

VERBALE DI ACCORDO

ai sensi dell'art. 4 Legge 300/1970 e s.m.i., avente ad oggetto le modalità di utilizzo di dispositivi geo localizzabili da parte del personale di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

In data 21 luglio 2026 si sono incontrate Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa Ferrovie.

premesso che:

- RFI S.p.A. conferma la priorità degli investimenti finalizzati allo sviluppo della cultura della sicurezza, anche attraverso l'adozione di nuovi strumenti derivanti dall'evoluzione tecnologica;
- in tale contesto, RFI intende implementare l'impiego in via sperimentale del sistema "Geolocalizzazione per la Sicurezza", che si inserisce nel quadro dei più recenti avanzamenti tecnologici in ambito di geolocalizzazione ad alta precisione, con particolare riferimento alle soluzioni GNSS integrate con correzioni RTK/N-RTK applicate al contesto ferroviario. In particolare, tale sistema, destinato a integrarsi con l'impianto normativo vigente, si basa su dispositivi geo localizzabili utili a mitigare, da un lato, il rischio di urto tra Mezzi d'Opera (MdO) e, dall'altro, a migliorare ulteriormente il confinamento degli operatori a terra, nell'area di cantiere individuata all'interno dell'interruzione di binario già formalizzata, in coerenza con l'Istruzione per la Protezione dei Cantieri operanti sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale;
- le suddette aree di cantiere insistenti su binario già precedentemente interrotto, secondo quanto previsto dalle procedure vigenti, sono definite digitalmente dal sistema GPS e visualizzabili da remoto, nelle modalità dettagliate nell'ambito del presente verbale. In particolare:
 - per gli Operatori, viene rilevata la possibile uscita dalla suddetta area di cantiere, nonché l'eventuale vicinanza ai MdO;
 - per i MdO, viene segnalato il loro ingresso nell'area di cantiere e rilevata la presenza di altri MdO nella suddetta area monitorando il movimento reciproco, nonché l'eventuale vicinanza agli operatori a terra.

Inoltre, durante i movimenti di MdO da e per il cantiere, nonché per la circolazione tra località di servizio, sono definite digitalmente le aree di circolazione per prevenire urti tra MdO e danni all'infrastruttura (ad es. tallonamento deviatoi).

- i dispositivi utilizzati sono:
 - appositi device, in dotazione al personale di esercizio e posizionati a bordo dei MdO, funzionali al geo posizionamento per l'acquisizione delle coordinate rilevate durante lo svolgimento delle operazioni sull'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale rispetto all'interruzione già concessa, in grado di generare avvisi sonori e/o aptici nei casi di superamento dell'area di cantiere, ossia di pericolo di collisione tra MdO e di investimento di persone da parte dei MdO;
 - sistema indossabile (wearable) collegato al device con la finalità di fornire agli operatori a terra avvisi aptici e/o sonori nei casi di superamento dell'area di cantiere, ossia di pericolo di investimento da parte del MdO;
- il personale, in prossimità dell'area di cantiere, sarà equipaggiato con un dispositivo (device) di geo posizionamento selezionato randomicamente dalla postazione di ricarica e del relativo dispositivo indossabile (wearable) associato. Il Titolare dell'Interruzione/Organizzatore della Protezione Cantieri/Agente di Scorta/Preposto sarà invece dotato di tablet Operatore, utile alla delimitazione delle aree e al monitoraggio dei singoli device associati all'area di riferimento;
- all'inizio delle attività di cantiere viene definita l'area virtuale corrispondente all'interruzione di binario precedentemente concessa in base alle procedure vigenti o quota parte di essa entro la quale gli operatori possono svolgere le attività manutentive all'infrastruttura. Qualora il personale di RFI munito di device si muova al di fuori dell'area virtuale, si attiveranno le sopra descritte funzionalità di allarme del sistema. Solo in tale circostanza, in base ai profili assegnati, sarà possibile la visualizzazione dell'identificativo dell'operatore/MdO che ha oltrepassato l'area assegnata. Se previsto, si applicherà quanto definito dall'Istruzione per la Protezione dei Cantieri operanti sull'Infrastruttura ferroviaria nazionale;
- l'impiego dei suddetti dispositivi geo localizzabili determina un trattamento di dati personali;
- per l'utilizzazione di strumenti richiesti da esigenze organizzative e produttive e finalizzati a garantire la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale, dai quali possa derivare anche la possibilità di un controllo a distanza dell'attività dei lavoratori, l'art.4 della L.300/1970 e s.m.i. prescrive la necessità di un accordo tra le parti;
- ai sensi di quanto previsto al punto 1 dell'art. 55 del vigente CCNL Mobilità/Area AF, resta esclusa ogni finalità di controllo a distanza dell'attività lavorativa dei dipendenti, nonché le finalità disciplinari, fermo restando l'obbligo di rispetto delle disposizioni normative in materia non superabili dal presente accordo.

le parti convengono quanto segue:

1. le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante del presente accordo.
2. I dispositivi geo localizzabili di cui in premessa avranno le caratteristiche illustrate nell'allegato tecnico al presente accordo e saranno utilizzati secondo le modalità riportate di seguito.
3. L'utilizzazione dei dispositivi geo localizzabili sarà avviata, in via sperimentale, a decorrere dal 1° agosto 2026, per il personale operativo della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale (DOIT) Roma, al termine delle attività preliminari già in corso. Nel corso del 2027, tenendo conto dell'esito della prima sperimentazione e a seguito di specifico incontro, la dotazione potrà essere progressivamente estesa al personale operativo delle restanti DOIT ovvero delle strutture operative della Direzione Operativa Infrastrutture (DOI).
4. I dati relativi alla geolocalizzazione dei device, in forma anonima (*ovvero non viene associato al dispositivo l'identificativo della persona fisica che lo indossa*), sono visualizzati in tempo reale sul tablet del dipendente di RFI appositamente incaricato. In caso di allarme (device posizionati fuori dall'area di cantiere), l'operatore dotato di tablet avrà la possibilità di individuare in tempo reale il personale interessato. Il monitoraggio real-time e lo storico dei dati saranno archiviati sulla piattaforma informatica SEM-CANTIERI. Nella medesima piattaforma saranno inoltre archiviati i dati relativi allo stato di efficienza e di funzionamento dei device (stato della batteria, stato del segnale ecc.). Per le finalità previste dal presente accordo, la consultazione/download dei dati registrati avverrà nel rispetto della disciplina vigente ed applicabile in materia di privacy, a cura del personale della Società RFI S.p.A. opportunamente designato con formale lettera di incarico; tale personale sarà profilato per l'accesso alle piattaforme informatiche con password personale ed utilizzerà i dati esclusivamente per fini statistici. La conservazione dei dati è prevista per un periodo di cinque anni.
5. Il download dei dati in chiaro (ad eccezione degli allarmi, già in chiaro, come previsto al precedente punto), effettuato dal personale designato incaricato di cui al precedente punto 4, avverrà solo congiuntamente ad un componente della competente RSU/Collegio Elettorale eletto nelle liste delle OO.SS. firmatarie del presente verbale, qualora si ponga la necessità di visionare i dati in via indiretta ed occasionale, che ricomprendano situazioni – comunque non riconducibili ad esigenze di security ovvero

alla necessità di fornire adeguato supporto alle Forze dell'Ordine ed all'Autorità Giudiziaria nell'individuazione dei responsabili di eventuali reati – in cui risultino coinvolti dipendenti impegnati nello svolgimento delle proprie prestazioni lavorative, con esclusivo riferimento ad esigenze legate alla tutela del patrimonio aziendale che non riguardino obblighi direttamente o indirettamente derivanti dal rapporto di lavoro. A tal fine i suddetti componenti della RSU/Collegio Elettorale interessata saranno coinvolti nella visualizzazione dei dati a rotazione e, a scalare, sulla base dell'effettiva disponibilità del momento (un solo rappresentante per volta).

In ogni caso, la visualizzazione congiunta delle informazioni dovrà avvenire entro il termine di conservazione delle stesse e prima della loro automatica cancellazione. Garante del fatto che l'accesso alle informazioni di cui trattasi avvenga esclusivamente in maniera congiunta è il Responsabile della Struttura Sicurezza Infrastrutture – Direzione Operativa Infrastrutture di RFI S.p.A.

6. Il trattamento dei dati derivanti dall'utilizzo delle apparecchiature indicate nel presente accordo avverrà in conformità a quanto previsto dall'art. 4, comma 3, della legge n. 300/1970 e dalla normativa vigente in materia di privacy e protezione dei dati personali.
7. Il Titolare del trattamento dei dati è RFI S.p.A., con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1.
8. Il Data Manager del trattamento dei dati personali acquisiti (nella fase sperimentale) è il Responsabile della Struttura Sicurezza Infrastrutture – Direzione Operativa Infrastrutture di RFI S.p.A.

Disposizioni finali

- Ferme restando le sole finalità condivise nell'ambito del presente verbale ed in considerazione della continuità degli investimenti in upgrade tecnologici di sicurezza avviati da RFI S.p.A., in caso di aggiornamento delle funzionalità dei dispositivi, ovvero di adozione di nuovi, sarà resa informativa alle Organizzazioni sindacali firmatarie del presente accordo;
- le parti condividono di effettuare apposita verifica rispetto all'andamento dell'utilizzo del sistema GPS sopra descritto nell'ambito degli incontri periodici della "Sede permanente di incontro sulle tematiche riconducibili alla formazione ed alla sicurezza del lavoro" di cui all'Accordo Nazionale del 10 gennaio 2024.

n.1 documento allegato: 1. "Allegato tecnico GPS"

Letto, firmato e sottoscritto,

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.





Per le Segreterie Nazionali

FILT/CGIL

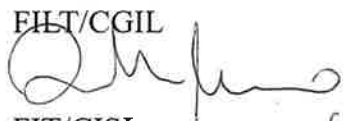
FIT/CISL

UILTRASPORTI

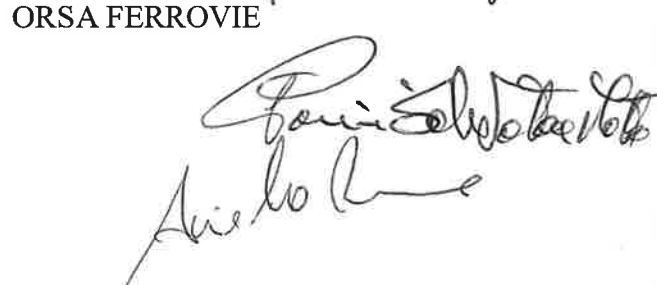
UGL FERROVIERI

FAST CONFSAI

ORSA FERROVIE







GPS (Geo localizzazione Per la Sicurezza) – allegato



24

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signatures and initials along the left margin]

GPS (Geo localizzazione per la Sicurezza): Device

Tipologia di Apparecchiature in dotazione agli Operatori:

(Le immagini riferite ai device sono indicative e ne individuano la tipologia e non la marca/modello)



Tablet operatore come dotazione del Titolare dell'Interruzione (TI) o dell'Organizzatore della Protezione Cantieri (OPC) o dell'Agente di Scorta (AdS) o Preposto.



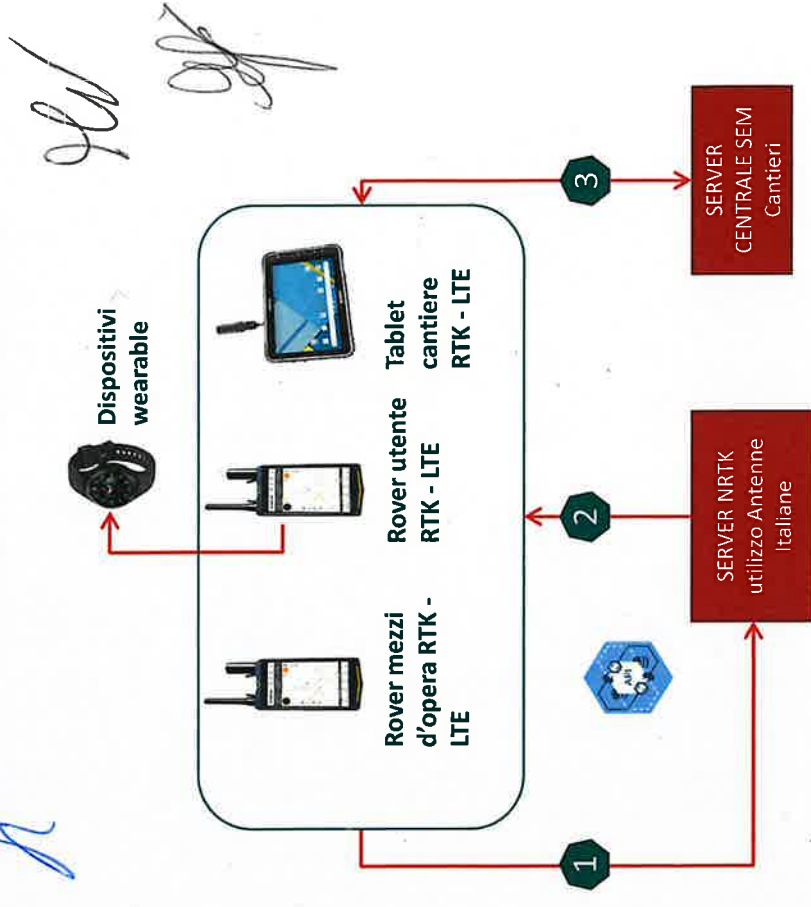
Rover Operatore Smartphone



Wearable Operatore smartwatch



Rover Mezzo d'Opera smartphone










- 

- device