Segreterie Nazionali

TRENITALIA: IL PUNTO SULLE GARE E SULLE TEMPISTICHE DEI CAMBI APPALTO

Nella giornata di oggi, 14 ottobre, si è svolto un incontro tra le Segreterie Nazionali e Trenitalia per fare il punto sullo stato delle procedure di gara e sulle tempistiche dei prossimi cambi appalto nei servizi di ristorazione a bordo, lounge, pulizie Alta Velocità e accompagnamento Treni Notte.

Nel corso della riunione, Trenitalia ha fornito il seguente quadro di aggiornamento:

Ristorazione a bordo: la gara con procedura a invito, dalla quale è stato scorporato il servizio lounge, è stata aggiudicata lo scorso 30 settembre. La stipula del contratto è prevista entro ottobre, mentre il cambio appalto dovrebbe completarsi entro marzo 2027.

Servizi lounge: la procedura è attualmente all'esame della commissione tecnica, con aggiudicazione prevista entro novembre. L'obiettivo di Trenitalia è avviare contestualmente i nuovi affidamenti della ristorazione a bordo e delle lounge, con garanzia della clausola sociale.

Pulizie Alta Velocità: la gara è stata aggiudicata e si trova nella fase di stipula contrattuale, prevista entro ottobre.

Accompagnamento treni notte: l'aggiudicazione della gara è prevista entro novembre c.a., con l'obiettivo di completare il cambio appalto entro maggio 2027. Dallo scorso 1° settembre il servizio in regime di proroga tecnica.

Da parte sindacale è stata ribadita fortemente la richiesta delle garanzie occupazionali e delle risorse economiche previste nei nuovi affidamenti in quanto è stata evidenziata la difficoltà di valutare gli effetti della gara per la ristorazione a bordo, trattandosi di una procedura a invito, i cui contenuti economici e organizzativi non sono pubblicamente disponibili.

In risposta, Trenitalia ha rassicurato sulla sostenibilità economica dell'appalto di ristorazione, dichiarando che le risorse previste consentiranno di garantire la continuità delle attività e un miglioramento della qualità del servizio compresa la gestione dei picchi di attività stagionale.

L'Azienda ha precisato che lo slittamento delle tempistiche inizialmente previste per dicembre risponde alla volontà di gestire con maggiore attenzione la transizione e favorendo, al contempo, l'allineamento delle relative scadenze. Per quanto riguarda l'accompagnamento dei treni notte, Trenitalia ha chiarito che la gara è stata ricalibrata tenendo conto delle esigenze di servizio e relativa organizzazione del lavoro.

Su richiesta sindacale, Trenitalia ha confermato la disponibilità a effettuare un nuovo incontro di aggiornamento non appena saranno disponibili ulteriori elementi, estendendo il confronto anche alle procedure di gara nei servizi del trasporto regionale.

Come Segreterie Nazionali continueremo a seguire con attenzione l'evoluzione delle procedure, affinché i cambi appalto avvengano nel pieno rispetto dei diritti e delle tutele occupazionali dei lavoratori occupati negli Appalti Ferroviari.

Roma, 14 ottobre 2026

Le Segreterie Nazionali