

Roma, 09 Luglio 2022
Prot. 05/08/SN

Commissione Garanzia Scioperi
segreteria@pec.commissioneigaranziasciopero.it

TRENITALIA Tper scarl
Amministratore delegato
Alessandro Tullio
a.tullio@trenitaliatper.it

Direzione operativa
Alberto Filoni
a.filoni@trenitaliatper.it

Risorse umane ed organizzazione
Filippo Castagnetti
f.castagnetti@trenitaliatper.it

Illustrissimo Prefetto di Bologna
protocollo.prefbo@pec.interno.it

Osservatorio Nazionale sui Conflitti
osservat.sindacale@mit.gov.it

Regione Emilia-Romagna All'Assessore ai trasporti,
reti infrastrutture materiali e immateriali
Andrea Corsini
assmobilitaturismo@regione.emilia-romagna.it

Oggetto: segnalazione violazione del diritto di sciopero di tutto il Personale Mobile Trenitalia Tper scarl: dalle ore 3:31 del 10 luglio 2022 alle ore 2:30 del 11 luglio 2022.

Il giorno 11.6.2022 la Segreteria Regionale dell'Emilia-Romagna della nostra Organizzazione Sindacale, insieme a quelle di altre sigle, proclamava lo sciopero di tutto il personale Mobile Trenitalia Tper scarl dalle ore 3:31 del 10 luglio 2022 alle ore 2:30 del 11 luglio 2022.

Immediatamente dopo - a nostro avviso in maniera strumentale, attese le modalità i tempi e la durata del provvedimento - sui social del gruppo veniva comunicato che "a causa di un picco di contagi COVID, nella giornata di Domenica 10 luglio, i seguenti treni saranno soppressi ed effettuati con bus. Pertanto, pur ricadenti nella fascia dello sciopero, verranno effettuati regolarmente in quanto il personale dei servizi bus non è di TTX". Seguiva elenco (cfr. allegati).

Solo per scrupolo, va evidenziato che nell'incontro del 7.7.2022 tenutosi presso la Prefettura di Bologna, a seguito del quale la Filt CGIL, Fit Cisl, Ultrasporti e Orsa Ferrovie hanno siglato con Trenitalia Tper scarl un accordo con conseguenziale revoca dello sciopero per il 10 e 11 Luglio, la Nostra Organizzazione ha ritenuto insufficienti le offerte datoriali e non ha siglato nessuna intesa: pertanto la proclamazione dello sciopero per le date sopra indicate è confermata.

I fatti sopra descritti propongono una valutazione di comportamento di Trenitalia Tper scarl illegittimo, perchè antisindacale, alla luce della prevalente giurisprudenza prodottasi sul tema, in quanto volto di fatto a neutralizzare gli effetti del proclamato sciopero.

Strumentale appare altresì la giustificazione di tale provvedimento di sostituzione di treni ricadenti nella fascia dello sciopero con bus come effetto di un "picco dei contagi", giacché non se ne comprendono i benefici. Anzi a rigore, questo provvedimento comporterebbe un aumento del rischio contagi per le minori dimensioni dei vettori da utilizzare (a fronte dell'elevato numero di utenti anche in previsione della giornata festiva).

Pertanto, si chiede alla Commissione Garanzia Scioperi di accertare la violazione della disciplina in tema di diritto di sciopero da parte di Trenitalia Tper scarl e eventualmente adottare provvedimenti temporanei che riconduca la procedura nell'alveo della legittimità.

Il Segretario Nazionale
Vincenzo Multari

