



Roma, 29/11/2023

Agens – Confindustria  
Fercargo  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Rete Ferroviaria Italiana  
Trenitalia  
Trenitalia-Tper  
Trenord  
Ferservizi  
Italferr  
Fs Technology  
Fs Security  
Italcertifer  
TTI  
Polo MIL  
Mir  
Mercitalia Shunting & Terminal  
Terminali Italia  
Italo S.p.A  
Captrain Italia  
DB Schenker  
SNCF Voyages Italia S.R.L.  
Fuorimuro  
Hupac Spa  
In Rail Spa  
Interporto Servizi Italia  
Oceanogate  
Rail One  
Rail Cargo Carrier Italia  
RTC Italia  
SBB Cargo Italia  
GTS Rail  
CFI  
TX Logistic  
Medway  
Blis  
Fnm  
Medway  
Logyca UMF  
Db Cargo  
Osservatorio per i Conflitti Sindacali  
[osservat.sindacale@mit.gov.it](mailto:osservat.sindacale@mit.gov.it)  
  
Commissione di Garanzia sugli Scioperi  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

**Oggetto:** errata corrige norme tecniche sciopero giorno 30 Novembre 2023 di cui dichiarazione di sciopero del 29 Novembre 2023



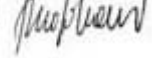

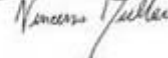
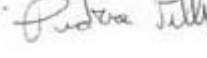
In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, - qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le aziende per un verso comandano il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, ( es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da COCS 20.6); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Con la presente, la scrivente diffida le aziende in indirizzo ad effettuare, nelle ore precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

FILT CGIL	FIT-CISL	UILTRASPORTI	UGL Ferrovieri	FAST Confsal	ORSA Trasporti
E. Stanziale	G. Riccio	R. Napoleoni	E. Favetta	V. Mutari	A. Pelle
					

## Norme Tecniche

### Sciopero di otto ore del giorno 30 Novembre 2023

**A. Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999**– ovvero che opera in mansioni / impianti **NON COLLEGATI** con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni -

**Nello specifico delle singole realtà produttive:**

**Staff e Uffici:** Tutto il personale, compreso il personale cd. di Protezione Aziendale

**Settore Commerciale Biglietterie:** Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

**Settore della Manutenzione:**Capo Tecnico Rotabili/ Infrastrutture, Tecnico della Manutenzione Rotabili/ Infrastrutture, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili/ Infrastrutture

in forza della Delibera della Commissione di Garanzia 03/129 09 Gennaio 2003, **se impiegato:**

- a) con turno a giornata sciopera per l'intera prestazione lavorativa di **Giovedì 30 Novembre 2023,**
- b) con turno avvicendato (mattina/pomeriggio o mattina / pomeriggio / notte) sciopera per l'intera prestazione del turno del mattino di **Giovedì 30 Novembre 2023.**

**B. Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11. 1999**–

ovvero che opera in mansioni / impianti **collegati** con nesso di strumentalità tecnico organizzativa alla circolazione dei treni che svolge le sotto indicate attività e a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Macchinista, Capo Treno / Addetti di Accompagnamento, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili/Infrastrutture, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Rotabili/Infrastrutture, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili/Infrastrutture, Tecnico Polifunzionale Treno (TPT)

**Sciopera giovedì 30 Novembre 2023 dalle 9.01 alle ore 16.59**

#### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

#### **2. NORME GENERALI**

##### **2.1. Treni garantiti.**

I servizi AV ed a lunga percorrenza sono da garantire quelli indicati nell'orario ufficiale.

Per il Trasporto Regionale non vi sono treni da garantire nel periodo della durata dello sciopero poiché lo stesso è fuori dalle fasce garantite.

Per il trasporto merci non ci sono treni da garantire con eccezione di trasporto di merci pericolose e nocive che si trovano alle ore 9.01 in corso di viaggio.

## **2.2. Treni in corso di viaggio**

Oltre a quelli del punto 2.1 Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 30 Novembre 2023 si atterrà alle seguenti norme:

- L'orario di partenza prescritto è anteriore alle ore 9.01 (comprese)

Il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il Personale di Condotta e Accompagnamento per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo all'atto della presentazione in servizio o comunque precedentemente comunicazione scritta ;

## **2.3. Personale comandato e sostituzioni del personale della manutenzione rotabili e uffici informazione e assistenza.**

I comandi vengono disposti dalla Società e formalmente comunicati individualmente agli interessati.

Le aziende possono, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e hanno facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, **il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.**

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Il personale non espressamente comandato dalle Aziende non è tenuto a presentarsi in servizio,** qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

#### **2.4. Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'azienda. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

#### **2.5. Turni di reperibilità**

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 30 Novembre 2023 tutti i turni di reperibilità della manutenzione rotabili/ Infrastrutture e del settore commerciale sono sospesi, ad esclusione del caso di chiamata per intervento atto al ripristino di anomalità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla sicurezza della circolazione.

### **3. NORME SPECIFICHE**

#### **3.1 P.d.M., P.d.B e T.P.T. con turno viaggiante.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 30 Novembre valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 .

Al termine della protesta, il PdM e il PdB, qualora il turno assegnato preveda la loro presenza in servizio, dovranno presentarsi per completare la prestazione programmata. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.

Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

P.d.M. e P.d.B. sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

#### **3.2 Riserva , Riserva presenziata, Tradotte, Manovre e Tragheggiamenti**

Il personale impegnato in servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento sciopera interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle 9 alle 16.59 di giovedì 30 Novembre 2023, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione aggiornamento professionale, in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di giovedì 30 novembre 2023

### 3.3 Manutenzione Materiale Rotabili - Infrastrutture

- I. Il personale della manutenzione rotabili- Infrastrutture addetto ad attività di manutenzione **non connesse alla circolazione dei treni** di cui al comma a dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 con:
  - a) **Prestazione unica giornaliera (comprese le prestazioni lavorative da sabato a domenica ) sciopera intera prestazione lavorativa di giovedì 30 Novembre 2023;**
  - b) **Turni avvicendati – mattina / pomeriggio o mattina /pomeriggio/ notte sciopera il turno mattino del giorno 30 Novembre 2023;**
- II. Il personale della manutenzione rotabili- infrastrutture addetto ad attività di manutenzione **connesse** alla circolazione dei treni di cui al comma b dell'art. 2 accordo del 23.11.1999 **sciopera giovedì 30 Novembre 2023 dalle 9.01 alle 16.59.**

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5.

### 3.4 Biglietterie e addetti ai varchi.

**Il personale addetto ai servizi di vendita** così come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 Gennaio 2003 rientra tra le attività **non collegate con nesso di strumentalità tecnico** / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

- I. Impianti che prevedono turni con prestazione unica giornaliera sciopera l'intera prestazione di **Giovedì 30 Novembre 2023;**
- II. Impianti che prevedono turni avvicendati – mattina / pomeriggio / notte- dal sabato alla domenica scioperano l'**intero turno del mattino di Giovedì 30 Novembre 2023**

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### 3.5 Informazioni Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi **comandato** come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare

esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato **si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 30 Novembre 2023**

#### **4. STAZIONI, DC, DCO, DU.**

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.23 comma 9 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti. Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura. I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

**4.1** Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo. Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte. I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

#### **5. Manutenzione Infrastrutture.**

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.S. -I.E., Lavori) e della manutenzione addetto ad attività di manutenzione impiegato in impianti – attività non connesse alla circolazione sciopera intera prestazione del giorno 30 novembre, se opera in turni avvicendati sciopera turno del mattino dello stesso 30 novembre. Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni, se inserito in turni rotativi sciopererà dalle ore 9.00 alle ore 16.59 del 30 novembre, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 4.

#### **5.1 Cantieri notturni**

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, inserito in turni programmati di attività notturne o adibito a lavori notturni programmati sciopererà nella prestazione programmata del mattino del 30 novembre

#### **5.2 Presenziamento del CEI e Responsabili Esercizio D.O.T.E.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

Il personale del D.O.T.E. presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario da terzi.

Il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale di pari qualifica non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**6** Tutto il personale in permesso continuativo è da considerarsi scioperante

Distinti saluti