

VERBALE d' INCONTRO tra Trenitalia – Divisione Passeggeri Regionale – Direzione Regionale FVG, i rappresentanti delle Segreterie regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL , FAST e le RSU n. 44

Trieste, 7 novembre 2018

Argomento: Impianto Manutenzione

In data odierna si è tenuto l'incontro tra la Direzione Regionale FVG, le Segreterie regionali delle OOSS FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL e FAST e le RSU n. 44 con all'ordine del giorno "Problematiche I.M.C. Trieste"  
Vengono di seguito trattati i seguenti punti:

**Turnazione del Sabato e dei Festivi.** Le OOSS/RSU, alla luce delle variate condizioni in ordine all'organizzazione del processo manutentivo rispetto all'ultimo accordo sottoscritto in data 18 maggio 2012, ritengono sia necessario apportare variazioni sia quantitative che qualitative alle squadre impegnate il sabato e nei festivi e portarne la turnazione da 5 a 6.

L'Azienda si riserva di verificare l' attuazione di quanto richiesto e darne comunicazione nel più breve tempo alle OOSS/RSU.

**Lavorazioni materiali 563/564.** Le OOSS/RSU sottolineano la mancanza di conoscenza approfondita dei materiali da parte del personale.

L'Azienda fornisce i dati della formazione specifica base effettuata dal 2015 al 2018 che ammonta ad un totale di 169 giornate e si riserva, nonostante le criticità esistenti relative ai mezzi, di proseguire nell' erogazione della formazione necessaria.

**Situazione infrastrutture IMC** Le OOSS/RSU ritengono che non siano ulteriormente rinviabili alcuni interventi infrastrutturali all'interno dell' Impianto di Manutenzione al fine di rendere più vivibili le condizioni dell' Officina.

L'Azienda comunica che, pur non essendo in questo momento possibile avviare interventi massivi, sono stati già richiesti preventivi per tre portoni nuovi e per i portoni gonfiabili, sono stati richiesti anche i preventivi per l'adeguamento di tutti gli spogliatoi, i bagni della Squadra Rialzo e per la riapertura dei bagni Calaassi. E' stato inoltre richiesto a RFI un tratto neutro e messo in previsione un'ulteriore passerella da 20 metri.

TRENITALIA

OO.SS.

RSU n. 44

*Alise laet.  
Stefano Propio*

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Taf

FAST Mobilità

*[Signature]*

*[Signature]*