussione sono emerse criticità relative alla gestione dei carichi nella fase di interazione con il personale di Logistica, e durante lo svolgimento del servizio in corso di viaggio.

L'Azienda, al fine di migliorare le condizioni in cui opera il Personale Viaggiante e di Logistica, a seguito del cambio orario estivo 12.06.2022, a far data 01 luglio 2022 metterà in atto le seguenti azioni correttive:

- eliminazione delle "spedizioni" a mezzo treni in servizio commerciale, utilizzando vettore stradale per 4 invii settimanali da Napoli a Roma, da Milano a Venezia ed uno settimanale da Milano a Torino. Gli invii di cui sopra, risolveranno le problematiche relative ai treni 9516, 9518, 9520, 9731, 9723, 9600;
- Per mitigare la problematica del "Fuori Modularità", sono state acquistate 4.000 nuove "unit" di cui 1.200 già consegnate e in esercizio;
- Per le quattro coppie di treni interessanti Reggio Calabria, è stato previsto il dimezzamento del carico di acqua in partenza. I treni di cui sopra saranno reintegrati in modo programmato nelle stazioni di Roma Termini o di Napoli C.le;
- Analogamente, saranno ridotti i carichi in partenza per essere successivamente reintegrati, i Piani di carico (PdC) dei treni 9511, 9560, 9583, 9587, 9519, 8502, 8519, 8510, 8529;
- Per risolvere la problematica legata alla deformazione dei Trolley, che provoca la fuoriuscita dalle sedi previste delle Unit, è in corso la manutenzione degli stessi per apportare le necessarie modifiche strutturali;
- Analogamente, sono in corso di sostituzione le pellicole dei Trolley con nuove dotate di una maggiore aderenza.
- Nei reintegri programmati, il personale di Logistica interverrà in sinergia con il personale viaggiante, per agevolare lo stoccaggio della merce a bordo treno.
- I trolley adibiti al servizio Wd, saranno portati al treno già assemblati con i prodotti per l'espletamento dello stesso.
- Le Segreterie Nazionali, a seguito del proficuo operato, affidano alla Commissione Tecnica di proseguire nel monitoraggio delle eventuali problematiche, e che saranno rappresentate alle stesse. Alla luce di quanto sopra, si conviene circa la prosecuzione della validità dell'accordo richiamato, che trova anche valide motivazioni nel contenimento del numero dei Riposi Fuori Residenza, che costituiscono storicamente un elemento critico per il Personale Viaggiante, e nella valorizzazione economica dei disagi prodotti dalla compressione delle soste. Si conviene altresì che, la validità dell'accordo è limitata in termini di durata all'attuale scadenza dell'affidamento delle attività di ristorazione e di caring a bordo dei treni AV di Trenitalia effettuata da Elios - Itinere, ovvero al 31.10.2022.

Resta confermato tutto quanto già previsto dal verbale d'accordo del 01.12.2021 e ss.ii.mm.,

Per la Elios SpA



FILT CGIL
FIT CISL
UIL TRASPORTI
UGL FERROVIERI
SLM FAST CONFASAL
SALPAS ORSA

