

## MERCITALIA RAIL – INCONTRO DEL 14.10.2020

Nella giornata di ieri 14 ottobre si è svolto, in modalità videoconferenza, la riunione tra le Segreterie Nazionali e i vertici della Società Mercitalia Rail, con la presenza del Direttore del personale per il polo di Mercitalia, in coerenza con quanto convenuto nell'incontro del 9 settembre 2020 nell'ambito delle procedure di raffreddamento.

In apertura dell'incontro la Società ha raffigurato i numeri della produzione in funzione della crisi industriale generata dalla pandemia.

Dalla fotografia emerge una situazione ad dir poco schizofrenica con un mese di marzo che ha ravvisato la produzione più alta degli ultimi due anni, con un significativo calo nei mesi successivi pari al 50% e con un' attuale produzione che si è assestata intorno ai 300 treni al giorno, che a causa dell' andamento molto variabile la produzione nelle 48 ore precedenti può subire una diversificazione di un +/- 10 % con grossissime difficoltà da parte aziendale tese ad evitare lo spreco di risorse nei giorni di diminuzione di produzione ed ottimizzazione delle stesse nei giorni di picco.

Più volte l'AD ha elogiato l'operato di tutto il personale di MIR che ha permesso all' azienda di rispondere in maniera positiva e soddisfacente alle esigenze di mercato di tutti clienti che al tempo stesso richiedono treni straordinari con preavviso minimi.

In questo complesso scenario l'AD ha avanzato un cauto ottimismo di chiudere il 2020 con una perdita economica uguale a quella del 2019 e un meno 15% di Tr/Km, evidenziando inoltre l'inasprimento della guerra sui prezzi.

Nel proseguo del confronto la Società ha presentato un macro progetto di riorganizzazione della produzione di Mercitalia, che tende ad avere una Direzione Operativa così rappresentata:

### **Programmazione risorse e circolazione**

- SONI (Sala operativa nazionale internazionale)

Realizza la regia unica della circolazione locomotive e Treni.

La circolazione locomotive è seguita dalla Soni con sede Verona.

La circolazione treni è seguita dalla Soni con sede Milano.

La Sala è supportata nella sua attività con coordinamento dei Banchi trasporto/locomotive di Genova, Torino, Bologna, Cervignano, Livorno, Marcianise e Bari in remoto.

- Programmazione Operativa Produzione .

Assegnazione degli allacciamenti ai presidi di condotta (Gestione della programmazione dei servizi fino alle 24 ore prima dell' effettuazione ).

Cordinamento e controllo nazionale e gestione TPT.

- Realizzazione di un unico Back office Nazionale.



# INFORMA

[www.sindacatofast.it](http://www.sindacatofast.it)

## **Presenziamento Territoriale**

Tre aree di produzione denominate :

**Occidentale** con Banco 303 a Milano con il coordinamento di Genova, Torino e Livorno in remoto,

**Orientale** con Banco 303 a Verona con il coordinamento di Cervignano e Bologna in remoto.

**Sud** con banco 303 a Marcianise con il coordinamento di Bari in remoto.

**9 Impianti Territoriali** Bari, Bologna, Cervignano, Genova, Livorno, Marcianise, Milano, Torino e Verona .

**2 Presidi produzione** Sicilia e Modane.

Come Fast Confisal in merito al progetto illustrato abbiamo ravvisato la necessità di un consistente approfondimento per valutarne le ricadute su tutto il personale richiedendo, un nuovo incontro atto a fornire tutte le informazioni utili sul funzionamento dettagliato di questa nuova organizzazione oltre ad avviare tavoli territoriali per poter valutare l'impatto della nuova organizzazione in ogni territorio.

Abbiamo, inoltre, ribadito che il polo di Mercitalia necessita di una profonda e strutturale rivisitazione, con una sola Società di trazione e reali sinergie con gli altri contesti di attività. Non è più sostenibile la ridondanza di attività creando Dumping contrattuale e salariale.

Abbiamo richiesto urgenti apporti di personale in tutte le qualifiche per poter far fronte al turnover, evidenziando inoltre che molti lavoratori lamentano il mancato pagamento di spettanze economiche maturate nei periodi di restrizioni Covid e mai liquidate, su questo punto l'AD ha preso l'impegno di sanare quanto prima tutti i pregressi.

Abbiamo altresì affrontato il tema mobilità e crescita professionale dove con ferma decisione abbiamo sostenuto che venga affrontato e affermato tra tutte le Società del Gruppo FS.

Abbiamo richiesto di non abbassare la guardia in merito alla prevenzione dell'emergenza sanitaria in atto anche attraverso il comitato Covid calendarizzando a breve un incontro.

La Società ha manifestato tutta la disponibilità ad affrontare ed approfondire i temi posti in evidenza da parte del sindacato.

Al termine della riunione abbiamo confermato di voler proseguire il confronto con le procedure di raffreddamento in atto con tutte le Società del polo Mercitalia, attivate nel mese di luglio u.s., definendo tale aspetto con apposito verbale con la struttura del Polo.

Roma, 15 ottobre 2020

**La Segreteria Nazionale**



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI

Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma

Tel. 06 89535974 Fax. 06 89535976

Email: [sn@slm.sindacatofast.it](mailto:sn@slm.sindacatofast.it) Pec: [sg@pec.sindacatofast.it](mailto:sg@pec.sindacatofast.it)

