

Segreteria Regionale Lombardia

## **PROVE FRENO AI MEZZI LEGGERI CON LA SICUREZZA NON SI SCHERZA AVEVAMO RAGIONE NOI**

Era il 19 Aprile 2021 quando, dopo aver provato invano a parlare con TRENORD in merito al problema evidente delle prove freno sui mezzi leggeri all'interno dell'azienda, ci vedevamo costretti a scrivere formalmente a Direzione Operativa e Direzione Tecnica.

A seguito di quella missiva, come da tradizione, TRENORD non ci faceva pervenire né formalmente né informalmente alcun riscontro.

Ci siamo visti quindi costretti a scrivere, il 3 Maggio 2021, direttamente ad ANSF e per conoscenza alla stessa Azienda al fine di tentare di avere riscontri e risoluzioni alle problematiche (che non riportiamo integralmente ma del quale alleghiamo le missive).

Dopo una serie di scambi formali tra ANSF, ora ASFISA, e l'azienda, nonché un costante confronto con il nostro sindacato. Finalmente abbiamo avuto l'emissione dell'avviso all'albo n° 9 di TRENORD che certifica che "a far data dal prossimo 20 Marzo 2022, la prova del freno dei mezzi leggeri al di fuori dei depositi verrà effettuata, in ogni caso, in collaborazione tra l'Agente di CONDOTTA ed un secondo Agente che potrà essere:

- Personale di ACCOMPAGNAMENTO,
- Personale ABILITATO B1,
- Personale ABILITATO A4,
- Personale di VERIFICA."

Certamente avremmo preferito risolvere la situazione un anno fa con il dialogo con l'Azienda ma purtroppo spesso ci troviamo a non avere questa possibilità.

Purtroppo con la sicurezza non si scherza e continueremo a vigilare e a fare tutto ciò che ci è possibile per salvaguardare i nostri lavoratori.

Il giorno 30 marzo avremo finalmente un incontro proprio sull'avviso all'albo n°9 con l'azienda... meglio tardi che mai.

