

Segreterie Nazionali

Roma, 02/07/2025

Spett.le **TRENITALIA**

DRUO

Dott.ssa Francesca **STACCHIOTTI**

Relazioni Industriali

Dott.ssa Katiuscia **ROSSI**

Direzione DBAV

Direttore DBIC

Dott.ssa Francesca **SERRA**

Direttore DBR

Dott.ssa Maria Annunziata **GIACONIA**

Direttore DT

Ing. Domenico **SCIDA**E, pc **Ansisa****Oggetto: impianti climatizzazione bordo treno.**

Le scriventi Segreterie Nazionali sono venute a conoscenza di un grave stato di inefficienza degli impianti di climatizzazione a bordo treno. Criticità pervenute, con particolare riferimento, ai convogli che svolgono servizi di lunga percorrenza, con punte di notevole degrado nella DBIC e sui mezzi ETR 500.

Le elevate temperature esterne non giustificano tale stato di emergenza climatizzazione, situazione che si verifica, da anni, durante il periodo estivo. Il personale ci segnala l'utilizzazione di materiali, con diverse segnalazioni di degrado al clima, che circolano senza adeguati interventi manutentivi risolutori.

Le temperature estreme, che raggiungono le vetture e le cabine di guida con clima guasto, rappresentano un rischio per la salute dei lavoratori e degli utenti, ragione per cui vi ribadiamo che l'efficienza del sistema di climatizzazione ed un corretto microclima a bordo dei convogli non rappresentano soltanto un elemento di "comfort" del viaggio, ma **aspetti connessi alla regolarità dell'esercizio e ai più generali temi di sicurezza sui luoghi di lavoro**. Tale situazione di emergenza sta determinando forti criticità ai viaggiatori, al personale degli appalti e agli equipaggi. Le inefficienze sopradescritte, tra l'altro, relativamente alle vetture, alimentano energiche proteste da parte dell'utenza, alla quale il personale mobile non è in grado di dare risposte, rischiando giornalmente aggressioni da parte di viaggiatori esasperati, visto il ripetersi di situazioni gravi dovute a guasti, ritardi o soppressioni dei convogli.

Inoltre, seppure negli anni le OOSS abbiano sollecitato un incontro specifico dedicato alle criticità qui rappresentate, si segnala che alle scriventi non sono stati presentati i dati rispetto agli interventi di manutenzione programmata.

Per quanto sopra, le scriventi, chiedono urgente incontro finalizzato a conoscere le misure che Trenitalia intende adottare per fare fronte all'emergenza in atto.

In attesa di un sollecito riscontro porgiamo distinti saluti.

FILT CGIL
E. StanzialeFIT-CISL
G. RiccioUILTRASPORTI
R. NapoleoniUGL Ferrovieri
E. FavettaFAST Confasal
V. MultariORSA Trasporti
A. Pelle