



Segreterie Nazionali

Roma, 8 giugno 2026

Spett.le Trenitalia S.p.A.

Ing. G. Strisciuglio

Ing. F. Stacchiotti

Dott.ssa K. Rossi

Oggetto: Richiesta urgente di incontro – Operazione societaria Elior Ristorazione S.p.A. / Onboard Services S.p.A. – Servizi ferroviari a bordo treno e connessi

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, con riferimento alla procedura ex art. 47 L. 428/1990 avviata da Elior Ristorazione S.p.A. e Onboard Services S.p.A. relativamente alla prospettata operazione di scissione parziale proporzionale concernente il cosiddetto “Ramo Treni”, ritengono necessario richiedere con urgenza uno specifico incontro di approfondimento con codesta Società.

L’operazione societaria in questione coinvolge, infatti, attività direttamente funzionali ai servizi ferroviari erogati nell’ambito delle commesse Trenitalia, con evidenti riflessi:

- sulla continuità operativa dei servizi;
- sull’organizzazione delle attività a bordo treno e a terra;
- sulle condizioni di lavoro del personale interessato;
- sugli assetti futuri del servizio di ristorazione e caring ferroviario e del servizio di accompagnamento notte;
- sulla tenuta complessiva del sistema di relazioni industriali nel settore.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali ritengono pertanto indispensabile acquisire elementi di chiarimento anche da parte della Committenza principale in ordine:

- alle prospettive industriali dei servizi ;
- agli effetti organizzativi derivanti dall’operazione societaria
- alle garanzie di continuità operativa;
- agli standard qualitativi e occupazionali attesi;
- ai rapporti contrattuali e organizzativi con il nuovo assetto societario.

Permangono inoltre elementi di preoccupazione in relazione:

- alla sostenibilità industriale del nuovo perimetro societario;
- alla stabilità occupazionale del personale coinvolto;
- alla continuità delle condizioni contrattuali applicate;
- alla tenuta complessiva del modello organizzativo dei servizi ferroviari interessati.

Le scriventi ritengono che un confronto diretto con Trenitalia S.p.A. sia necessario anche al fine di garantire la piena trasparenza del percorso in atto e per evitare ricadute negative sul servizio e, conseguentemente, sulla reputazione di codesta società e sulle lavoratrici e sui lavoratori interessati.

In attesa di urgente riscontro, si porgono distinti saluti.

p. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL
A.D'Alessio

FIT-CISL
G. Riccio

UILTRASPORTI
M. Panzieri

UGL Ferrovieri
E. Favetta

FAST Confasal
V. Multari

ORSA Trasporti
A. Pelle