

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L, le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, UGL Ferrovieri, SLM Fast Confasal e OR.S.A Ferrovie, della Regione Liguria con riferimento alle tematiche inerenti i cantieri della Regione.

L'incontro si apre con l'illustrazione da parte dell'Azienda della situazione dei cantieri Liguri con particolare attenzione al cantiere di La Spezia oggetto dell'affidamento da parte della stazione appaltante del servizio di Gestore Unico del nodo di La Spezia.

La nuova organizzazione del cantiere, che sarà interessata nel prossimo anno da importanti interventi sul piano del ferro, prevede investimenti sia sul materiale rotabile sia sul personale in termini di organico e abilitativo.

A tal proposito viene illustrato che il cantiere di Spezia ha incrementato il proprio organico di 6 unità (5 nuove assunzioni e 1 trasferimento) e che un prossimo trasferimento è previsto entro la fine dell'anno in corso.

L'Azienda informa inoltre che dal mese di Settembre è previsto l'inizio di un percorso formativo volto all'acquisizione delle competenze di Verifica e formazione treno per 2 risorse del cantiere di La Spezia propedeutiche al servizio delle tratte tra La Spezia Migliarina-La Spezia Marittima-S.Stefano Magra.

L'Azienda informa che a partire dal prossimo anno, proprio a seguito degli importanti lavori di ammodernamento della stazione di Marittima, è prevista una riduzione delle attività su Marittima con un incremento su S.Stefano di Magra.

Relativamente ai cantieri di Genova, viene comunicata la rimodulazione del presenziamento di Genova Principe con copertura del solo turno notturno. Pertanto, la gestione dei turni avviene in sinergia con il cantiere di Genova Brignole.

Riguardo i cantieri di Savona, l'azienda informa che sono state implementate le azioni organizzative e strutturali per mitigare le carenze legate all'illuminazione dei siti di Savona e Vado Ligure. Inoltre, è previsto da parte del Gestore dell'infrastruttura portuale il completamento dell'automazione dei passaggi a livello e dall'installazione del sistema di comunicazione interno nella galleria portuale.

Alla luce di queste variazioni, le OOSS richiedono all'Azienda di fornire la fotografia dei vari cantieri indicando gli organici e i fabbisogni relativi.

Le OOSS richiedono che in occasione di eventuali futuri ampliamenti delle attività in ambito Regione, venga data la possibilità di soddisfare le domande di trasferimento del personale che opera fuori dalla Regione.

L'Azienda conferma che, compatibilmente con le attività formative propedeutiche alle eventuali nuove necessità, per soddisfare i fabbisogni valuterà anche il ricorso a trasferimenti.

Le OOSS segnalano che, relativamente all'attività svolta dal Capo Turno presso Savona Mongrifi, il flusso comunicativo nei rapporti con le interfacce individuate non è rispettato.

A tal proposito l'Azienda informa che verrà distribuito sia in formato elettronico sia in formato cartaceo al personale operante il Protocollo Attuativo ove sono evidenziate le uniche referenze previste per lo svolgimento delle attività e che effettuerà un incontro con la Committenza per focalizzare il rispetto di quanto previsto dai documenti di interfaccia e del quale verrà dato ritorno alle RSA.

Le OOSS segnalano inoltre la necessità di eliminare la fessurizzazione nei turni rotativi di Genova e Savona e la necessità, visti i carichi di lavoro programmati, di ripristinare la terza risorsa nel turno notturno e nei fine settimana su Savona.

L'Azienda informa che su tale situazione è attiva un'interlocuzione con la Committenza per verificare le condizioni di tali necessità nel rispetto del contratto commerciale tra le parti.

Le OOSS segnalano infine che la situazione logistica di Genova Brignole Posto 3 non è adeguata. L'Azienda informa che su tale argomento è attiva un'interlocuzione con la Committenza per la sostituzione del modulo abitativo che comunque risulta regolarmente provvisto di tutte le certificazioni necessarie per il suo utilizzo. L'azienda informa inoltre che la componente relativa a spogliatoi e servizi è già stata spostata verso nuova allocazione e che pertanto il modulo è utilizzato esclusivamente ad uso ufficio/sala sosta.

Le OOSS evidenziano la necessità di attivare un tavolo congiunto con Trenitalia e Mist per analizzare le problematiche trasversali alle due organizzazioni aziendali riguardo la corretta gestione delle interfacce di Savona e delle fessurizzazioni dei turni rotativi.

Le Parti concordano di calendarizzare un prossimo incontro nel mese di Ottobre per analizzare lo stato di avanzamento delle azioni volte alla risoluzione delle criticità evidenziate.

Genova, 20 luglio 2021

Per Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L

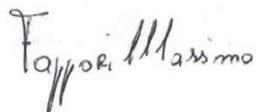
Per le OO.SS Regionali:

FILT CGIL  Maria Garabelli

FIT CISL 

UILT 

UGL Ferrovieri 

SLM Fast Confsal 

OR.S.A Ferrovie 