











## Segreterie Nazionali

Spett.le Trenitalia S.p.A.

Responsabile Produzione DBIC f.fancelli@trenitalia.it

Responsabile Produzione DBAV mo.ricci@trenitalia.it

<u>Pc</u>

Responsabile del Personale Dott. Stefano Conti st.conti@trenitalia.it

Responsabile Relazioni Industriali D.ssa Katiuscia Rossi k.rossi@trenitalia.it

Roma, 14.4.23

## OGGETTO: Conferma delle modalità di sciopero previste al punto 3.2 delle norme tecniche di attuazione come da Prot. n. 60/2023/SU/AF/dc del 31.03.2023

Nella serata di ieri, 13 Aprile 2023 intorno alle ore 20, è stata diffusa ad alcuni lavoratori una comunicazione Aziendale avente oggetto: Protesta sindacale proclamata da OO.SS, nella quale si richiede al personale degli equipaggi di considerare servizi essenziali tutte le attività legate ai treni elencati nella sopraccitata comunicazione e le riserve relative al Sistema di Soccorso.

Nell'evidenziare il ritardo in cui è stata diffusa la Vostra comunicazione, a ridosso dell'inizio dello sciopero indetto per la giornata odierna, siamo a precisare che la stessa non può che assumere carattere di mera informativa e non potrà essere recepita dai lavoratori come una disposizione attuativa. Inoltre, siamo a contestare modifiche unilaterali rispetto a quanto previsto in tema di servizi minimi sancito nell'accordo del 9.12.22.

La presente a ribadire e confermare quanto comunicato, nel rispetto dei tempi e delle modalità previste da legge, agli organi preposti a garantire il contemperamento dell'esercizio del diritto di sciopero con il godimento dei diritti della persona costituzionalmente tutelati, con le norme tecniche di attuazione citate in oggetto.

Nello specifico siamo a confermare che in continuità a quanto menzionato nel punto 3.2 delle suddette norme e che Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:00 alle 16:59 di venerdì 14 aprile 2023 e che il PDM/PDB garantirà esclusivamente le attività da garantire ai treni citati in elenco sono limitate alle sole operazioni al materiale rotabile connesse alla messa in sicurezza del convoglio.

La presente vale come diffida. Distinti saluti.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL FIT-CISL

UILTRASPORTI UGL Ferrovieri FAST Confsal

**ORSA Trasporti**