

VERBALE DI INCONTRO

Le Società Trenitalia S.p.A., FS Treni Turistici Italiani S.r.l. e le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa Ferrovie che hanno avanzato richiesta, si danno atto di aver avviato in data odierna l'esame congiunto previsto dall'art. 47 della Legge 29 dicembre 1990, n. 428 e s.m.i., in relazione all'operazione di scissione parziale di FS Treni Turistici Italiani S.r.l., con assegnazione a Trenitalia S.p.A., a far data dal 1° dicembre 2026, del ramo d'azienda convenzionalmente denominato "Ramo d'Azienda Turismo", avente ad oggetto il complesso organizzato delle attività e dei processi della Business Unit Turismo, comprensivo dei relativi rapporti giuridici attivi e passivi, dei rapporti di lavoro nonché degli asset materiali e immateriali a essa riconducibili, di cui alle comunicazioni del 5 ottobre 2026.

Sono stati illustrati, ai sensi e per gli effetti dell'art.47 della Legge 29 dicembre 1990, n. 428 e s.m.i., oltre ai caratteri giuridici, al perimetro e alla tempistica dell'operazione societaria, alle conseguenze e alle misure previste nei confronti dei lavoratori (il cui elenco si allega al presente verbale - All. 1), i motivi del trasferimento del suddetto ramo di azienda, individuati nel riassetto organizzativo e societario di FS Treni Turistici Italiani S.r.l., finalizzato alla riallocazione del "Ramo d'Azienda Turismo" in Trenitalia, con l'obiettivo di conseguire una maggiore efficienza operativa e industriale, attraverso un migliore utilizzo del materiale rotabile e degli equipaggi e lo sviluppo di sinergie con le attività già svolte da Trenitalia, nonché di separare le attività commerciali da quelle a prevalente valenza storico-culturale e promozionale, favorendo una più efficace valorizzazione delle attività heritage, culturali e di promozione dell'immagine del Gruppo.

L'esame congiunto è stato completato in data odierna e nel corso dell'incontro è stata fornita alle strutture sindacali indicate l'informativa necessaria e gli opportuni chiarimenti in ordine a: motivi, perimetro e tempistica del trasferimento; conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i lavoratori; misure previste nei confronti dei lavoratori.

Roma, 12 ottobre 2026

Trenitalia S.p.A.

Keteran Pen.

FS Treni Turistici Italiani S.r.l.

Rolls Royce

FILT-CGIL

FIT-CISL

ULTRASPORT

UGL FERROVIERI

FAST CONFSAL

ORSA FERROVIE

Ref: 0200