

Roma, 30/04/2025

Spett.li

- Presidenza del Consiglio dei Ministri
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Osservatorio sui conflitti sindacali
- Commissione di Garanzia attuazione legge 146/90
- AGENS
- Gruppo Ferrovie dello Stato S.P.A.
- Holding del Gruppo Ferrovie dello Stato – Responsabile delle relazioni con i Sindacati
- Trenord S.r.L.
- Trenitalia TPER
- Legacoop
- ANCP
- Confcooperative
- Rail Cargo Carrier
- Rail Traction Company

Oggetto : errata corrigere norme tecniche sciopero giorno 6 maggio 2025 dalle ore 9.01 alle ore 16.59

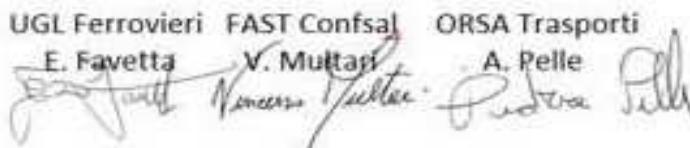
In allegato si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la sentenza di Cassazione n 10811 del 3 giugno 2009 e quella più recente n° 12551, pubblicata il 22 maggio 2019, qualora ve ne fosse stato bisogno - hanno confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Le società per un verso comandano il personale limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, Istruttori (Tutor) per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni e sostituzioni in impianti fissi, (es: operatori banco Acc e i riammissori del materiale rotabile in esercizio, come previsto da Cocs20.7 del 05/12/2024); per di più, impiegano questi ultimi e il personale non scioperante in prestazioni straordinarie in violazione delle previsioni contrattuali e/o legali. Anche in questa circostanza, riscontriamo esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Con la presente, le scriventi diffidano le imprese ferroviarie ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti

UGL Ferrovieri FAST ConfSal ORSA Trasporti
E. Favetta V. Multari A. Pelle


Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Personale rientrante nel punto a dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23 novembre 1999 - ovvero che opera in mansioni/impianti NON COLLEGATI con nesso di strumentalità alla circolazione dei treni.

Nello specifico ed a semplice esempio delle singole realtà produttive:

Staff e Uffici: Tutto il personale

Settore Commerciale Biglietterie: Commerciale vendita ed Uffici, Specialista Tecnico Commerciale e/o personale con altro profilo temporaneamente utilizzato in tali attività, addetti ai varchi, squadre antievasione;

Settore della Manutenzione Rotabile: IMC, OMR, OMC, officine manutenzione di RFI, Magazzini e Collaudi; Manovra non connessa alla circolazione dei treni garantiti; Personale di F.S. Security; Sale Blu;

Personale chiamato: a svolgere corsi di formazione, aggiornamento professionale, visite mediche; Control Room; Personale FS Park; Gruisti; Tecnico Polivalente Terminalista; Tecnico specializzato polivalente terminalista; Personale della manutenzione infrastrutture; Meccanico.

Ovvero personale con:

- orario di lavoro giornaliero che prevede l'articolazione oraria su prestazione unica giornaliera con riposo settimanale nei giorni di sabato e domenica sciopera intera giornata del 6 maggio 2025;
- orario con turno di giornata sciopera intera giornata del 6 maggio 2025;
- orario di lavoro giornaliero che prevede articolazione in turni avvicendati nelle 24 ore 7/7 e turni avvicendati su due periodi giornalieri 5/7 e 7/7, sciopera intera prestazione del mattino del 6 maggio 2025.

1.2 Personale rientrante nel punto B dell'articolo 2 dell'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999 - ovvero che opera in mansioni / impianti **COLLEGATI** con nesso di strumentalità tecnico organizzative alla circolazione dei treni: che svolge le sotto indicate attività e a titolo esemplificativo, riveste i corrispondenti profili professionali:

Macchinista, Capo Treno, Train Manager, Tecnico Commerciale e Specialista Tecnico Commerciale (o altro profilo temporaneamente utilizzato) se impiegato esclusivamente in attività di Assistenza, Capo Tecnico Rotabili, Tecnico Polifunzionale Treno, Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico di verifica e Formazione Treni, Tecnico della Manutenzione Infrastrutture e materiale Rotabili, Operatore Specializzato Circolazione, Operatore Specializzato Infrastrutture e Manutenzione Rotabili; Capo Stazione; Professional di Sale e gestione equipaggi.

L'individuazione dei servizi connessi alla circolazione dei treni, sono quelli preventivamente stabiliti attraverso specifica procedura negoziale con le organizzazioni sindacali di cui

all'accordo sui servizi minimi del Gruppo FSI del 1990.

SCIOPERA DALLE ORE 9.01 ALLE ORE 16.59 DEL GIORNO 6 MAGGIO 2025

- A)** Le norme per il personale addetto alla circolazione treni “comandato” sono specificate nel successivo punto 2.3.
- B)** Personale degli appalti ferroviari del Gruppo FSI (Addetti pulizia Treni, Stazioni e Servizi Accessori, Ristorazione e pulizia a Bordo Treno) sciopera martedì 06 maggio 2025 per il primo mezzo turno per ogni turno di lavoro. Seguiranno norme tecniche specifiche.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero, non ci sono treni da garantire nel servizio regionale poiché lo stesso è fuori dalle fasce garantite, per il trasporto merci non ci sono treni da garantire ad eccezione di trasporto merci pericolose e nocive che si trovano alle 9,01 in corso di viaggio;

2.2 Treni in corso di viaggio.

- a. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10.00 (comprese) sarà condotto a destinazione;
- b. Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9.01 emettendo all'atto della presentazione in servizio o comunque precedentemente comunicazione scritta ;

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 devono essere soppressi;

Oltre a quelli del punto 2.1 Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, che abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 6 maggio 2025 si atterrà alle seguenti norme:

PIÙ PRECISAMENTE IL PERSONALE IN SERVIZIO AI TRENI VIAGGIATORI DEL GIORNO 06 MAGGIO 2025 SI ATTERRÀ ALLE SEGUENTI NORME:

A) Con orario di partenza previsto prima delle ore 8:00 (comprese), il treno dovrà essere effettuato dal personale comandato osservando le seguenti indicazioni:

a.1) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 10:00 (comprese) sarà condotto a destinazione;

a.2) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 10:00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90 da Trenitalia) il P.d.M. e P.d.B. per evitare spiombature dei segnali manifesterà l'intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 9:01 emettendo all'atto della presentazione in servizio o precedentemente, comunicazione scritta.

B) Con orario di partenza prescritto successivamente alle ore 8:00

b.1) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto prima delle 10:00 (comprese) dovrà essere effettuato dal personale comandato fino a completa destinazione;

b.2) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto dopo le ore 10:00 il treno non dovrà essere effettuato. Il personale ai treni, pur restando in servizio fino alle ore 9:00, non è tenuto all'effettuazione.

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi disposti unicamente per l'effettuazione dei treni garantiti vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti individuati nelle Tabelle delle imprese ferroviarie.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Così come previsto dall'accordo del settore ferroviario del 23.11.1999, ai lavoratori comandati aderenti allo sciopero sarà corrisposta la retribuzione proporzionale all'impegno orario prestato.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi inservizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza o per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito alle Aziende effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegnare chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dal datore di lavoro. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire *in loco*, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 6 maggio 2025 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

Dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del 6 maggio 2025 tutti i turni di reperibilità dei settori assistenza e vendita sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE – IS – Lavori – TE, ecc) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** (non sulla regolarità) della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3-NORME PARTICOLARI

3.1 STAZIONI, DC, DCO, DU e Sale Circolazione

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in

regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatoi conferma scambi a morsa e distanziatori; per i posti avari in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, iDCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

Tutto il personale scioperante, non espressamente comandato, alle ore 9.01, redatte consegnescritte (ove previste), consentirà la prosecuzione del servizio all'agente eventualmente non scioperante se presente; in difetto, non competendogli alcun obbligo relativo ai servizi garantiti/treni garantiti/prestazioni indispensabili, espletate le procedure di cui al presente punto lascerà il servizio.

In riferimento al turno pomeridiano tutti gli agenti non espressamente comandati si presenteranno in servizio alle ore 16.59

3.2 P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'inteso, all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semi sbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3 PdM, PdB e TPT Viaggiante

Per i treni in corso di viaggio alle ore 9.01 del 6 maggio 2025 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero qualora il turno assegnato preveda la loro presenza si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero. In tutti gli altri casi si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata.
- ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza,

ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnante al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.3 bis SERVIZIO DI RISERVA, RISERVA PRESENZIATA, TRADOTTE, MANOVRE, TRAGHETTAMENTI E FORMAZIONE/AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE.

Il personale in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra con turno avvicendato e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09:00 alle 17:00 di martedì 06 maggio 2025, fatte salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di comunicazione scritta.

Il personale in formazione/aggiornamento professionale, in quanto in servizio con turno a giornata in attività non connesse alla circolazione dei treni, sciopera per l'intera prestazione lavorativa di martedì 06 maggio 2025.

Il personale inserito in turno di Riserva per Carro Soccorso si asterrà a tale turno per come precisato al punto 2.2, ed al solo fine di garantire l'intervento atto al ripristino di anormalità della circolazione treni.

3.4 Biglietterie Sala Blu e Addetti ai Varchi

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto.

Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Il personale addetto ai servizi di vendita così come previsto dalla Delibera 3/129 del 09 Gennaio 2003 non rientra tra le attività non collegate con nesso di strumentalità tecnico / organizzative alla circolazione dei treni di cui comma a dell'art. 2 dell'accordo sui servizi minimi del 23.11.1999 pertanto sciopera con le seguenti modalità:

- In caso di prestazione giornaliera per l'intera prestazione;
- Impianti che prevedono turni avvicendati mattina / pomeriggio scioperano la prestazione del mattino del giorno 6 maggio 2025.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si

asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.5 Informazioni, Assistenza e Accoglienza

Il personale di assistenza / Informazioni, rientra tra le attività collegati con nesso di strumentalità tecnico organizzativa con la circolazione dei treni di cui comma b dell'art. 2 dell'accordo del 23.11.1999, quindi comandato come previsto dall'accordo del 23.11.1999 dovrà assicurare esclusivamente l'informazione e l'assistenza alla clientela, pertanto sono escluse le attività residuali riguardanti altri servizi commerciali (vendita). Tutto il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza alla clientela non comandato si asterrà dal lavoro dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 6 maggio 2025.

3.6 Manutenzione

Il personale della manutenzione direttamente **connesso** alla circolazione treni, sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore 9.01 alle ore 16.59 del giorno 6 maggio 2025 ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni inserito in turno di reperibilità sciopererà dalle 9.01 alle ore 16.59 rispettando quanto previsto dal punto 2.5 in caso di chiamata tra le ore 9.01 alle ore 16.59.

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.E., IS, Lavori, SSE, TLC, CM, officine manutenzione di Rfi) e della manutenzione rotabili **non connesso** alla circolazione dei treni, se svolge prestazione unica giornaliera, sciopera intera prestazione giornaliera del 6 maggio 2025, se inserito in turni rotativi sciopera intera prestazione del mattino del giorno 06 maggio 2025.

3.7 Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, TLC, SSE, CM, inserito in turni di lavoro su prestazione unica giornaliera, adibito a lavori notturni programmati sciopererà sulla prestazione notturna del 5-6 maggio.

3.8 Presenziamento dei posti D.O.T.E. – CEI – SCC

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con la scrivente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello

sciopero.

3.9 Navi traghetti.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dall'accordo in materia del 10.03.2003 e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FSI a/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 09.01 alle ore 16,59 del 6 maggio 2025 con le seguenti modalità:

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, ne altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente: 1 Com.te o Uff. Nav.– 1 nostromo o marinaio– 2 marinai – 1 Direttore di Macchina –1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te –1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.

Roma, 30/04/2025