

VERBALE DI INCONTRO

- Il giorno 16.01.2020 in Roma - Sono presenti le seguenti parti:
- Per la Società Elior SpA Ing. Mauro Natali ed il Dr. Marco Cerutti.

Per la Società uscente Dr.ssa Maria Teresa Petrucci ed il Dr. Antonio Bottini

Per le OO.SS. di Categoria:

- Per la FILT CGIL Nazionale – il Sig. Davide Franzosi e la Sig.ra Maria Ippolito
- Per la FIT CISL Nazionale - il Sig. Giorgio Ghiglione
- Per la UILTRASPORTI Nazionale – il Sig. Massimo Ferretti e il Sig. Massimiliano Feduzzi
- Per la UGL FERROVIERI Nazionale – il Sig. Andrea Crimaldi
- Per la SALPAS Or.s.a. Nazionale – il Sig. Claudio Fiorenza e il Sig. Andrea Fiorenza
- Per la SLM FAST CONFSAL – Nazionale – la Sig.ra Sabrina Mancini

Sono altresì presenti le Segreterie Regionali/Territoriali interessate.

Oggetto: Cambio Appalto per la gestione del servizio di accoglienza, sicurezza e accompagnamento della clientela, nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte gestiti da Trenitalia

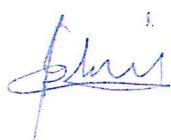
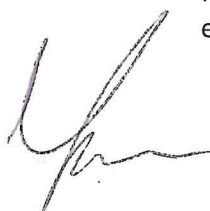
in data odierna, le parti si sono incontrate per l'avvio dell'espletamento delle procedure di cambio appalto secondo quanto previsto dall'art. 16 del CCNL Mobilità- Attività Ferroviarie 16 dicembre 2016, relativo ai servizi di cui all'oggetto e successive modificazioni ed integrazioni.

La Società Elior SpA, ha rappresentato alle OOSS quanto di seguito riportato:

- La Società Elior Ristorazione SpA risulta aggiudicataria da parte di Trenitalia delle attività di cui all'oggetto con decorrenza dal 01.02.2020, e si pone come obiettivo primario il miglioramento del livello qualitativo percepito dalla Clientela in coerenza con quanto richiesto dalla Società committente.
- A tale scopo presenterà un progetto di rimodulazione organizzativa atto a conseguire i risultati attesi nonché a sviluppare modelli sinergici con l'attuale perimetro gestito sui treni AV di Trenitalia.

Premesso quanto sopra, la Società Elior evidenzia che:

- Le condizioni tecniche dettate dal Capitolato Tecnico (All. C) relativo all'appalto aggiudicato dalla Elior riducono in modo significativo il perimetro delle attività oggetto dell'appalto stesso. A tal proposito, si precisa che nelle vetture CF non è più richiesto l'allestimento dei letti da parte degli operatori di bordo (affidato ai Clienti), riducendo con ciò le attività/fabbisogno in ambito logistico e che è la stessa Trenitalia, nella parte in cui identifica il fabbisogno degli operatori per Treno (Annesso "A"), a precisare il diverso dimensionamento tra alta e bassa stagione.
- Poiché Elior Ristorazione SpA risulta già affidataria del servizio di ristorazione a bordo delle Freccie di Trenitalia Spa, è dotata di una propria struttura amministrativa, tecnico- operativa ed organizzata per operare sul territorio nazionale in ambito ferroviario.



1

