



Segreterie Nazionali

Roma, 10 ottobre 2024

Prot. n. 06/04/SN

**Spett.le Dussmann Service**  
piccione@dussmann.it  
francillotti@dussmann.it  
tedesco@dussmann.it

**e.p.c. Agens**  
g.strisciuglio@rfi.it  
m.loffredi@fsitaliane.it

**Gruppo FSI**  
g.orefice@fsitaliane.it  
f.contino@fsitaliane.it  
m.loffredi@fsitaliane.it

**Trenitalia**  
St.conti@trenitalia.it  
p.diamantini@trenitalia.it  
d.scida@trenitalia.it  
m.giaconia@trenitalia.it

**RFI**  
si.romano@rfi.it

**Ferservizi**  
g.macri@ferservizi.it

**Grandi Stazioni Rail**  
r.gaetano@grandistazioni.it

**Trenord**  
nord@legalmail.it

**Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture**  
segr.capogabinetto@mit.gov.it

**Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali**  
DGRapportiLavoroDiv6@lavoro.gov.it

**Commissione di Garanzia Legge 146/90**  
segreteria@cgsse.it

## Osservatorio sui conflitti nei trasporti

osservat.sindacale@mit.gov.it

**Oggetto:** Attivazione 1^ fase procedura di raffreddamento e conciliazione ai sensi della Legge 146/90 e s.m.i. e dalla regolamentazione provvisoria del settore (delibera n. 04/590).

In questi ultimi mesi la Dussman ha intrapreso una serie di gravi atti unilaterali, tali da determinare l'insorgere di uno stato di tensione in tutti i posti di lavoro degli Appalti Ferroviari, non solo per i loro 3.000 dipendenti, ma anche per tutti gli altri 7.000 addetti del settore a livello nazionale.

Nell'incontro tenutosi in data 16 settembre u.s. l'Azienda ha dichiarato apertamente l'impiego di lavoratori con il CCNL Multiservizi in alcune lavorazioni in cui è prevista l'applicazione del CCNL di settore della Mobilità AF, innescando un Dumping contrattuale teso a ridurre le tutele economiche/normative delle lavoratrici e dei lavoratori.

Cosa assai più grave, le affermazioni contenute nella nota Aziendale del 27/09/2024, nella quale si dichiara che "il CCNL della Mobilità non è il contratto collettivo rappresentativo del settore dei servizi svolti in ambito ferroviario e quindi illegittimo", in barba ai soggetti sottoscrittori quali, le Associazioni Datoriali Agens e Ancp e le Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Salpas Orsa, maggiormente rappresentative sul territorio Nazionale.

In questi giorni siamo venuti a conoscenza della decisione Aziendale di adottare una nuova direzione strategica volta a subappaltare alcuni servizi nel settore degli Appalti Ferroviari, comunicando alle singole strutture Sindacali Regionali la procedura di subappalto dei servizi nel brand "Intercity Giorno", per altro di competenza delle Scriventi OOSS. in quanto Lotto unico Nazionale.

Per le motivazioni sopra esposte, attiviamo quanto in oggetto, restando in attesa di formale convocazione nei termini previsti per Legge e dalla Regolamentazione di Settore.

Distinti saluti.

Filt-CGIL  
Eugenio Stanziale

FIT-CISL  
G. Riccio

UILTRASPORTI  
R. Napoleoni

UGL Ferrovieri  
E. Favetta

FAST Confsal  
V. Multari

ORSA Trasporti  
A. Pelle