



FEDERAZIONE AUTONOMA SINDACATI TRASPORTI LIGURIA

## INFORMATIVA FAST LIGURIA DEL 2 MARZO 2019.

Agli Iscritti Fast Liguria

Venerdì 1 marzo 19 è stata una intensa giornata per alcuni confronti sindacali – svoltisi dalle 9,30 alle 18 circa, quasi senza soluzione di continuità – che hanno iniziato a muovere in positivo diverse questioni bloccate da mesi.

### 1. Equipaggi Long Haul.

Alle 9,30 è iniziato – dopo un silenzio di diversi mesi e soltanto dopo l'apertura, il 20/2, da parte sindacale, delle procedure di legge di raffreddamento del conflitto – il confronto sugli Equipaggi L.H. dell'impianto di Genova PP.

Da premettere che nell'occasione si è presentato il nuovo dirigente responsabile nazionale per la produzione degli IC (il dott. P. Fancelli, coadiuvato dal responsabile nazionale dei turni sig. De Marchi); questa struttura di Trenitalia ha avuto, negli ultimi tempi, un alto tasso di sostituzione dei Responsabili, ai diversi livelli.

Il confronto sulle tematiche unitarie è stato ampio ed approfondito, da ambo le parti.

Come Segreteria regionale Fast Liguria e Rsu Fast abbiamo in particolare sostenuto l'urgenza di inviare un Capo Impianto, non soltanto per colmare un vuoto organizzativo che durava da diversi mesi, ma anche come segnale chiaro che Genova PP resta un impianto importante e destinato a durare nelle strategie aziendali.

Abbiamo poi sottolineato la volontà (comune anche alle altre sigle) di mantenere la stessa produzione del dicembre 18, con un organico reale adeguato, che al momento non pare.

Soprattutto nella Distribuzione abbiamo stigmatizzato l'insufficienza – da troppi mesi – del numero del personale, necessario per svolgere le normali attività.

Abbiamo ancora, in collegamento con gli argomenti di prima, richiesto di mantenere la produzione attuale sui treni Thello e chiarezza sul futuro di questa.

Abbiamo infine ricordato la questione – trasversale a diversi segmenti produttivi – delle aggressioni al personale, che ricorre come tara cronica.

Dopo un esaustivo confronto collettivo delle Segreterie sindacali e di tutte le Rsu con la Parte aziendale, è stato convenuto di :

nominare il Capo Impianto (peraltro già individuato) entro un mese e mezzo,

assumere altre sei persone (nel PdB e PdM) entro i prossimi mesi, in aggiunta alle altre assunzioni compensative dei trasferimenti ad extra,

invio di facenti funzioni a posto coperto in Distribuzione (casualmente proprio il 1/3 coincideva con il termine di un'interpellanza a riguardo, da noi letteralmente strappata all'azienda nella precedente riunione),

creare un nuovo posto di tutor per il PdB,

possibilità d'aumento del numero dei parcheggi, previa discussione con le altre Società Ferroviarie.

Per quanto riguarda i livelli di produzione, la parte aziendale li ha confermati per l'anno 2019, così come per la produzione Thello, anche se ha precisato che questa Società agisce secondo logiche di mercato e non con un contratto di servizio.

Come Segreterie sindacali e Rsu, pur ritenendo chiuse positivamente le procedure di raffreddamento, abbiamo concordato con l'Azienda di riprendere il confronto entro il 15 maggio per valutare la congruità degli organici a quella data.

## 2. Impianto ricarica batterie di Savona.

Alle 14,30 si è svolto l'altro incontro, quello con la Direzione Tecnica di Trenitalia (ing. Bastone – Resp. Nord – e ing. Nancini - Resp. Impianto di Voghera - ) sulle questioni dell'impianto di ricarica batterie di Savona.

Come Segreterie Regionali avevamo espresso la preoccupazione circa la possibilità dello spostamento a Voghera delle attività e del personale dell'impianto savonese, nonché la scarsa strutturazione organizzativa dello stesso.

Come Fast Liguria, in particolare, abbiamo sostenuto anche il riconoscimento di livelli contrattuali ufficiali adeguati alle attività svolte nell'impianto ed insistito sulla tutela e lo sviluppo degli organici degli Appalti ivi impiegati.

La Parte aziendale ha convenuto nell'assicurare la continuità dell'impianto savonese, con i livelli di produzione attuali, assicurando inoltre i lavoratori degli appalti per la clausola sociale inserita in documenti formali.

Ribadendo che l'impianto di Savona dipende da quello di Voghera, ha rimandato la questione del riconoscimento di eventuali valorizzazioni professionali al più complessivo confronto per i due impianti, pur affermando disponibilità al riguardo.

## 3. Riunione con il Direttore del Trasporto Regionale.

Alle 17 circa si è svolto infine l'ultimo incontro, quello in ristretta delle sei Segreterie regionali sindacali con il Direttore del Trasporto Regionale dott.ssa Braghieri e i Responsabili P.O. e R.I. Trenitalia NW e Genova dott.ssa M. Rossi e sig. GL. Canavero.

L'incontro era propedeutico allo sblocco dei confronti sindacali necessari su diverse tematiche, fermi da oltre due mesi per le procedure nazionali di raffreddamento.

Dopo un deciso scambio di opinioni tra le parti – tra cui quella sulla questione dei part-time – l'incontro ha concluso con la fissazione di convocazioni, sulla questione Equipaggi il 22 marzo, sulla tematica Manovra il 25 marzo, sulle tematiche Manutenzione Rotabili e Vendita in date a seguire.

## 4. Altre.

Ricordiamo che dal 4 marzo seguono altri confronti con RFI, Mercitalia Rail, e altro: il 4 Circolazione, il 5 p.attiv. Nodo e MIR, il 7 Dote,Cei, Ingegneria e TLC, l'11 p.attiv. Linee, il 12 p. attiv. Ingegneria, il 13 CPO Fast nazionale, il 15 p. attiv. Direzione T. Prod. Rfi e Cantieri Meccanizzati.

Di tutto continueremo a dare informazione e partecipazione, con priorità agli Iscritti Fast Liguria.

Genova, 2 marzo 2019.

La Segreteria Regionale Fast Liguria

FAST/CONFSAL Liguria - Piazza Acquaverde 5 - III Piano- 16126 Genova

Tel: 010-2475706 - FAX: 010-2743529

E-MAIL: [liguria@sindacatofast.it](mailto:liguria@sindacatofast.it)

[liguria@slm.sindacatofast.it](mailto:liguria@slm.sindacatofast.it)