



SEGRETERIA REGIONALE LIGURIA

FAST/CONFISAL LIGURIA PER IL FUTURO DI MERCITALIA RAIL.

di Mario Pino

In data odierna, in occasione di una riunione delle Segreterie Regionali delle O.S. liguri con la Società Mercitalia Rail, su alcune questioni dell'organizzazione del lavoro, la Segreteria Regionale della Fast/Confisal Liguria ha voluto esprimere la preoccupazione per la situazione dei traffici di Mercitalia Rail e per le possibili ricadute sulla Liguria della crisi che sta interessando il comparto siderurgico, ulteriormente aggravata dalle vicende dello stabilimento di Taranto.

Non per creare allarmismi o nel contrapporre i lavoratori all'azienda. Al contrario perché la Fast/Confisal Liguria ritiene che proprio in una fase di difficoltà sia necessario affrontare con serietà il futuro industriale di Mercitalia Rail in Liguria. Per questo ha rivolto 10 domande precise alla Società.

La Fast/Confisal Liguria ritiene quindi che questa fase delicata, di contrazione dei traffici e di difficoltà nel settore siderurgico imponga di discutere non soltanto dell'organizzazione del lavoro, ma del futuro industriale in Liguria della stessa Società.

Fast/Confisal Liguria vuole portare anche a livello territoriale la stessa attenzione che è già stata posta a livello nazionale.

Genova rappresenta una delle principali porte logistiche del Paese e gli investimenti infrastrutturali previsti sulla rete ferroviaria possono rappresentare un'opportunità importante per il trasporto merci.

Fast/Confisal Liguria ritiene necessario aprire – **con tutte le altre Organizzazioni sindacali** – un confronto specifico sul futuro di Mercitalia Rail in Liguria, collegando traffici, investimenti, organizzazione del lavoro e occupazione.

Non vuole un'azienda più piccola, che si limita a gestire la diminuzione del traffico, ma una Mercitalia Rail capace di acquisire nuovo lavoro, sviluppare trasporto ferroviario e garantire occupazione qualificata e stabile.

Pertanto la domanda di fondo è molto semplice: *“quale ruolo vuole avere Mercitalia Rail nella crescita del traffico ferroviario ligure nei prossimi anni ?”*

Di seguito riportiamo le domande poste oggi da Fast/Confisal Liguria a Mercitalia Rail, e sulle quali attenderà risposta entro la fine di Ottobre 26.

- 1) Traffici. Qual è l'andamento dei traffici di Mercitalia Rail negli ultimi tre anni e quali previsioni avete per il 2027, in Liguria ?
- 2) Siderurgia. Quale impatto prevedete sulla produzione di Mercitalia Rail in Liguria derivante dalla situazione dello stabilimento di Taranto? Quali relazioni ferroviarie sono direttamente o indirettamente interessate?
- 3) Qual'è il piano di Mercitalia Rail per la Liguria nei prossimi tre anni?
- 4) Porto. Quale incremento di traffico ferroviario prevedete collegato al porto di Genova e quale parte di traffico intendete affidare a Mercitalia Rail? Non genericamente al Gruppo FS ma a Mercitalia Rail.
- 5) Nuovi clienti. Quali nuovi traffici/clienti state cercando per compensare le riduzioni di quelli esistenti?
- 6) Organici. Quale fabbisogno di personale è previsto per la Liguria nel 2027/28 ?
- 7) Pensionamenti. Quante uscite sono previste e come intendete sostituirle?
- 8) Investimenti. Quali investimenti del Gruppo FS e del Polo Logistico avranno ricadute concrete sulla Liguria?
- 9) Attività. Quali attività di Mercitalia Rail potrebbero essere sviluppate direttamente in Liguria e quali invece sono destinate a essere trasferite o riorganizzate?
- 10) Siete disponibili ad aprire un tavolo specifico sul futuro industriale e occupazionale di Mercitalia in Liguria?

Genova, 28 settembre 26.

FAST/CONFSAL Liguria - Piazza Acquaverde 5 - III Piano- 16126 Genova
E-MAIL: liguria@sindacatofast.it
liguria@sindacatofast.it