

VERBALE DI INCONTRO

In data odierna si sono incontrate, la società Mercitalia Shunting & Terminal S.r.L e le OO.SS Regionali FILT CGIL, FIT CISL, UILT, SLM Fast Confasal, UGL TAF, OR.S.A Ferrovie, della Regione Lazio, al fine di proseguire il confronto già avviato nei mesi scorsi.

L'azienda illustra l'organizzazione del lavoro con le implementazioni delle turnistiche su Parco Prenestino (l'attuale squadra di manovra passa da turni in seconda a turni in terza 7/7, il posto movimento 7 passa da turni in seconda a turni in terza 7/7, implementazione di un turno in terza 7/7 di agente abilitato alla condotta, implementazione posto 1 S. Lorenzo di un turno in terza 7/7) che si completeranno entro il primo semestre 2020.

Per quanto attiene il MAV, ci sarà un'implementazione entro aprile 2020 e si passerà ad un turnistica con 7 persone mattina, 7 pomeriggio e 4 la notte, oltre all'attuale turno in terza 7/7 (Banco Acei).

A seguito della richiesta della Committenza, così come previsto dall'Accordo del 10 aprile 2017, si provvederà di istituire la figura di Capo turno presso i siti di Roma Smistamento e Parco Prenestino/OML S. Lorenzo per un turno in terza per ciascun sito. A tal proposito l'azienda ha già provveduto ad emanare apposita MDI che si concluderà entro marzo 2020.

Inoltre, anche a seguito delle implementazioni di cui sopra, è già stato previsto a budget l'introduzione di un capo cantiere dedicato per il sito di Roma S. Lorenzo/Parco Prenestino durante l'anno 2020.

Infine l'azienda precisa che l'utilizzazione di un lavoratore in mansioni di sicurezza diverse rispetto a quelle del turno, potrà essere comandata, fermo restando il vincolo abilitativo, in forma tracciata.

Le OO.SS richiedono all'azienda di mettere a disposizione ai lavoratori i documenti di interfaccia che disciplinano le attività di manovra presso l'impianto AV.

Rispetto a tale richiesta, l'azienda dichiara che tali documenti sono disponibili sulla biblioteca di cantiere sull'applicativo informatico.

Le OO.SS richiedono, rispetto a quanto dichiarato dall'azienda, di ricevere un aggiornamento sugli organici e i turni per ciascun sito della Regione Lazio.

La discussione prosegue con la richiesta delle OO.SS di acquisire un aggiornamento rispetto alla risoluzione delle criticità emerse in tema di logistica e sicurezza già evidenziate lo scorso 22 maggio.

L'azienda comunica che le problematiche degli spogliatoi del sito di Viterbo sono stati risolti con successo nei tempi stabiliti e già previsti nel precedente incontro del 22 maggio 2019, mentre, a seguito di problemi nella fornitura del condizionatore previsto presso la sala MAV, si provvederà all'installazione entro la metà del mese di febbraio p.v.

Per quanto attiene ai DPI, le OO.SS segnalano alcuni disservizi inerenti il lavaggio, essendosi interrotto il servizio di presa e consegna presso il cantiere di Roma Tuscolana, ed inoltre chiedono all'azienda di fornire immediata ed idonea informativa al Personale circa le modalità operative da osservare per la consegna e il ritiro dei DPI per il lavaggio.

Rispetto a tale richiesta l'azienda si riserva di chiedere al fornitore riscontro sulla frequenza dei ritiri e provvederà entro fine settimana ad emanare al Personale l'informativa richiesta in merito alle