

VERBALE DI INCONTRO

In data 17 gennaio 2020 si sono incontrate a Bologna la Società Trenitalia S.p.A., le Segreterie Regionali dell'Emilia Romagna delle OO.SS. FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF, SIm FAST ConfSal e ORSA unitamente alla RSU n.74.

Argomento: OMC componenti (ex OGR) Bologna – procedure di raffreddamento attivate con nota prot. 012.U.TI-2020 del 08 gennaio 2020.

La Società aggiorna le OO.SS./RSU sull'andamento dei dati di produzione del 2019 e le previsioni di budget 2020 e sullo stato di avanzamento degli investimenti previsti per l'anno in corso fornendo dettagliata informativa.

Le OO.SS./RSU nel richiamare i contenuti della lettera del 8.1.2020 esprimono preoccupazioni per il mantenimento della capacità produttiva sviluppata che risulta inferiore a quanto programmato dalla Società e che ha comportato, di fatto, il graduale ridimensionamento del numero dei diretti di produzione. Le OO.SS./RSU chiedono il ripristino/mantenimento del turn over e la possibilità di acquisire attività al fine di garantire la tenuta produttiva dell'Impianto.

La Società, in coerenza con quanto siglato nel verbale di incontro del 7.6.2019, conferma integralmente i contenuti del verbale di incontro del 16.10.2018. Conferma che l'attuale fabbisogno manutentivo è in linea con la capacità produttiva e assicura che sarà garantito il sostanziale numero dei diretti in coerenza con il fabbisogno produttivo dello Stabilimento. La Società si attiverà per un percorso teso a determinare l'incremento della produzione per arrivare al mantenimento dei livelli di produzione del 2019.

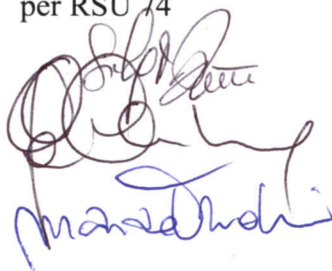
Le parti convengono di ritrovarsi in un incontro da tenersi entro il mese di marzo per la verifica delle ulteriori prospettive produttive rappresentate al tavolo dalla Società.

Le OO.SS./RSU in attesa dell'esito del suddetto tavolo, dichiarano sospese le procedure di raffreddamento.






Per la Società



per RSU 74



per OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
UGL 
SLM FAST C. 
ORSA 