

ACCORDO RCCI

13 Maggio 2022

In data 13 maggio 2022 le Segreterie Nazionali insieme alle Segreterie Regionali e alle RSA, hanno sottoscritto un accordo con la Società RCCI, per le tematiche rimaste in sospeso nel verbale del 8 febbraio 2022.

Trattativa Turni: In aggiunta a quanto convenuto l'8 febbraio (*la trattativa turni deve tenersi 15 gg prima dell'invio del turno*) 10 gg prima della partenza dei turni la Società dovrà comunicare, in forma anonima, alle RSA i turni del personale per controllarne l'equa distribuzione, ed eventuali difformità dovranno essere sanate entro il mese successivo.

Ferie: E' stata individuato un numero minimo di giornate per ogni singolo impianto e per qualifiche professionali omogenee (agenti abilitati alla condotta – agenti non abilitati alla condotta) pari al 7% del coefficiente sostituzioni assenze(20%)

Le giornate saranno riportate su supporto Excel contenente il numero di persone cui può essere concesso il giorno di ferie suddiviso per giorno, impianto e mansione.

Le domande, siano esse effettuate prima dell'invio del turno mensile o in corso di mese, dovranno essere inoltrate tramite il sistema "Richiesta Ferie" di Online e saranno ordinate cronologicamente. La risposta a tali richieste avverrà nelle 72 ore successive all'inoltro della richiesta stessa. Le rimanenti non potranno essere soddisfatte se non in prossimità del turno stesso, qualora si verificassero le condizioni.

Il suddetto file sarà a disposizione del personale d'impianto dall'invio del turno del mese precedente (es. all'invio del turno di Settembre verrà messo a disposizione il file relativo ai posti disponibili ad Ottobre)

Disponibile Puro: abbiamo concordato di definire i turni di "Disponibile Puro" per ogni singolo impianto per le qualifiche professionali di "Macchinista" "TPT", che saranno dimensionati nella misura del 7%, qualifiche professionali omogenee (agenti

abilitati alla condotta – agenti non abilitati alla condotta), a questi turni si accederà o per volontarietà o secondo le regole fissate dall'art 50 del CCNL MAF.

Turno Macchinista Disponibile Puro: A questi lavoratori saranno comunicati, in via sperimentale con cadenza trimestrale, esclusivamente i riposi, che saranno di 58 ore minime. I turni di lavoro saranno comunicati possibilmente con cadenza settimanale e comunque nel rispetto delle norme della disponibilità riportate nell'Integrativo Aziendale, anche dal punto di vista economico.

Turno TPT Disponibile Puro: il personale inserito in questo turno sarà utilizzato in corso di mese in modo alternato con servizi di Accompagnamento Treno o servizi che prevedano esclusivamente la Preparazione del Treno.

Per i servizi svolti esclusivamente a terra l'indennità è quella prevista dall'articolo 19.3 del Contratto Aziendale.

Analogamente la normativa applicata relativamente all'orario di lavoro nelle settimane con turni esclusivi di terra sarà quella prevista dall'articolo 7.2 del Contratto Aziendale.

Per i servizi misti (terra-bordo) vale la normativa già in essere.

Disponibilità Mista Passeggeri Merci: Il personale abilitato al servizio passeggeri durante i periodi di disponibilità potrà essere impiegato sia per servizi merci che per servizi passeggeri. L'utilizzo in servizi pax o merci non inciderà più sull'utilizzo nel servizio successivo.

Qualora nell'arco della stessa settimana, il personale venisse impiegato per entrambe le tipologie di servizio l'indennità di disponibilità sarà aumentata di un importo pari di a 10€.

Le innovazioni relative a “**Ferie**” e “**Disponibile Puro**” partiranno a partire dal 19 settembre 2022.

Formazione: da Settembre 2022 ed entro Febbraio 2023 l'Azienda avvierà prima i percorsi professionali da TPT a Macchinista e poi quelli per l'abilitazione a Macchinista Passeggeri (CCA B completo).

Il personale con qualifica da Capo Treno(liv. B) potrà partecipare ai corsi per la professionalizzazione a macchinista, per la compilazione delle graduatorie per l'accesso ad i suddetti corsi farà fede l'anzianità aziendale.

Assunzioni:Le parti si incontreranno per condividere un piano di ingressi nei processi operativi, per adeguare il coefficiente di sostituzione assenti, che al momento è individuato nella misura minima del 20%, non appena la Produzione ritornerà ai livelli previsti dal Piano Industriale.

Sala Operativa: E' stata definita l'articolazione dei turni per il personale operante in Sala Operativa:

Coordinamento Ufficio Movimento: Turno in III a 8 ore 7/7 pari a 168 ore settimanali, due operatori per turno.

Coordinatore Ufficio Trazione: Turno in II a 8 ore 6/7 96 ore settimanali. un operatore per turno

Un turno a giornata 5/7 (un operatore per turno) a partire dal 01 Gennaio 2023, che affiancheranno il personale inserito nel turno in III e in II.

E' stato definito il dimensionamento dei lavoratori in Sala Operativa, pari a 15 Operatori di Sala. Le tre risorse mancati verranno selezionate e inserite nel percorso formativo entro il 30 Giugno 2022.

Abbiamo definito che qualora, a seguito della manifestazione d'interesse interna venisse selezionato personale operativo come da accordi del 8 Febbraio 2022, le tempistiche di passaggio al livello A del personale attualmente impiegato in Sala Operativa si ridurrebbero di 12 mesi.

Andamento Servizio Passeggeri: la Società ci comunica che: I servizi di OeBB sul Brennero, attualmente affidati ad altra impresa di trasporto per tutto il 2023. La discussione sul successivo affidamento ancora non è stata avviata.

Logistica località di servizio:

- *Sommacampagna:* l'ufficio è stato posato in terminal ed è allacciato, il mobilio è stato consegnato il 30/03
- *Venezia Santa Lucia:* sta continuando la ricerca di spazi adeguati.
- *Ravenna:* è stata assegnata una stanza in condivisione con la società Dinazzano Po, il personale operativo ha già ricevuto comunicazione in merito e ha iniziato a fruirne.
- *Bologna:* si attendono gli sviluppi che vi saranno su questa località

Le Parti hanno condiviso inoltre di definire entro il prossimo 30 settembre 2022 l'accordo triennale per il Premio di Risultato.

Roma, 17 Maggio 2022

Le Segreterie Nazionali