

Segreterie Nazionali

# COMUNICATO AI LAVORATORI

## ELIOR ITINERE

Nella giornata di ieri, si è tenuto l'incontro tra Elio divisione Itinere nel quale, ad inizio dei lavori come Organizzazioni Sindacali abbiamo chiesto di posticipare la chiusura del Magazzino di Villa San Giovanni, al fine di trovare possibili soluzioni per ridurre al minimo, il disagio economico delle lavoratrici e dei lavoratori interessati dalla riorganizzazione aziendale in atto.

Abbiamo poi proseguito il confronto, ribadendo con forza che, da troppo tempo si sta discutendo di alcuni istituti contrattuali per i quali, dobbiamo trovare in tempi brevi apposite intese in particolare per :

- la “*pausa per la refezione*” nei turni di lavoro in cui non vi siano almeno 30 minuti nelle fasce orarie 11:00 – 15:00 o 18:00 - 22:00;
- la “*pausa per il recupero psico-fisico*” di almeno 15 minuti per i turni di lavoro superiori a 6 ore continuative;
- la maggiore visibilità dei turni di lavoro e relativa programmazione dei riposi;
- la retribuzione delle ore straordinarie su base mensile.

Abbiamo altresì ribadito che, qualità e carichi di lavoro hanno raggiunto livelli ormai non più sopportabili, per questo riteniamo non più procrastinabile individuare le azioni necessarie per una significativa riduzione dell'orario di lavoro giornaliero del **Personale Viaggiante** addetto ai servizi a bordo treno e, una revisione degli organici del **Personale di Logistica** prevedendo anche un piano di assunzioni per una migliore organizzazione della produzione.

Per quanto concerne la Logistica, pur apprezzando alcuni significativi miglioramenti nell'organizzazioni dei carichi, necessita proseguire sulla strada intrapresa affinché venga ulteriormente implementata, prevedendo anche maggiori investimenti per l'acquisto e l'ammodernamento dei materiali (Trolley, Unit, ecc.).

Altra criticità segnalata è la difficoltà dei lavoratori nell'utilizzo della nuova piattaforma "Satispay" per usufruire degli importi buoni pasto, dovuto ad un numero limitato di esercizi convenzionati, su tutto il territorio nazionale.

Per ultimo ma non ultimo, abbiamo chiesto di proseguire il confronto anche con la commissione tecnica composta da personale Viaggiante e della Logistica istituita prima dell'estate, finalizzata a trovare soluzione operative, nell'ottica di migliorare la sinergia tra i lavoratori dei due settori.

Nonostante l'Azienda si sia resa disponibile a trovare possibili intese sui temi discussi, abbiamo riaffermato con determinazione che i tempi devono essere ristretti.

## **DALLE PAROLE BISOGNA PASSARE AI FATTI**

La mancanza di specifici accordi, al fine di tutelare i diritti delle lavoratrici e dei lavoratori, vedrà costrette queste Organizzazioni Sindacali a dare inizio ad una consistente vertenzialità con relativi aggravii di costo a carico dell'Azienda.

Roma, 23 ottobre 2025

La Segreteria Nazionale