



Roma li 23 ottobre 2025

Prot. n. 13/10/SN

Spett. **GTS RAIL**

Amministrato Delegato
Pasquale Todisco

Responsabile Risorse Umane
Enza Lassandro

Commissione Nazionale di Garanzia Roma
Piazza del Gesù, 46 Roma 00146
segreteria@cgsse.it

Osservatorio Conflitti nei Trasporti Roma
Settore Trasporti c/o Ministero dei
Trasporti Piazza Croce Rossa, 1 Roma 0100
osservat.sindacale@mit.gov.it

OGGETTO: Norme tecniche dello sciopero di tutto il personale viaggiante di GTS Rail dalle 16.01 del 28 ottobre 2025 alle ore 16.00 del 29 ottobre 2025.

Rammentiamo, qualora ve ne fosse bisogno, che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Per quanto sopra le Scriventi diffidano la Società in indirizzo a porre in atto tale condotta, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero o qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Norme Tecniche

Sciopero di 24 ore dalle 16.01 del 28 ottobre 2025 alle ore 16.00 del 29 ottobre 2025.

1. Norme Tecniche di Attuazione

Le presenti norme tecniche sono conformi alla delibera n 15/219 del 13 luglio 2015 relativa alla regolamentazione provvisoria emessa ai sensi dell'art 13, comma 1, lettera a), della legge 146 del 1990, e successive modificazioni, del servizio del trasporto merci su rotaia.

2. Servizi con inizio della prestazione tra le 16.01 del 28 ottobre e le 16.00 del 29 ottobre 2025.

La mancata presentazione in servizio equivale a dichiarazione di adesione allo sciopero anche nel caso di viaggi fuori servizio

3. Treni in corso di viaggio

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI DALLE 16.01 DEL 28 OTTOBRE 2025 ALLE ORE 16.00 del 29 OTTOBRE 2025, SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:

A) Treno con orario di partenza previsto prima delle ore 16.01 (comprese) del 28 ottobre 2025, il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a.1)** Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 17.00 (comprese) del 28 ottobre 2025 sarà condotto a destinazione;
- a.2)** Se l'orario prescritto d'arrivo del treno è previsto oltre le ore 17.00 del 28 ottobre 2025 (qualora non sia stato soppresso) il personale viaggiante per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore **16.01 del 28 ottobre 2025 emettendo all'atto della presentazione in servizio comunicazione scritta. L'Azienda ricevuta la comunicazione di adesione allo sciopero, da parte del personale può sopprimere il treno o limitarne il percorso considerato che il personale deve terminare la prestazione entro e non oltre 16:01 del 28 ottobre 2025 compresi i tempi accessori atti allo stazionamento del treno.**

4. P.D.M. e T.P.T. con turno viaggiante

Per i treni in corso di viaggio alle ore 16.01 del 28 ottobre 2025 valgono le norme previste al precedente p.to 3. Al termine della protesta, il PdM e il PDTA con turno viaggiante, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi alla propria sede di lavoro/impianto di appartenenza per completare la prestazione programmata.

In presenza di un servizio con RFR si possono presentare i seguenti casi:

- nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero, il personale si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza e comunque non prima delle 16:00 del 29 ottobre 2025. Qualora la prestazione di ritorno ricada interamente all'interno dell'orario di sciopero, il lavoratore si presenterà direttamente presso il proprio impianto/sede di lavoro in occasione della successiva prestazione programmata.
- nel caso in cui il servizio di andata intercetti nella sua seconda parte lo sciopero, il personale si presenterà nell'impianto/sede di lavoro di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza e comunque non prima delle 16:00 del 29 ottobre 2025. Qualora la prestazione di ritorno ricada interamente all'interno dell'orario di sciopero, il lavoratore si presenterà direttamente presso il proprio impianto/sede di lavoro in occasione della successiva prestazione programmata.

- nel caso in cui il servizio di andata non intercetti lo sciopero e che solo il servizio di ritorno sia coinvolto dalla protesta sindacale. Il personale si presenterà nell'impianto/sede del riposo fuori residenza all'inizio della prestazione di ritorno e comunque non prima delle 16:00 del 29 ottobre 2025. Qualora la prestazione di ritorno ricada interamente all'interno dell'orario di sciopero, il lavoratore si presenterà direttamente presso il proprio impianto/sede di lavoro in occasione della successiva prestazione programmata.
- Il personale che abbia già concluso la prestazione e quindi abbia effettivamente iniziato il periodo di RFR, si presenterà nella sede di RFR solo in corrispondenza dell'inizio della prestazione di ritorno, e comunque non prima delle ore 16:00 del 29 ottobre 2025.

Il personale che nella prestazione di andata di un RFR intercetta lo sciopero si presenterà nella propria sede lavorativa all'inizio della prestazione di ritorno, e comunque non prima delle ore 16:00 del 29 ottobre 2025.

Resta inteso che, qualora la prestazione di ritorno ricada interamente all'interno dell'orario di sciopero, il lavoratore si presenterà direttamente presso il proprio impianto/sede di lavoro in occasione della successiva prestazione programmata.

In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata nel proprio impianto/sede di lavoro.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il periodo di sciopero concorre alla determinazione del limite normativo massimo della prestazione programmabile ivi comprese le eventuali vetture programmate.

Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FIL CGI	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confasal
A. Guarnaccioni	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Murtari
				