

## VERBALE DI INCONTRO

In data 9 aprile 2019 si sono incontrate presso la sede di Assolombarda in Milano la Società Trenord srl e le Organizzazioni sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILT UIL, SLM FAST CONFSAL, ORSA FERROVIE, UGL TRASPORTI, FAISA CISAL e i collegi rsu 2A, 2B e 2C per quanto concerne le proposte di modifiche alla turnazione in ambito della manutenzione e definizione della normativa comune a tutti gli impianti.

In apertura l'azienda illustra gli interventi logistici in atto e programmati.

Impianto di Milano Fiorenza : acquisto nuova caldaia e sistemazione dei convettori nei capannoni per un investimento di oltre 500.000 euro da realizzarsi nel periodo Luglio – Settembre pv;

Impianto di Fiorenza – Novate: revisione della manutenzione dei portoni di ingresso dei capannoni con attivazione di un nuovo contratto operativo;

Impianto di Iseo: intervento di pulizia dei tetti e realizzazione di nuovi contro soffitti, completo intervento entro il mese di Luglio pv

Impianto di Cremona: sistemazione del piazzale antistante il deposito con ridisegno dei percorsi da e per la stazione e sistemazione del parcheggio Via S. Francesco con realizzazione entro il mese di giugno pv.

- Proposta turno di Milano Fiorenza Capannone 2.

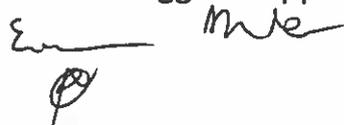
L'azienda illustra la proposta del nuovo turno finalizzato a garantire il presidio manutentivo su tutti i giorni della settimana ed in particolare nelle fasce orarie in cui sono presenti i treni in deposito.

La turnazione proposta dall'azienda prevede l'effettuazione di 3 notti consecutive per uno sviluppo annuo di 60/62 notti.

Per la copertura delle assenze sia quelle programmate che quelle in gestione, l'azienda propone lo sviluppo del turno in giornate da assegnare che saranno individuate nel turno stesso e individuate in programmazione come turno di giornata.

L'azienda propone che l'effettuazione della terza notte venga compensata con un sistema di incentivazione da concordare nel corso della trattativa e che potrà riguardare sia l'effettuazione della 3<sup>a</sup> notte stessa che la variazione del turno assegnato.

Le OO.SS. tenendo conto che dette modifiche comporterebbero deroghe al contratto nazionale, ritengono necessario un maggiore approfondimento.







L'azienda si rende disponibile a valutare la modifica dei corrispettivi a tutto il personale interessato così come riconosciuti nell'ambito dell'accordo del 31 marzo 2015.

Una diversa indennità sarà invece prevista per tutti gli impianti di manutenzione in caso di variazione dell'orario relativo alle giornate di turno da assegnare.

L'azienda è disponibile a riconoscere la possibilità di utilizzare due giornate di ferie in permesso frazionato a ore.

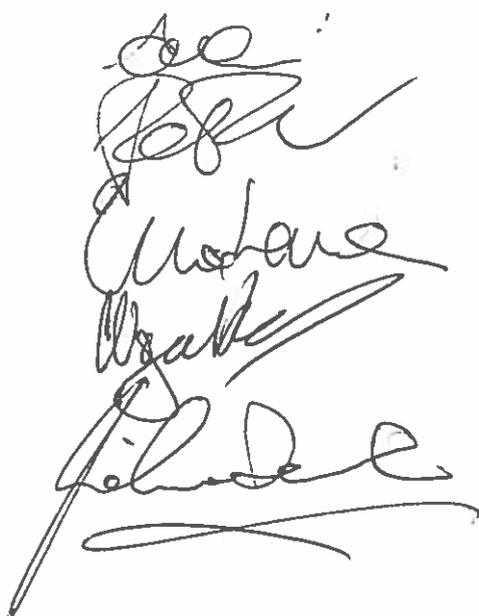
L'azienda convocherà entro il 20 maggio pv per proseguire la trattativa in ambito manutenzione.

Le OO.SS. propongono che i temi da affrontare contestualmente a quelli sopra elencati nel corso dei prossimi incontri saranno: carro soccorso, disponibile, deposito esteso e logistica.

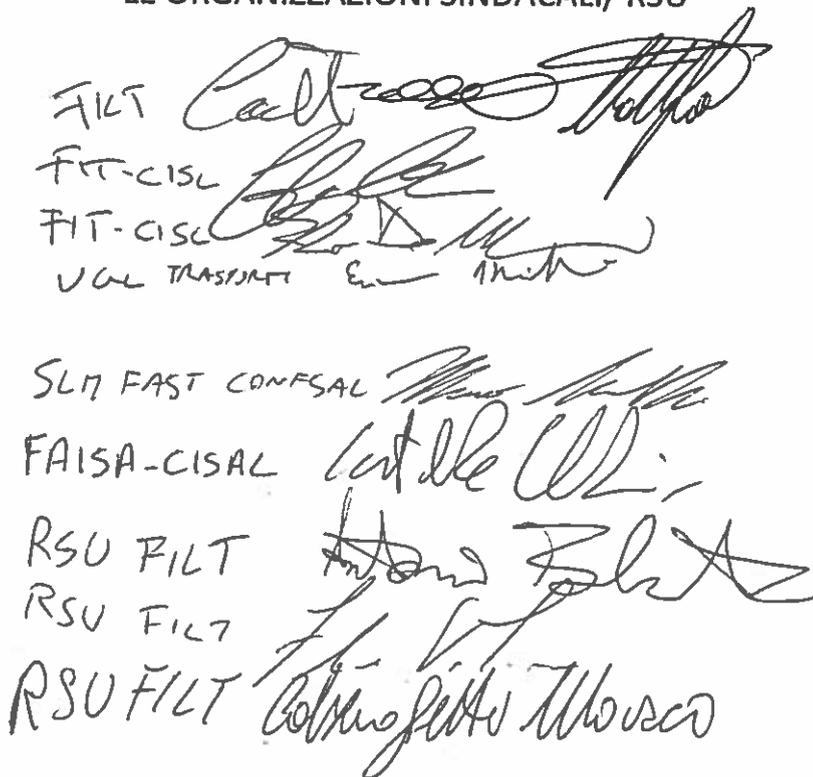
Le OO.SS hanno ribadito la problematica attinente ai pagamenti delle prestazioni effettuate in RC /R.

L'AZIENDA

LE ORGANIZZAZIONI SINDACALI/ RSU



A vertical column of five handwritten signatures in black ink, representing the company's representatives.



A list of handwritten signatures and names of union and RSU representatives. The text includes: FILT, FIT-CISL, FIT-CISL, UGL TRASPORTI, SLI FAST CONFESAL, FAISA-CISAL, RSU FILT, RSU FILT, and RSU FILT. Each name is followed by a handwritten signature.