



Roma, 17 luglio 2024

Spett.le

**Elior Div. Polaris**

[Marco.canziani@elior.it](mailto:Marco.canziani@elior.it)

[Mauro.natali@elior.it](mailto:Mauro.natali@elior.it)

[Antonio.roberto@elior.it](mailto:Antonio.roberto@elior.it)

[Sara.simeone@elior.it](mailto:Sara.simeone@elior.it)

Spett.le

**Trenitalia**

[St.conti@trenitalia.it](mailto:St.conti@trenitalia.it)

[D.scida@trenitalia.it](mailto:D.scida@trenitalia.it)

**Oggetto: attrezzaggio e carenza effetti lettereschi Treni ICN.**

Le scriventi Segreterie Nazionali sono a denunciare che, per effetto della cronica carenza di quanto in oggetto il servizio reso ai clienti risulta estremamente scadente ed espone il personale, che opera a bordo treno, a sistematiche rimostranze verbali e non da parte degli stessi.

Conseguentemente alla carenza del su detto materiale, spesso e volentieri, viene comandato agli operatori di allestire i letti delle WL in corso di viaggio. Rammentiamo ancora una volta che tale operazione oltre ad essere estremamente pericolosa è "espressamente" vietata dalla committente Trenitalia per ragioni di sicurezza, come riportato nella documentazione di gara.

Pertanto, siamo a chiedere un incontro urgente, e nelle more dello stesso diffidiamo, l'azienda a disporre l'allestimento delle WL in corso di viaggio in quanto oltre a viola una disposizione della committente pregiudicando le vigenti normative in materia di sicurezza (D.L.gs. 81/2008), sia per i lavoratori che per i clienti.

**Le Segreterie Nazionali**