

## VERBALE DI INCONTRO COMITATO COVID-19

In data 16 settembre 2020, alle ore 10:00 si è riunito il Comitato Aziendale COVID -19 di Mercitalia Logistics.

Presenti i seguenti membri aziendali e sindacali del Comitato:

Per Mercitalia Logistics: Noemi Pantile – Resp. Direzione Risorse Umane e Organizzazione, Alessandra Calogero - Resp. Personale e Organizzazione, Barbara Redaelli – Resp. Sicurezza Ambiente e Qualità, Paolo Ferrazza - Resp. B.U. Gestione e Sviluppo Asset, Alessandro Di Nallo – Resp. B.U. Omniaexpress e TLM , Francesco Corcione – B.U. FAST

e

Per le Organizzazioni Sindacali: Alessandro Piras FILT-CGIL, Massimo Malvisi FIT-CISL, Angelo Cotroneo UILTRASPORTI, Aniello Carpenito SLM Fast Confasal, Giovanni Falanga UGL FERROVIERI, Giuseppe Maltese ORSA.

Apri la riunione la Dott.ssa Pantile introducendo i responsabili delle strutture operative:

- B.U. Omniaexpress e TLM: per la Business Unit Omniaexpress, le Forze Armate, principale cliente della BU, non hanno ripreso le attività di esercitazione sul territorio e quindi tutti i servizi di trasporto connessi ancora non sono ripresi. Tuttavia per il medesimo cliente i servizi di trasloco e rilocazione sono aumentati in termini di volumi nei mesi di luglio e agosto, compensando in gran parte la riduzione dei volumi sugli altri servizi. L'andamento del business del 2020 resta ancora al di sotto delle previsioni e, a causa dell'emergenza ancora in atto non è facile prevedere l'andamento dei volumi di quest'ultima parte dell'anno. Per quanto riguarda la Business Unit TLM le attività non sono ancora a livello pre-Covid. Alcuni servizi previsti sono cessati e altri mai partiti. La determinata azione commerciale effettuata dal team di TLM, ha consentito di recuperare con nuovi clienti le perdite registrate tuttavia anche per questa BU non è possibile effettuare previsioni di miglioramento per l'ultima parte dell'anno
- B.U. Gestione e Sviluppo Asset: si conferma che le attività che hanno risentito maggiormente della emergenza pandemica sono quelle relative ai processi di valorizzazione immobiliare (nuove locazioni/vendite). Le attività della BU proseguono generalmente in Smartworking, anche se nel mese di settembre si è registrato un incremento delle attività in presenza connesse alla gestione del patrimonio immobiliare (sopralluoghi per nuove locazioni, visite nei cantieri operativi e su asset in gestione nella ipotesi di esecuzione di interventi di manutenzione), collegate ad una generale, seppur ancora lenta, ripresa delle attività del Paese.
- B.U. FAST: negli ultimi due mesi il servizio è stato operativo e fruibile nel collegamento tra Bologna Interporto e Maddaloni, in piena programmazione. L'attività commerciale è stabile nei volumi acquisiti, registra ancora un calo di volumi a causa della difficoltà nello sviluppo. In questi mesi si sono poste le basi per un dialogo con numerosi nuovi potenziali clienti, si registrano alcuni segnali di interesse da parte di aziende che stanno considerando di inserire il servizio FAST nella propria filiera logistica, apprezzando proprio i caratteri distintivi del prodotto quali continuità, puntualità ed affidabilità.

Segue l'intervento della Dott.ssa Calogero, che conferma che tutte le risorse continuano ad operare in Smart Working, e continueranno sino al 15 ottobre 2020.

Viene ribadito che, qualora lo stato di emergenza non venisse prorogato, ai dipendenti di Mercitalia Logistics verrà applicato dal 1° agosto 2020 l'accordo sindacale tra OOSS e Gruppo FS del 8 luglio 2020 in materia di Smart Working nella fase post-emergenziale.

Tutti i dipendenti, infatti, hanno ricevuto adeguata informativa in tal senso - alla stessa stregua degli altri dipendenti di Gruppo - registrando un'adesione pressoché totale alla sottoscrizione dei relativi contratti di Smart Working.

In merito alla modalità di applicazione dello strumento, si conferma che si richiederà e verificherà con i responsabili delle risorse un utilizzo diffuso, compatibilmente con le figure professionali rivestite.

Per quanto attiene la Cassa Integrazione Ordinaria, si è concluso al 31/7/2020 il periodo di ampliamento di ulteriori 5 settimane richiesto. Come a suo tempo anticipato, le n. 80 risorse coinvolte sono state poste in CIGO secondo un piano di sospensione che ha rispettato i criteri di fungibilità delle figure professionali presenti in azienda compatibilmente con le esigenze di servizio, cercando di assicurare, ove possibile, una distribuzione equa e a rotazione.

Complessivamente è stato registrato un consumo complessivo di n. 1474 giornate di CIGO, superando del 10% il numero iniziale di n. 1337 giornate programmate.

Pur ritenendo necessario l'utilizzo della CIGO sin qui effettuato, tuttavia allo stato non si ritiene di prorogarlo oltre.

Si conferma inoltre, che le presenze in sede sono ancora circoscritte a necessità specifiche e programmate per un numero esiguo di dipendenti. Le trasferte, pur se lievemente aumentate, continuano anch'esse ad essere limitate ad esigenze improrogabili, strettamente collegate alle attività di business ed effettuate per lo più in giornata. Il piano di smaltimento delle ferie dell'anno precedente è stato completato, per le ferie anno corrente si sta procedendo al consumo in linea con la programmazione richiesta a tutto il personale.

A livello di inserimenti di personale, nel mese di settembre si è registrata una ripresa con l'inserimento di quattro unità.

Non si registra ad oggi alcun contagio in Mercitalia Logistics.

In conclusione l'intervento della Dott.ssa Barbara Redaelli che conferma non essere avvenute modifiche rilevanti nella documentazione, in quanto già la stessa era stata adeguata alle indicazioni emesse con i protocolli del mese di aprile 2020, a cui gli ultimi DPCM hanno fatto riferimento.

È proseguita l'attività di monitoraggio della conformità dei luoghi di lavoro rispetto alle Norme comportamentali e alle indicazioni del Recovery Plan di FS SpA; è altresì continuata la fornitura dei DPI, distribuiti anche a tutte le UT.

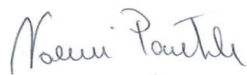
Gli uffici sono stati organizzati in modo da consentire un numero massimo di persone che possano accedere, si conferma utilizzo della mascherina e la misurazione della temperatura. Non sono ancora ammesse le riunioni in presenza.

A seguito di eventuali futuri DPCM, si valuterà, l'aggiornamento dell'allegato al Documento di Valutazione dei Rischi, in funzione dell'evolversi della pandemia.

Ritendo esauriti gli argomenti, le parti considerano di poter terminare l'incontro fissando la successiva data per il 28 ottobre p.v. alle ore 10,00

per Mercitalia Logistics:

Noemi Pantile



Alessandra Calogero



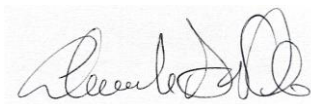
Barbara Redaelli



Paolo Ferrazza



Alessandro Di Nallo

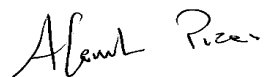


Francesco Esposito Corcione



per Organizzazioni Sindacali:

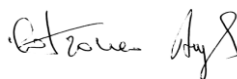
Alessandro Piras FILT-CGIL



Massimo Malvisi FIT-CISL



Angelo Cotroneo UILTRASPORTI



Aniello Carpenito SLM Fast Confasal



Giovanni Falanga UGL FERROVIERI



Giuseppe Maltese ORSA

