

VERBALE DI ACCORDO

22 maggio 2025

tra

Mercitalia Logistics SpA

e

le Organizzazioni sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Ugl Ferrovieri, Slm Fast Confsal e Orsa Ferrovie.

Premesso che:

- MIL si conferma la subholding del Gruppo FS specializzata, anche attraverso le società controllate, nel trasporto merci e nella logistica integrata in Italia e all'estero;
- MIL ha avviato il percorso di illustrazione alle OOS del Piano di Impresa 2025-2029 delle Società del Polo Logistica (oggi BU Trasporto Merci), che individua le azioni per affrontare la grave crisi del settore del trasporto merci e logistica, attraverso l'implementazione di specifiche iniziative finalizzate al recupero di marginalità in tutti settori presidiati in un mercato altamente competitivo;
- Tra le linee strategiche del piano è prevista anche un'evoluzione del modello societario per favorire, attraverso la verticalizzazione e ottimizzazione di attività selezionate, sinergie operative e commerciali nei business di riferimento, recuperando quote di mercato e rafforzando il proprio posizionamento;
- le Parti confermano il comune intento di valutare congiuntamente per tutte le Società di Mercitalia - in una logica di coerenza complessiva rispetto alla normativa contrattuale di riferimento- l'applicazione della disciplina del CCNL Mobilità/AF, nonché del CA FS per le Aziende che già applicano il CCNL Mobilità/AF;
- MIL conferma che nell'ambito delle scelte strategiche del nuovo modello societario, la valutazione della normativa contrattuale costituisce un elemento imprescindibile a sostegno del business, anche per assicurare competitività, tenuto comunque conto della sostenibilità economico-finanziaria nei settori di riferimento.

Tutto ciò premesso, le Parti convengono di avviare percorsi di confronto congiunti, anche in relazione all'evoluzione del nuovo riassetto societario di Mercitalia e sue controllate, di cui al Piano strategico 2025-2029, con le modalità di seguito descritte.

In particolare, per le società di Mercitalia che non applicano il CCNL della Mobilità/AF con particolare riferimento a TX e a Mercitalia Intermodal, le Parti avviano un confronto congiunto sull'applicazione del CCNL e CA FS.

Con riferimento a Mercitalia Shunting & Terminal -Società controllata e captive FSI che già applica il CCNL della Mobilità/AF- le Parti concordano la confluenza del CA FS a far data dal 1 giugno 2026. A tal fine le Parti, nel contesto di compatibilità complessive richiamate anche nelle premesse,



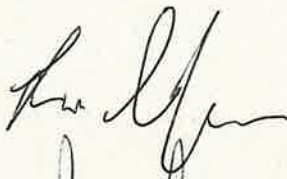
connesse anche alla committenza sia captive che di mercato, e della conseguente necessità di individuare soluzioni coerenti e sostenibili, si impegnano ad armonizzare la scala classificatoria e declaratorie contrattuali ed eventuali ulteriori voci contrattuali al fine di assicurare la sostenibilità economico-finanziaria

Per Mercitalia Logistics




Per le OO.SS.:

FILT-CGIL



FIT-CISL



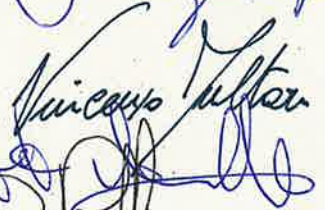
UILTRASPORTI



UGL FERROVIERI



SLM FAST CONFSAI



ORSA FERROVIE

